

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B40
Typ B40-9020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B40-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	850	2350	2/2019
O7	B40-9020 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	29	950	2350	6/2019
D3	B40-9020 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	34	950	2350	2/2019
V7	B40-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	52	700	2350	2/2019
P3	B40-9020 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	33	920	2300	2/2019
D13	B40-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	44	920	2400	9/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	850	2300	2/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	770	2300	2/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	57	920	2300	2/2019
D13	B40-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	57	800	2400	9/2019
BM1	B40-9020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	935	2300	2/2019
BM1	B40-9020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2350	5/2019
BM1	B40-9020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	850	2350	2/2019
M45	B40-9020 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	850	2350	2/2019
W5	B40-9020 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	48	850	2350	2/2019
P1	B40-9020 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	850	2350	2/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52673
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B40-9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	850	2350	FE	04/2019	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	29	950	2350	FE	08/2019	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	52	700	2350	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	33	920	2300	FE	03/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	34	950	2350	FE	04/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	35	935	2300	FE	04/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	40	850	2350	FE	06/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	850	2350	FE	04/2019	TZT Lamsheim
D13	5/112/66,6	44	920	2400	FE	10/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	49	850	2300	FE	03/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	53	770	2300	FE	04/2019	TZT Lamsheim
D13	5/112/66,6	57	800	2400	FE	10/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	57	920	2300	FE	04/2019	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46	850	2350	FE	03/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	48	850	2350	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	850	2350	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	34	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	53	850	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	57	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	33	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46	850	225/35R20	03/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	48	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	29	950	225/35R20	08/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	950	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	950	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET38,5-X7 betrug 15,278 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.04.2019
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 1/4 mit Änderung vom	04.01.2019 22.05.2019
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 2/4 mit Änderung vom	04.01.2019 09.04.2019
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 3/4 mit Änderung vom	04.01.2019 16.09.2019
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 4/4 mit Änderung vom	04.01.2019 24.09.2019
Equipment for Wheels V08	Stand	20.05.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 17	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Februar 2020



Bohlander
RN/Boh

00337142.DOC