

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
 Typ B43-859
 Radgröße 8.5Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-859 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	830	2200	7/2022
V3	B43-859 V3 / ohne Ring	5/112/57,1	38	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	26	850	2250	1/2025
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	29	850	2300	1/2024
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	29	850	2300	1/2024
D12	B43-859 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2200	7/2024
D12	B43-859 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2200	7/2024
D12	B43-859 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	31,5	850	2200	10/2024
D12	B43-859 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	35,5	850	2200	7/2024
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
BA1	B43-859 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2200	7/2022
D12	B43-859 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	47,5	850	2200	7/2022
TS5	B43-859 TS5 / ohne Ring	5/114,3/64,2	38	850	2200	11/2025
TS2	B43-859 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	38	850	2200	10/2024
TS2	B43-859 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	850	2200	7/2022
M45	B43-859 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	7/2022
M45	B43-859 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	7/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54583
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-859 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	830	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
V3	5/112/57,1	38	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	25	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	26	850	2250	FE	02/2025	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	29	850	2300	FE	01/2024	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	30	850	2200	FE	08/2024	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	35,5	850	2200	FE	08/2024	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	40	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	850	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	830	2200	FE	08/2022	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	25	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
BA1	5/112/66,6	40	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	850	215/35R19	08/2022	TZT Lambsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	225/35R19	08/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	45	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	47,5	850	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET45 betrug 12,42 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab August 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Radzeichnung	B43-859 Bl. 1-3/3 mit Änderung vom	31.05.2022 21.11.2025
Equipment for Wheels V08.7 Verwendungsbereich	Stand Anlage 1 - 20	30.09.2021
Beschreibung	- mit Änderung vom	12.10.2022 28.06.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55043622** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ B43-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Januar 2026



Pohl

00460851.DOCX

§22 54583*05