

Prüfbericht Nr. **55060818** (13. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ B40-909  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand**  
 PKW-Sonderrad

 Modell  
 Typ  
 Radgröße  
 Zentrierart

 B40  
 B40-909  
 9Jx19H2  
 Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X7         | B40-909 X7 / ohne Ring         | 5/108/63,4                                            | 53                              | 800               | 2270                      | 2/2021                          |
| X7         | B40-909 X7 / ohne Ring         | 5/108/63,4                                            | 53                              | 800               | 2270                      | 2/2021                          |
| PV         | B40-909 PV / ohne Ring         | 5/108/65,1                                            | 24                              | 700               | 2270                      | 5/2018                          |
| O7         | B40-909 O7 / ohne Ring         | 5/110/65,1                                            | 32                              | 780               | 2270                      | 5/2019                          |
| O2         | B40-909 O2 / ohne Ring         | 5/110/65,1                                            | 34                              | 780               | 2270                      | 5/2018                          |
| D3         | B40-909 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1   | 5/112/57,1                                            | 52                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| V12        | B40-909 V12 / ohne Ring        | 5/112/57,1                                            | 58                              | 870               | 2270                      | 10/2022                         |
| BM1        | B40-909 BM1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 20                              | 820               | 2270                      | 4/2023                          |
| D3         | B40-909 D3 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 20                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| P3         | B40-909 P3 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 21                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| D12        | B40-909 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 30                              | 920               | 2270                      | 2/2023                          |
| D12        | B40-909 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 30                              | 920               | 2270                      | 2/2023                          |
| D12        | B40-909 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 30                              | 920               | 2270                      | 2/2023                          |
| BM1        | B40-909 BM1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 40                              | 820               | 2270                      | 5/2019                          |
| BM1        | B40-909 BM1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 44                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| D3         | B40-909 D3 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 49                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| D3         | B40-909 D3 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 49                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| D3         | B40-909 D3 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 49                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| D3         | B40-909 D3 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 52                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| D3         | B40-909 D3 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 53                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| M5         | B40-909 M5 / ohne Ring         | 5/114,3/67,1                                          | 46                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| F3         | B40-909 F3 / ohne Ring         | 5/114,3/70,6                                          | 45                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| F3         | B40-909 F3 / ohne Ring         | 5/114,3/70,6                                          | 45                              | 820               | 2270                      | 5/2018                          |
| W5         | B40-909 W5 / ohne Ring         | 5/120/72,6                                            | 41                              | 850               | 2270                      | 5/2018                          |
| W5         | B40-909 W5 / ohne Ring         | 5/120/72,6                                            | 48                              | 850               | 2270                      | 5/2018                          |
| W5         | B40-909 W5 / ohne Ring         | 5/120/72,6                                            | 48                              | 850               | 2270                      | 5/2018                          |
| W6         | B40-909 W6 / ohne Ring         | 5/120/74,1                                            | 18                              | 920               | 2270                      | 5/2018                          |
| W6         | B40-909 W6 / ohne Ring         | 5/120/74,1                                            | 37                              | 850               | 2270                      | 5/2018                          |
| W6         | B40-909 W6 / ohne Ring         | 5/120/74,1                                            | 48                              | 850               | 2270                      | 5/2018                          |
| A1         | B40-909 A1 / ohne Ring         | 5/130/66,6                                            | 45                              | 865               | 2340                      | 9/2024                          |
| P1         | B40-909 P1 / ohne Ring         | 5/130/71,5                                            | 64                              | 750               | 2270                      | 5/2018                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer            | 52000              |
| Herstellerzeichen     | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | B40-909 (s.o.)     |
| Radgröße              | 9Jx19H2            |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)          |
| Gießereikennzeichen   | JAW                |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr     |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|--------------|
| X7         | 5/108/63,4   | 53                              | 800             | 2270                      | FE                  | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| PV         | 5/108/65,1   | 24                              | 700             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| O7         | 5/110/65,1   | 32                              | 780             | 2270                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| O2         | 5/110/65,1   | 34                              | 780             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| V12        | 5/112/57,1   | 58                              | 870             | 2270                      | FE                  | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 20                              | 820             | 2270                      | FE                  | 04/2023 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112/66,6   | 20                              | 820             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| P3         | 5/112/66,6   | 21                              | 820             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| D12        | 5/112/66,6   | 30                              | 920             | 2270                      | FE                  | 03/2023 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 40                              | 820             | 2270                      | FE                  | 06/2019 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 44                              | 820             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112/66,6   | 49                              | 820             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112/66,6   | 53                              | 820             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| M5         | 5/114,3/67,1 | 46                              | 820             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| F3         | 5/114,3/70,6 | 45                              | 820             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120/72,6   | 41                              | 850             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/120/74,1   | 18                              | 920             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/120/74,1   | 37                              | 850             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/120/74,1   | 48                              | 850             | 2270                      | FE                  | 08/2018 | TZT Lamsheim |
| A1         | 5/130/66,5   | 45                              | 865             | 2340                      | FE                  | 09/2024 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130/71,5   | 64                              | 750             | 2270                      | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|--------------|
| PV         | 5/108/65,1   | 24                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| O2         | 5/110/65,1   | 34                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112/66,6   | 20                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112/66,6   | 53                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6   | 44                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| F3         | 5/114,3/70,1 | 45                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120/72,6   | 41                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/120/74,1   | 18                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/120/74,1   | 37                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/120/74,1   | 48                              | 920             | 225/40R19   | 08/2018 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130/71,5   | 64                              | 920             | 225/40R19   | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| X7         | 5/108/63,4   | 53                              | 920             | 225/40R19   | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| V12        | 5/112/57,1   | 58                              | 920             | 225/40R19   | 01/2023 | TZT Lamsheim |
| A1         | 5/130/66,5   | 45                              | 865             | 225/40R19   | 09/2024 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|--------------|
| PV         | 5/108/65,1 | 24                              | 920             | 285/55R19   | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130/71,5 | 64                              | 920             | 285/55R19   | FE                  | 07/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P1\_130/5-ET64 betrug 12,32 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                            |                   |            |
|----------------------------|-------------------|------------|
| Beschreibung               | -                 | 26.07.2018 |
|                            | mit Änderung vom  | 19.04.2023 |
| Radzeichnung               | B40-909 Bl. 1-5/5 | 22.05.2018 |
|                            | mit Änderung vom  | 16.09.2024 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand             | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich         | Anlage 1 - 31     |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Juni 2025



Laux

00448772.DOCX