

Prüfbericht Nr. **55079918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 10,5Jx19H2 Typ B40-10519  
 Hersteller                              Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      B40  
 Typ    B40-10519  
 Radgröße                                  10,5 J x 19 H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/ Mitten-<br>loch- $\varnothing$ (mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| O7         | B40-10519 O7 / ohne Ring        | 5/110/65,1   | 40                              | 830                  | 2220                      | 5/2019                          |
| BM1        | B40-10519 BM1 / ohne Ring       | 5/112/66,6   | 28                              | 830                  | 2220                      | 4/2023                          |
| TS1        | B40-10519 TS1 / ohne Ring       | 5/120/64,1   | 45                              | 830                  | 2220                      | 4/2023                          |
| P1         | B40-10519 P1 / ohne Ring        | 5/130/71,5   | 62                              | 830                  | 2220                      | 9/2018                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                              52439  
 Herstellerzeichen                        BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung                B40-10519 (s.o.)  
 Radgröße                                  10,5Jx19H2  
 Einpresstiefe                            ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen                  JAW  
 Herstellungsdatum                      Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
 reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
 zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55079918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx19H2 Typ B40-10519  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss  | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| O7         | 5/110/65,1 | 40                  | 830          | 2220              | FE        | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6 | 28                  | 830          | 2220              | FE        | 05/2023 | TZT Lamsheim |
| TS1        | 5/120/64,1 | 45                  | 830          | 2220              | FE        | 05/2023 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130/71,5 | 62                  | 830          | 2220              | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130/71,5 | 62                  | 830          | 2220              | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss  | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| P1         | 5/130/71,5 | 62                  | 830          | 255/40R19   | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| O7         | 5/110/65,1 | 40                  | 830          | 255/40R19   | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6 | 28                  | 830          | 255/40R19   | 05/2023 | TZT Lamsheim |
| TS1        | 5/120/64,1 | 45                  | 830          | 255/40R19   | 05/2023 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss  | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| P1         | 5/130/71,5 | 62                  | 830          | 315/30R19   | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130/71,5 | 62                  | 830          | 315/30R19   | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung LK130/5-ET62-P1 betrug 14,26 kg.

Prüfbericht Nr. **55079918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx19H2 Typ B40-10519  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Oktober 2018 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                            |                   |            |
|----------------------------|-------------------|------------|
| Beschreibung               | -                 | 18.10.2018 |
|                            | mit Änderung vom  | 19.07.2023 |
| Radzeichnung               | B40-10519 Bl. 1/2 | 08.08.2018 |
|                            | mit Änderung vom  | 03.04.2023 |
| Radzeichnung               | B40-10519 Bl. 2/2 | 08.08.2018 |
|                            | mit Änderung vom  | 07.07.2023 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand             | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich         | Anlage 1 - 4      |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Juli 2023



Laux  
RN/RL

00412832.DOC