

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 18

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B43  
 Typ B43-9020  
 Radgröße 9,0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| BA1        | B43-9020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6   | 42                    | 1030            | 2350                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 54587  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B43-9020 (s.o.)  
 Radgröße 9,0Jx20H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                                       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S02 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 160               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004                       | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S05 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 180               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 18

**Verwendungsbereich**Hersteller Audi  
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise        | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-245    | 245/35R20 | T95  | A12 A18 A57<br>A99 B90 BnK<br>Car Lim NA1<br>S04 |
|  | 100-245    | 255/35R20 | T93 T97  |  |
|  | 100-245    | 265/35R20 | T95  |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 100-250    | 225/40R20 | T94  | A12 A18 A57<br>A99 Car KOV<br>L06 Lim NoP<br>S04 |
|  | 100-250    | 235/40R20 | T96  |  |
|  | 100-250    | 245/40R20 | T95 T99  |  |
|  | 100-250    | 255/35R20 | T93 T97  |  |
|  | 100-250    | 255/40R20 |  |  |
|  | 100-250    | 265/35R20 | A01 K2b K5c T95 T99                            |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>TFSle<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid                          | 185,195    | 245/40R20 | Car Lim T99                                    | A12 A18 A56<br>A99 KOV L06<br>S04                |
|  | 185,195    | 255/35R20 | Lim T97  |  |
|  | 185,195    | 255/40R20 | Car Lim T01 T97                                |  |
|  | 185,195    | 265/35R20 | A01 Car K2b K5c Lim T99                        |  |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014    | 140-245    | 235/45R20 | T00 T96  | A12 A18 A56<br>A99 B92 Car<br>KMV S04            |
|  | 140-245    | 245/40R20 | T99  |  |
|  | 140-245    | 255/40R20 | A01 K6w T01 T97                                |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 253,257    | 245/40R20 | M+S T95 T99                                    | A12 A18 A56<br>A99 Car KOV<br>L06 Lim NoP<br>S04 |
|  | 253,257    | 255/35R20 | T97  |  |
|  | 253,257    | 255/40R20 |  |  |
|  | 253,257    | 265/35R20 | A01 K2b K5c T95 T99                            |  |
| A-Klasse<br>176, 245G<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                           | 66-160     | 235/30R20 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d<br>K8h R70 T88 | A01 A12 A18<br>A57 A99 Flh<br>S01                |
| AMG CLA 35<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 225        | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v<br>T90     | A01 A12 A18<br>A56 A99 Lim<br>S01                |
| AMG CLA 35 Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 225        | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v<br>T90     | A01 A12 A18<br>A56 A99 Car<br>S01                |

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 18

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| AMG GLA 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 225        | 235/45R20 |   | A12 A18 A56<br>A99 S01                    |
|   | 225        | 245/40R20 | A01 K5v                                 |   |
|   | 225        | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x                     |   |
|   | 225        | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5x                 |   |
|   | 225        | 275/35R20 | A01 K1c K2c K5a K5x                     |   |
| AMG GLB 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 225        | 235/45R20 |   | A12 A18 A56<br>A99 S01                    |
|   | 225        | 245/40R20 | A01 K5v                                 |   |
|   | 225        | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5x                     |   |
|   | 225        | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5x                 |   |
|   | 225        | 275/35R20 | A01 K1c K2c K5a K5x                     |   |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                          | 85-190     | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90                         | A01 A12 A18<br>A58 A99 Lim<br>NoP V20 S01 |
|   | 85-190     | 235/30R20 | K1c K2b R70 T88                         |   |
|   | 85-190     | 245/30R20 | K1c K2b T90                             |   |
|   | 85-190     | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92                 |   |
|   | 85-190     | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03 T94             |   |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                   | 125-245    | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90                         | A01 A12 A18<br>A56 A99 Lim<br>NoP V20 S01 |
|   | 125-245    | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92                 |   |
|   | 125-245    | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03                 |   |
| C-Klasse 4matic<br>Plug-in-Hybrid<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*53-..<br>(FIN: W..205...)                          | 155        | 225/35R20 | K1a K1b R02 T90                         | A01 A12 A18<br>A56 A99 Lim<br>V20 S01     |
|   | 155        | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03 T94             |   |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)        | 110-190    | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90                         | A01 A12 A18<br>A58 A99 Cbo<br>Cpe V20 S01 |
|   | 110-190    | 235/30R20 | K1c K2b R70 T88                         |   |
|   | 110-190    | 245/30R20 | K1c K2b T90                             |   |
|   | 110-190    | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92                 |   |
|   | 110-190    | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03                 |   |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 125-245    | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90                         | A01 A12 A18<br>A56 A99 Cbo<br>Cpe V20 S01 |
|   | 125-245    | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92                 |   |
|   | 125-245    | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03                 |   |
| C-Klasse<br>Plug-in-Hybrid<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*35-..<br>(FIN: W..205...)                                 | 143, 155   | 225/35R20 | K1a K1b R02 T90                         | A01 A12 A18<br>A58 A99 Lim<br>V20 S01     |
|   | 143, 155   | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03 T94             |   |

