

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
 Typ B43-809
 Radgröße 8.0Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| M45 | B43-809 M45 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 34 | 770 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54517
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-809 (s.o.)
 Radgröße 8.0Jx19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |
| S03 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 140 | 34,5 |
| S04 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |
| S05 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 140 | 34,5 |
| S06 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 135 | 34,5 |
| S07 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 120 | 34,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 16

Verwendungsbereich

Hersteller

- Chrysler
- Citroen
- Dodge
- Hyundai
- Kia
- Lancia
- Mazda
- Mitsubishi
- Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Chrysler Sebring JS e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 225/45R19 | | A12 A21 A58 A99 Cbo Lim S06 |
| | 103-138 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 103-138 | 235/45R19 | | |
| | 103-138 | 245/40R19 | A01 K1a K2b K42 K46 LK6 | |
| Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*00-12 | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 S06 |
| | 100-125 | 235/40R19 | | |
| | 100-125 | 235/45R19 | | |
| Jeep Compass PK e11*2001/116* 0142*13-.. ab Modell 2011 | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 S06 |
| | 100-125 | 235/40R19 | | |
| | 100-125 | 235/45R19 | | |
| Jeep Patriot PK e11*2001/116*0142*.. | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A21 A56 A99 S06 |
| | 100-125 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 100-125 | 235/45R19 | | |
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | A01 K1b K2b | |
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 | A12 A21 A99 S01 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dodge Avenger JS e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 225/45R19 | | A12 A21 A58 A99 Lim S06 |
| | 103-138 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | |
| | 103-138 | 235/45R19 | | |
| | 103-138 | 245/40R19 | A01 K1a K2b LK6 | |
| Dodge Caliber PK e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A21 A58 A99 S07 |
| | 100-125 | 235/40R19 | A01 K1b K2b | |
| | 100-125 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*.. | 232 | 245/35R19 | | A12 A21 A56 A99 Lim X36 S01 |
| | 232 | 245/40R19 | | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Hyundai Genesis Coupé BK20 / BK38 e9*KS07/46*0011*.. e9*KS07/46*0010*.. - incl. Facelift 2013 | 156-255 | 225/40R19 | A12 R02 | A21 A99 Cpe Vn2 VZ9 S01 |
| | 156-255 | 245/40R19 | A32 R03 | |
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A21 A56 A99 S04 |
| | 145, 147 | 235/55R19 | K1c K2c | |
| | 145, 147 | 245/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 145, 147 | 255/45R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 110-191 | 225/45R19 | | A12 A21 A99 Lim S01 |
| | 110-191 | 235/40R19 | T92 | |
| | 110-191 | 235/45R19 | | |
| | 110-191 | 245/40R19 | A01 K42 K56 | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 225/40R19 | K1c K2b K3s K4i K5d K5i K5k K7i K8e T93 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Lim S04 |
| | 85-131 | 235/35R19 | K1c K2c K3s K5d K5i K5k T91 | |
| | 85-131 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8e T93 | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A21 A57 A99 S04 |
| | 110-147 | 235/55R19 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 245/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 110-147 | 255/45R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A12 A21 A99 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |
| Hyundai Tucson (I) JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A21 A99 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1c K2c | |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2c | |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*.. e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/45R19 | K1c K2c T96 | A01 A12 A21 A57 A99 S04 |
| | 114-136 | 235/45R19 | K1c K2c K6w K8x | |
| | 114-136 | 245/45R19 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*.. e13*2007/46*1612*.. e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/45R19 | K1c K2c T96 | A01 A12 A21 A57 A99 S04 |
| | 85-136 | 235/45R19 | K1c K2c K6w K8x | |
| | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2c K5v K6w K8e K8x | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. - incl. Facelift 2018 | 85-132 | 225/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A21 A57 A99 MpH NoE S04 |
| | 85-132 | 235/50R19 | K1c K2c | |
| | 85-132 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-132 | 255/45R19 | K1c K2c K3i K5a K5v K6w | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*. | 100-142 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T88 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| | 100-142 | 235/35R19 | K1c K27 K2b K41 K42 K56 T91 | |
| Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i T88 | A01 A12 A21 A58 A99 S04 |
| | 77-78 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K3i K3s K5w K6i K6x K8i | |
| Kia Niro Plug-In Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i T88 | A01 A12 A21 A58 A99 S04 |
| | 77-78 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K3i K3s K5w K6i K6x K8i | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | K1a Rld T98 | A01 A12 A21 A99 Lim S01 |
| | 137-149 | 245/40R19 | HK1 K1a K56 T98 Z16 | |
| Kia Optima Hybrid TFE e4*KS07/46*0009*.. | 110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A21 A58 A99 Lim S01 |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A21 A58 A99 BK1 Lim S01 |
| | 100, 121 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K4i K6g K8h T91 | |
| | 100, 121 | 235/40R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h | |
| | 100, 121 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h | |
