TÜVNORD

Gutachten

Nr. RA-001210-G0-216

zur Erteilung des Nachtrags 6 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54138 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp B41-1121

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit den Radtypen B41-9521 (KBA53448), B41-1021 (KBA54136), B41-10521 (KBA54137), B41-10520 (KBA53445) an der Vorderachse verbaut werden.
Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).
Grund des Nachtrags:
- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

§22 54138*06

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	**B41-1121**
Radgröße:	11Jx21H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
BN1	ohne Ring	5/132	16,50	8,80	Kegel 60°	28	66,60	2420	950	01/2026
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	42	66,60	2420	1030	09/2021
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	47	66,60	2420	1030	09/2021
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	48	66,60	2420	1030	09/2021
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2420	1030	09/2021
P1	ohne Ring	5/130	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	49	71,60	2420	950	09/2021
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	55	66,60	2420	1030	09/2021
P1	ohne Ring	5/130	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	58	71,60	2420	950	09/2021

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Art der Sonderräder	Einteiliges Leichtmetallrad
Korrosionsschutz	Lackierung

§22 54138*06

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs-bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

Ort	Bezeichnung	Kennzeichen
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 54138
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-002073
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	B41-1121
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	11Jx21H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 31
	Ausführung	z.B. BA1
	Lochkreis	z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 21-0618-A00-V03 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

§22 54138*06

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.
Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

§22 54138*06

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps B41-1121 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder B41-1121 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.
Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	B41-1121	vom 10.12.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Festigkeitsbericht	21-0618-A00-V03	vom 09.02.2026
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung B41-1121	vom 11.10.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

Kombinationen von Radtyp B41-10520 mit Radtyp B41-1121

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BMW				
ANLAGE	EK1	(5/132/66,5 VA: ET28 B41-10520 / BN1 / ohne Ring HA: ET28 B41-1121 / BN1 / ohne Ring)	4	12.02.2026

Kombinationen von Radtyp B41-9521 mit Radtyp B41-1121

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	GK1b	(5/130/71,5 VA: ET46 B41-9521 / P1 / ohne Ring HA: ET49 B41-1121 / P1 / ohne Ring)	3	16.12.2025
MERCEDES				
ANLAGE	GK2	(5/112/66,5 VA: ET43 B41-9521 / BA1 / ohne Ring HA: ET48 B41-1121 / BA1 / ohne Ring)	4	17.05.2023
PORSCHE				
ANLAGE	GK1a	(5/130/71,5 VA: ET46 B41-9521 / P1 / ohne Ring HA: ET49 B41-1121 / P1 / ohne Ring)	10	16.12.2025
ANLAGE	GK1	(5/130/71,5 VA: ET46 B41-9521 / P1 / ohne Ring HA: ET58 B41-1121 / P1 / ohne Ring)	9	16.12.2025

Kombinationen von Radtyp B41-1021 mit Radtyp B41-1121

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES				
ANLAGE	HK1	(5/112/66,5 VA: ET44 B41-1021 / D13 / ohne Ring HA: ET42 B41-1121 / D13 / ohne Ring)	10	21.10.2024
ANLAGE	HK2	(5/112/66,5 VA: ET51 B41-1021 / D13 / ohne Ring HA: ET47 B41-1121 / D13 / ohne Ring)	9	21.10.2024
ANLAGE	HK3	(5/112/66,5 VA: ET54 B41-1021 / D13 / ohne Ring HA: ET49 B41-1121 / D13 / ohne Ring)	9	21.10.2024
ANLAGE	HK4	(5/112/66,5 VA: ET62,5 B41-1021 / D13 / ohne Ring HA: ET55 B41-1121 / D13 / ohne Ring)	6	19.11.2021

§22 54138*06

Kombinationen von Radtyp B41-10521 mit Radtyp B41-1121

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BMW			
ANLAGE IK1	(5/112/66,5 VA: ET31 B41-10521 / BA1 / ohne Ring HA: ET48 B41-1121 / BA1 / ohne Ring)	3	08.12.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 12.02.2026

IFM TÜV NORD Mobilität

Dipl. Ing. Ralf Wolff

§22 54138*06