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 18

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)           | 85-190     | 225/35R20 | K1a K1b R02                             | A01 A12 A18<br>A58 A99 Car<br>NoP V20 S01            |
|  | 85-190     | 225/35R20 | K2b R03 T90                             |  |
|  | 85-190     | 245/30R20 | K1c K2b T90                             |  |
|  | 85-190     | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92                 |  |
|  | 85-190     | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03 T94             |  |
| C-Klasse T-Modell<br>4matic<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 125-245    | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90                         | A01 A12 A18<br>A56 A99 Car<br>NoP V20 S01            |
|  | 125-245    | 255/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T92                 |  |
|  | 125-245    | 265/30R20 | K2a K2b K4i K6h K6r R03                 |  |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90             | A01 A12 A18<br>A57 A99 F24<br>Lim NoP V00<br>V20 S01 |
|  | 85-165     | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 T88 T92         |  |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..  | 85-165     | 225/35R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90             | A01 A12 A18<br>A57 A99 Car<br>F24 NoP V00<br>V20 S01 |
|  | 85-165     | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 T88 T92         |  |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*..   | 220-368    | 245/35R20 | T91 T95                                 | A12 A18 A99<br>R21 V20 S02                           |
|  | 220-368    | 275/30R20 | A01 K2c K42 K56 R03                     |  |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: W..213...)  | 110-220    | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A58<br>A99 Lim NoP<br>V20 S02                |
|  | 110-220    | 235/35R20 | R02 R37 T92                             |  |
|  | 110-220    | 245/35R20 | T91 T95                                 |  |
|  | 110-220    | 255/30R20 | T92                                     |  |
|  | 110-220    | 265/30R20 | R03 T94                                 |  |
|  | 110-220    | 275/30R20 | A01 K2b R03 T93 T97                     |  |
|  | 110-220    | 275/30R20 | K2h R03 T93 T97                         |  |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: W..213...)                                       | 120-145    | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A56<br>A99 Lim NoP<br>V20 S02                |
|  | 120-145    | 255/30R20 | T92                                     |  |
|  | 120-145    | 265/30R20 | R03 T94                                 |  |
|  | 120-270    | 245/35R20 | T91 T95                                 |  |
|  | 120-270    | 275/30R20 | A01 K2b R03 T93 T97                     |  |
|  | 120-270    | 275/30R20 | K2h R03 T93 T97                         |  |
| E-Klasse 4matic<br>Plug-in-Hybrid<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>(FIN: W..213...)                            | 143, 155   | 245/35R20 | R02 T95                                 | A12 A18 A56<br>A99 Lim V20<br>S02                    |
|  | 143, 155   | 275/30R20 | A01 K2b R03 T97                         |  |
|  | 143, 155   | 275/30R20 | K2h R03 T97                             |  |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..   | 120-220    | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A58<br>A99 Cbo Cpe<br>NoP V20 S02            |
|  | 120-220    | 245/35R20 | T91 T95                                 |  |
|  | 120-220    | 255/30R20 | T92                                     |  |
|  | 120-220    | 265/30R20 | R03 T94                                 |  |
|  | 120-220    | 275/30R20 | A01 K2b R03                             |  |
|  | 120-220    | 275/30R20 | K2h R03                                 |  |

