

Prüfbericht Nr. **55022419** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ B40-10520  
 Hersteller                              Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      B40  
 Typ    B40-10520  
 Radgröße                                  10,5 J x 20 H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
P3	B40-10520 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	18	850	2400	2/2019
BM1	B40-10520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	850	2400	4/2023
TS1	B40-10520 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	35	950	2400	10/2023
C7	B40-10520 C7 / ohne Ring	5/127/71,6	45	850	2400	2/2019
P1	B40-10520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	55	920	2300	12/2019
P1	B40-10520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	64	920	2300	9/2021
P1	B40-10520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	71	850	2400	2/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                              52380  
 Herstellerzeichen                        BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung                B40-10520 (s.o.)  
 Radgröße                                  10,5Jx20H2  
 Einpreßtiefe                              ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen                  JAW  
 Herstellungsdatum                        Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55022419** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ B40-10520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
O7	5/110/65,1	30	850	2400	FE	07/2019	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	18	850	2400	FE	04/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	20	850	2400	FE	04/2023	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	2400	FE	09/2023	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	45	850	2400	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	2300	FE	01/2020	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	2300	FE	10/2021	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	2300	FE	10/2021	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	71	850	2400	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
P3	5/112/66,6	18	850	265/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	45	850	265/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	71	850	265/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	265/35R20	01/2020	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	30	850	265/35R20	07/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	265/35R20	10/2021	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	265/35R20	10/2021	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	265/35R20	10/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
P3	5/112/66,6	18	850	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	71	850	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	325/60R20	FE	01/2020	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	325/60R20	FE	01/2020	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	325/60R20	FE	11/2023	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	325/60R20	FE	11/2023	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Prüfbericht Nr. **55022419** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ B40-10520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET71-P1 betrug 14,91 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2019 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführung O7 in ET30 diene lediglich zur Festigkeitsprüfung. Hierzu wurde kein Verwendungsbereich erstellt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	17.04.2019
	mit Änderung vom	19.07.2023
Radzeichnung	B40-10520 Bl.1/3	19.02.2019
	mit Änderung vom	04.04.2023
Radzeichnung	B40-10520 Bl. 2/3	19.02.2019
	mit Änderung vom	04.04.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	B40-10520 Bl. 3/3	16.07.2021
	mit Änderung vom	10.10.2023
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 7	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Dezember 2023



Laux

00420326.DOC