

Prüfbericht Nr. **55043622** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B43  
Typ B43-859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-859 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	830	2200	7/2022
V3	B43-859 V3 / ohne Ring	5/112/57,1	38	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
D12	B43-859 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	47,5	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	29	850	2300	1/2024
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
TS2	B43-859 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	850	2200	7/2022
M45	B43-859 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	7/2022
M45	B43-859 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	7/2022

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54583  
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
Radtyp und Ausführung B43-859 (s.o.)  
Radgröße 8.5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen JAW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55043622** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	830	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
V3	5/112/57,1	38	850	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	25	850	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	29	850	2300	FE	01/2024	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	40	850	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	850	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	25	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	40	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	225/35R19	08/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55043622** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET45 betrug 12,42 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab August 2022 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Radzeichnung	B43-859 Bl. 1/2 mit Änderung vom	31.05.2022 11.08.2022
Radzeichnung	B43-859 Bl. 2/2 mit Änderung vom	31.05.2022 11.01.2024
Equipment for Wheels V08.7 Beschreibung	Stand -	30.09.2021 12.10.2022
Verwendungsbereich	mit Änderung vom Anlage 1 - 12	28.06.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. März 2024



Laux

00423586.DOC