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 18

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..                                | 135, 143   | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A56<br>A99 Cbo Cpe<br>NoH V20 S02        |
|  | 135-270    | 245/35R20 | T91 T95                                 |  |
|  | 135-270    | 255/30R20 | T92                                     |  |
|  | 135-270    | 265/30R20 | R03 T94                                 |  |
|  | 135-270    | 275/30R20 | A01 K2b R03                             |  |
| E-Klasse<br>Plug-in-Hybrid<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*28-..<br>(FIN: W..213..)             | 143, 155   | 245/35R20 | R02 T95                                 | A12 A18 A58<br>A99 Lim V20<br>S02                |
|  | 143, 155   | 275/30R20 | A01 K2b R03 T97                         |  |
|  | 143, 155   | 275/30R20 | K2h R03 T97                             |  |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..  | 110-210    | 235/35R20 | R02 R37 T92                             | A12 A18 A58<br>A99 Car KOV<br>NoP V20 X77<br>S02 |
|  | 110-210    | 245/35R20 | T95                                     |  |
|  | 110-210    | 275/30R20 | A01 K2b R03 T97                         |  |
|  | 110-210    | 275/30R20 | K2h R03 T97                             |  |
| E-Klasse T-Modell<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..                                      | 135-195    | 235/35R20 | R02 R37 T92                             | A12 A18 A56<br>A99 Car KOV<br>NoP V20 X77<br>S02 |
|  | 135-270    | 245/35R20 | T95                                     |  |
|  | 135-270    | 275/30R20 | A01 K2b R03 T97                         |  |
|  | 135-270    | 275/30R20 | K2h R03 T97                             |  |
| EQA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*09-..<br>- Elektro  | 80-139     | 235/45R20 | K2a K2b K5v                             | A01 A12 A18<br>A57 A99 S02                       |
|  | 80-139     | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x                         |  |
|  | 80-139     | 255/40R20 | K1c K2c K5x                             |  |
| EQB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*12-..<br>- Elektro  | 111,139    | 235/45R20 | K2a K2b K5v T00                         | A01 A12 A18<br>A57 A99 S02                       |
|  | 111,139    | 245/40R20 | K1a K1b K2c K5x T95 T99                 |  |
|  | 111,139    | 255/40R20 | K1c K2c K5x T01 T97                     |  |
| EQE-Klasse<br>E2EQEW<br>e1*2018/858*00036*..<br>-max.Leistung:180,<br>215, 300 kW<br>- Elektro | 109, 135   | 235/45R20 | A10 R37 T00                             | A18 A57 A99<br>L05 Lim V20<br>S02                |
|  | 109, 135   | 255/40R20 | A01 A12 K2b T01                         |  |
|  | 109, 135   | 265/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |  |
|  | 109, 135   | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2c T02                     |  |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 4,5° Hinterachs-<br>lenkung       | 109, 135   | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05                         | A18 A57 A99<br>Lim LM4 S02                       |
|  | 109, 135   | 265/45R20 | A10 A84                                 |  |
|  | 109, 135   | 275/40R20 | A12                                     |  |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 10° Hinterachs-<br>lenkung        | 109, 135   | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05                         | A18 A57 A99<br>Lim LM5 S02                       |
|  | 109, 135   | 265/45R20 | A10 A84                                 |  |
|  | 109, 135   | 275/40R20 | A12                                     |  |
| GLA 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*08-..<br>- Plug-in Hybrid                                   | 118        | 235/45R20 | K5v                                     | A01 A12 A18<br>A58 A99 F23<br>NoE S01            |
|  | 118        | 245/40R20 | K1b K2b K5x                             |  |

