

Prüfbericht Nr. **55060818** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ B40-909
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B40
Typ B40-909
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B40-909 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	53	800	2270	2/2021
X7	B40-909 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	53	800	2270	2/2021
PV	B40-909 PV / ohne Ring	5/108/65,1	24	700	2270	5/2018
O7	B40-909 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	32	780	2270	5/2019
O2	B40-909 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	34	780	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	52	820	2270	5/2018
V12	B40-909 V12 / ohne Ring	5/112/57,1	58	870	2270	10/2022
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	20	820	2270	5/2018
P3	B40-909 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	21	820	2270	5/2018
D12	B40-909 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	30	920	2270	2/2023
D12	B40-909 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	30	920	2270	2/2023
D12	B40-909 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	30	920	2270	2/2023
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	52	820	2270	5/2018
D3	B40-909 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	820	2270	5/2018
BM1	B40-909 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	820	2270	4/2023
BM1	B40-909 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	820	2270	5/2019
BM1	B40-909 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	820	2270	5/2018
M5	B40-909 M5 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	820	2270	5/2018
F3	B40-909 F3 / ohne Ring	5/114,3/70,6	45	820	2270	5/2018
F3	B40-909 F3 / ohne Ring	5/114,3/70,6	45	820	2270	5/2018
W5	B40-909 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	41	850	2270	5/2018
W5	B40-909 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	48	850	2270	5/2018
W5	B40-909 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	48	850	2270	5/2018
W6	B40-909 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	18	920	2270	5/2018
W6	B40-909 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	37	850	2270	5/2018
W6	B40-909 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	48	850	2270	5/2018
A1	B40-909 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	45	865	2340	9/2024
P1	B40-909 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	64	750	2270	5/2018

Prüfbericht Nr. **55060818** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ B40-909
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52000
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B40-909 (s.o.)
Radgröße	9Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	53	800	2270	FE	03/2021	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	24	700	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	32	780	2270	FE	06/2019	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	34	780	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
V12	5/112/57,1	58	870	2270	FE	01/2023	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	20	820	2270	FE	04/2023	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	20	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	21	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	30	920	2270	FE	03/2023	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	40	820	2270	FE	06/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	49	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	53	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
M5	5/114,3/67,1	46	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
F3	5/114,3/70,6	45	820	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	41	850	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	18	920	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	37	850	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	48	850	2270	FE	08/2018	TZT Lamsheim
A1	5/130/66,6	45	865	2340	FE	09/2024	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	750	2270	FE	07/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55060818** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ B40-909
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PV	5/108/65,1	24	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	34	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	20	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	53	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
F3	5/114,3/70,1	45	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	41	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	18	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	37	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
W6	5/120/74,1	48	920	225/40R19	08/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	225/40R19	07/2018	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	53	920	225/40R19	03/2021	TZT Lamsheim
V12	5/112/57,1	58	920	225/40R19	01/2023	TZT Lamsheim
A1	5/130/66,6	45	865	225/40R19	09/2024	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
PV	5/108/65,1	24	920	285/55R19	FE	07/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	285/55R19	FE	07/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P1_130/5-ET64 betrug 12,32 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55060818** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ B40-909
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Hinweis:

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	26.07.2018
	mit Änderung vom	19.04.2023
Radzeichnung	B40-909 Bl. 1-5/5	22.05.2018
	mit Änderung vom	16.09.2024
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 31	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Oktober 2024



Laux

00436130.DOC