

Prüfbericht Nr. **55003723** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx20H2 Typ B43-7520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
 Typ B43-7520
 Radgröße 7,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V7 | B43-7520 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 44 | 850 | 2300 | 1/2023 |
| D12 | B43-7520 D12 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 32 | 850 | 2300 | 4/2023 |
| T4 | B43-7520 T4 / ohne Ring | 5/114,3/60,1 | 35 | 850 | 2300 | 1/2023 |
| TO2 | B43-7520 TO2 / ohne Ring | 5/114,3/60,1 | 40 | 850 | 2300 | 1/2023 |
| M45 | B43-7520 M45 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 45 | 850 | 2300 | 1/2023 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54770
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-7520 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx20H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| V7 | 5/112/57,1 | 44 | 850 | 2300 | FE | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| D12 | 5/112/66,6 | 32 | 850 | 2300 | FE | 04/2023 | TZT Lamsheim |
| T4 | 5/114,3/60,1 | 35 | 850 | 2300 | FE | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| TO2 | 5/114,3/60,1 | 40 | 850 | 2300 | FE | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| M45 | 5/114,3/67,1 | 45 | 850 | 2300 | FE | 01/2023 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| V7 | 5/112/57,1 | 44 | 900 | 215/45R20 | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| M45 | 5/114,3/67,1 | 45 | 900 | 215/45R20 | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| D12 | 5/112/66,6 | 32 | 850 | 215/45R20 | 04/2023 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|-------------|---------|--------------|
| T4 | 5/114,3/60,1 | 35 | 900 | 275/60R20 | FE | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| M45 | 5/114,3/67,1 | 45 | 900 | 275/60R20 | FE | 01/2023 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung M45 ET45 betrug 13,02 kg.

Prüfbericht Nr. **55003723** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx20H2 Typ B43-7520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2023 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 31.01.2023 |
| Radzeichnung | B43-7520 Bl. 1/2 | 11.11.2022 |
| | mit Änderung vom | 27.03.2023 |
| Radzeichnung | B43-7520 Bl. 2/2 | 11.11.2022 |
| | mit Änderung vom | 27.03.2023 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 5 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Juni 2023



Wagner
RN/BW

00410750.DOC