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 18

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2001/116*0470*..;<br>e1*2007/46*1207*..                           | 265, 280   | 235/35R20 | T92                                     | A12 A18 A56<br>A99 S01                |
|  | 265, 280   | 235/40R20 |   |                                       |
|  | 265, 280   | 245/35R20 | A01 K2b K6v                             |                                       |
|  | 265, 280   | 245/40R20 | A01 G01 K2b K6v                         |                                       |
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06-..   | 80-155     | 235/35R20 |   | A12 A18 A57<br>A99 Flh S01            |
|  | 80-155     | 235/40R20 |   |                                       |
|  | 80-155     | 245/35R20 | A01 K1a K2b K6v                         |                                       |
|  | 80-155     | 245/40R20 | A01 G01 K1b K2b K6v                     |                                       |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b K5v                     | A01 A12 A18<br>A57 A99 NoE<br>NoP S01 |
|  | 85-165     | 245/40R20 | K1c K2c K5x                             |                                       |
|  | 85-165     | 255/40R20 | K1c K2c K5x                             |                                       |
|  | 85-165     | 265/40R20 | K1c K2c K5a K5x                         |                                       |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b K5v                     | A01 A12 A18<br>A57 A99 NoE<br>NoP S01 |
|  | 85-165     | 245/40R20 | K1c K2c K5x                             |                                       |
|  | 85-165     | 255/40R20 | K1c K2c K5x                             |                                       |
|  | 85-165     | 265/40R20 | K1c K2c K5a K5x                         |                                       |
| GLE-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*16-...<br>(FIN: WDC1660...)                                     | 150-190    | 245/45R20 | R37 T03                                 | A12 A18 A56<br>A99 MHy<br>NBF<br>S02  |
|  | 150-335    | 255/45R20 | R37 T01 T05                             |                                       |
|  | 150-335    | 265/40R20 | A01 K2b T00 T04                         |                                       |
|  | 150-335    | 265/45R20 | A01 K2b                                 |                                       |
|  | 150-335    | 275/40R20 | A01 K1b K2b T02 T06                     |                                       |
| GL-Klasse<br>164G<br>e1*2001/116*0340*..   | 155,165    | 265/50R20 | A01 K1a K1b K2b R37 T07 T11             | A12 A18 A99<br>S02                    |
|  | 155,165    | 275/45R20 | R37 T10                                 |                                       |
|  | 155-285    | 265/50R20 | A01 K1a K1b K2b M+S T07 T11             |                                       |
|  | 155-285    | 275/50R20 | A01 K1c K2b                             |                                       |
| GL-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*05-17<br>(FIN: WDC1668...)<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 190,245    | 265/50R20 | K2b T07                                 | A01 A12 A18<br>A56 A99 KOV<br>S02     |
|  | 190-320    | 265/50R20 | K2b M+S T07                             |                                       |
|  | 190-320    | 275/45R20 | K2b T06                                 |                                       |
|  | 190-320    | 275/50R20 | K1a K1b K2b                             |                                       |
| GL-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*05-17<br>(FIN: WDC1668...)<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 190-320    | 265/50R20 | A12 M+S                                 | A18 A56 A99<br>KMV S02                |
|  | 190-320    | 275/45R20 | A10                                     |                                       |
|  | 190-320    | 275/50R20 | A12                                     |                                       |
| GLS-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*18-..<br>(FIN: WDC1668...)<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 190-335    | 265/50R20 | A12 M+S                                 | A18 A56 A99<br>B03 KMV X93<br>S02     |
|  | 190-335    | 275/45R20 | A10                                     |                                       |
|  | 190-335    | 275/50R20 | A12                                     |                                       |