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..; e11*2007/46*0141*..; e13*2007/46*1098*.. | 110-145 | 235/50R19 | K1a K2b | A01 A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 110-145 | 235/55R19 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/45R19 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/50R19 | K1a K2b | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | A01 K1a | |
| | 85-135 | 235/50R19 | A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e | |
| | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w | |
| | 85-135 | 255/45R19 | A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e | |
| Kia Sportage (III) SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 235/50R19 | A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e | |
| | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1c K2a K2b K6w | |
| | 85-135 | 255/45R19 | A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e | |
| Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. | 85-132 | 225/50R19 | K1c K2c R37 | A01 A12 A21 A57 A99 MpH NoE S04 |
| | 85-132 | 235/50R19 | K1c K2c K3i K5b K5v K6w | |
| | 85-132 | 245/45R19 | K1c K2c K3i K5b K5v K6w | |
| | 85-132 | 255/45R19 | K1c K2c K3i K5b K5v K6w K8d K8x | |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.., e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A12 A21 A99 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A21 A99 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| Kia XCeed CD e4*2007/46*1299*07-.. | 85-150 | 225/40R19 | K1a K1b K3f K5f K5w R37 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh KMV NoP V19 S04 |
| | 85-150 | 235/40R19 | K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e | |
| | 85-150 | 245/35R19 | K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e | |
| Kia XCeed Plug-In Hybrid CD e4*2007/46*1299*07-.. | 77 | 225/40R19 | K1a K1b K3f K5f K5w | A01 A12 A21 A58 A99 Flh KMV V19 S04 |
| | 77 | 235/40R19 | K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e | |
| | 77 | 245/35R19 | K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c K8e | |
| Lancia Flavia JS e11*2001/116* 0143*07-.. | 125 | 225/45R19 | K2b K6d | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S06 |
| | 125 | 235/40R19 | K2b K6d | |
| | 125 | 235/45R19 | K2b K6d | |
| Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*.. e13*2007/46*2249*.. | 85-137 | 225/35R19 | K1c K2c K3a K5d K8h T84 T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Lim MHy Y85 S05 |
| | 85-137 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K3c K5d K8m | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 225/40R19 | K6e T89 T93 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim V00 V19 S02 |
| | 107-143 | 225/45R19 | K6e | |
| | 107-143 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K6e | |
| | 107-143 | 245/40R19 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r | |
| Mazda CX-30 DM e13*2007/46*2041*.. | 85-143 | 225/45R19 | K1c | A01 A12 A21 A57 A99 F23 Flh KMV MHy V00 V19 S05 |
| | 85-143 | 235/45R19 | K1c K2b K5w | |
| | 85-143 | 245/40R19 | K1c K2b K5w K6w | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*.. e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/55R19 | K1c | A01 A12 A21 A57 A99 S03 |
| | 110-143 | 235/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-143 | 245/45R19 | K1c | |
| | 110-143 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| Mazda CX-60 KH01 e13*2018/858* 00255*.. - Plug-in Hybrid | 141 (241) | 245/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A21 A56 A99 NoE S03 |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 KMV S01 |
| | 110 | 235/45R19 | A01 K6b | |
| | 110 | 245/45R19 | A01 K6d | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 | 110 | 225/45R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A21 A57 A99 KOV S01 |
| | 110 | 235/45R19 | K1c K2c K6b | |
| Mitsubishi Eclipse Cross GK0 e1*2007/46*1769*.. | 109-120 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 NoP S01 |
| | 109-120 | 235/45R19 | A01 K6w | |
| | 109-120 | 245/45R19 | A01 K2b K6f K6w | |
| | 109-120 | 255/45R19 | A01 K1c K2b K3s K6f K6y | |
| Mitsubishi Eclipse Cross PHEV GK0 e1*2007/46*1769*.. - Plug-in-Hybrid | 72 | 225/45R19 | T96 | A12 A21 A56 A99 S01 |
| | 72 | 235/45R19 | A01 K6w | |
| | 72 | 245/45R19 | A01 K2b K6f K6w | |
| | 72 | 255/45R19 | A01 K1c K2b K3s K6f K6y | |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K42 T93 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 100-121 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T91 | |
| | 100-121 | 245/35R19 | K1c K2c K42 T93 | |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 225/40R19 | K1c K2c T89 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 100-148 | 235/35R19 | K1c K2c T87 T88 T91 | |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW..) | 103-130 | 225/45R19 | T96 | A12 A21 A99 S01 |
| | 103-130 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 103-130 | 245/45R19 | A01 K1c K2b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF..) | 108-110 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A21 A57 A99 KOV S01 |
| | 108-110 | 235/45R19 | T95 | |
| | 108-110 | 245/45R19 | A01 K1b | |
| | 108-110 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19-.. e1*2007/46*1218*.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A21 A57 A99 KMV S01 |
| | 110 | 235/45R19 | T95 | |
| | 110 | 245/45R19 | | |
| | 110 | 255/45R19 | A01 K1b | |
| Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89-99 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A21 A56 A99 KOV S01 |
| | 89-99 | 235/45R19 | T95 | |
| | 89-99 | 245/45R19 | A01 K1b | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 | A12 A21 A99 S01 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | A01 K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 16

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Rld Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55043422 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 16

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

VZ9 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/40R19 | 245/40R19, 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 2 | 235/35R19 | 255/35R19, 265/35R19 |
| Nr. 3 | 245/35R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 4 | 255/35R19 | 275/35R19, 285/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. September 2022



Laux
RN/RL

00397331.DOC

§22 54517*00