

Prüfbericht Nr. **55027321** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx20H2 Typ B42-9520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006
Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B42

Typ

B42-9520

Radgröße

9,5Jx20H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3N	B42-9520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	25	780	2150	4/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	25	780	2150	4/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	25	780	2150	4/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	25	780	2150	4/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	25	780	2150	4/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	780	2150	3/2021
D3N	B42-9520 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	780	2150	3/2021
TS4	B42-9520 TS4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	780	2150	9/2021
W5N	B42-9520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	42	780	2150	3/2021
W5N	B42-9520 W5N / ohne Ring	5/120/72,6	42	780	2150	3/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer

53878

Herstellerzeichen

BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

B42-9520 (s.o.)

Radgröße

9,5Jx20H2

Einpreßtiefe

ET.. (s.o.)

Gießereikennzeichen

JAW

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
D3N	5/112/66,6	25	780	2150	FE	04/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	35	780	2150	FE	04/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	42	780	2150	FE	04/2021	TZT Lambsheim
TS4	5/114,3/64,1	45	780	2150	FE	10/2021	TZT Lambsheim
TS4	5/114,3/64,1	45	780	2150	FE	11/2021	TZT Lambsheim
W5N	5/120/72,6	42	780	2150	FE	04/2021	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
D3N	5/112/66,6	25	780	235/35R20	04/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	42	780	235/35R20	04/2021	TZT Lambsheim
W5N	5/120/72,6	42	780	235/35R20	04/2021	TZT Lambsheim
TS4	5/114,3/64,1	45	780	235/35R20	10/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
D3N	5/112/66,6	42	780	325/60R20	FE	04/2021	TZT Lambsheim
W5N	5/120/72,6	42	780	325/60R20	FE	04/2021	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5N ET42 betrug 13,35 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	29.04.2021
	mit Änderung vom	03.11.2021
Radzeichnung	B42-9520 Bl. 1/2	22.02.2021
	mit Änderung vom	29.04.2021
Radzeichnung	B42-9520 Bl. 2/2	22.02.2021
	mit Änderung vom	15.09.2021
Equipment for Wheels V08.5	Stand	18.03.2021
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Februar 2025



Laux

00442377.DOCX