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 18

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLS-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*18-..<br>(FIN: WDC1668...)<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen       | 190,245    | 265/50R20 | K2b T07                                 | A01 A12 A18<br>A56 A99 KOV<br>X93 S02 |
|   | 190-335    | 265/50R20 | K2b M+S T07                             |                                       |
|   | 190-335    | 275/45R20 | K2b T06                                 |                                       |
|   | 190-335    | 275/50R20 | K1a K1b K2b                             |                                       |
| M-Klasse<br>163<br>e1*96/79*0083*..   | 110-173    | 255/50R20 | A01 G01 K2b KOV R37                     | A12 A18 A99<br>B01 S03                |
|   | 110-173    | 255/50R20 | A01 G01 KMV R37                         |                                       |
|   | 110-215    | 275/40R20 | A01 K2b KOV T02                         |                                       |
|   | 110-255    | 275/40R20 | KMV T02                                 |                                       |
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- mit Luftfederung  | 140-285    | 255/45R20 | K1b T01 T05                             | A01 A12 A18<br>A99 F38 S02            |
|   | 140-285    | 265/45R20 | K1b                                     |                                       |
|   | 140-285    | 275/40R20 | K1c K2b                                 |                                       |
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- ohne Luftfederung   | 140-285    | 255/45R20 | K1c T01 T05                             | A01 A12 A18<br>A99 F39 S02            |
|   | 140-285    | 265/45R20 | K1c K2b                                 |                                       |
|   | 140-285    | 275/40R20 | K1c K2b                                 |                                       |
| M-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*00-15  | 150-190    | 245/45R20 | R37 T03                                 | A12 A18 A56<br>A99 NBF S02            |
|   | 150-320    | 255/45R20 | A01 K2b R37 T01 T05                     |                                       |
|   | 150-320    | 265/40R20 | A01 K2b T00 T04                         |                                       |
|   | 150-320    | 265/45R20 | A01 K2b                                 |                                       |
|   | 150-320    | 275/40R20 | A01 K1a K1b K2b T02 T06                 |                                       |
| ML 63 AMG<br>166, 166AMG<br>e1*2007/46*0598*..;<br>e1*2007/46*0826*..;  | 386, 410   | 255/45R20 | A84 A90 M+S T05                         | A18 A56 A99<br>S02                    |
|   | 386, 410   | 265/45R20 | A12                                     |                                       |
|   | 386, 410   | 275/40R20 | A12 T06                                 |                                       |
| R 63 AMG<br>251, 251AMG<br>e1*2001/116*0341*..<br>e1*2001/116*0404*..   | 375        | 255/45R20 | K1c K2c M+S                             | A01 A12 A18<br>A99 S02                |
|   | 375        | 265/45R20 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 375        | 275/40R20 | K1c K2c                                 |                                       |
| R-Klasse<br>251<br>e1*2001/116*0341*..  | 140-285    | 255/45R20 | K1c K2c                                 | A01 A12 A18<br>A99 S02                |
|   | 140-285    | 265/45R20 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 140-285    | 275/40R20 | K1c K2c                                 |                                       |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*..   | 145-368    | 245/35R20 | T91 T95                                 | A12 A18 A61<br>A99 NBF R21<br>V20 S02 |
|   | 145-368    | 275/30R20 | A01 K2b K42 K56 R03                     |                                       |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345    | 245/40R20 | A10 T95 T99                             | A18 A57 A99<br>BnK Lim NoP<br>V20 S02 |
|   | 150-345    | 275/35R20 | A12 R03                                 |                                       |
| S-Klasse Cou-<br>pé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...)                             | 270-345    | 245/40R20 | A32                                     | A18 A57 A99<br>Cbo Cpe V20<br>S02     |
|   | 270-345    | 275/35R20 | A12 R03                                 |                                       |

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 18

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| V-Klasse/Vito<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*<br>0457*09-..<br>0458*08-..<br>(FIN: W..447...)<br>nur Heckantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto,..          | 100-176    | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99             | A01 A12 A18<br>A58 A99 AHa<br>NoE S05 |
| V-Klasse/Vito<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*<br>0457*09-..<br>0458*08-..<br>(FIN: W..447...)<br>nur Frontantrieb  | 65-100     | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99             | A01 A12 A18<br>A58 A99 AFa<br>NoE S05 |
| V-Klasse/Vito 4matic<br>639/2, 639/5<br>e1*2007/46*<br>0457*09-..<br>0459*06-..<br>(FIN: W..447...)<br>nur Allradantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto,.. | 100-176    | 245/40R20 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99             | A01 A12 A18<br>A56 A99 NoE<br>S05     |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 18

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 18

- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 18

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 18

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 18

- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 18

- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 18

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T10** Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T11** Reifen (LI 111) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2180 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 18

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 18

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20, 265/45R20            |
| Nr. 6  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 9  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 10 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 11 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 12 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 13 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 14 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 15 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 16 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 17 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 18 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 19 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 20 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 21 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 22 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 23 | 285/40R20   | 325/35R20                       |
| Nr. 24 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 14. November 2022 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

**Anlage 8** zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 18 von 18

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. November 2022



Wagner  
RN/BW

00400123.DOC

§22 54587\*00