

Prüfbericht Nr. **55022419** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ B40-10520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B40
 Typ B40-10520
 Radgröße 10,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
P3	B40-10520 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	18	850	2400	2/2019
BM1	B40-10520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	850	2400	4/2023
TS1	B40-10520 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	35	950	2400	10/2023
C7	B40-10520 C7 / ohne Ring	5/127/71,6	45	850	2400	2/2019
P1	B40-10520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	55	920	2300	12/2019
P1	B40-10520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	64	920	2300	9/2021
P1	B40-10520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	71	850	2400	2/2019

Kennzeichnung
 KBA-Nummer 52380
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B40-10520 (s.o.)
 Radgröße 10,5Jx20H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55022419** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ B40-10520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
O7	5/110/65,1	30	850	2400	FE	07/2019	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	18	850	2400	FE	04/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	20	850	2400	FE	04/2023	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	2400	FE	09/2023	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	45	850	2400	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	2300	FE	01/2020	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	2300	FE	10/2021	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	2300	FE	10/2021	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	71	850	2400	FE	04/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
P3	5/112/66,6	18	850	265/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	45	850	265/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	71	850	265/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	265/35R20	01/2020	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	30	850	265/35R20	07/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	265/35R20	10/2021	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	64	920	265/35R20	10/2021	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	265/35R20	10/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
P3	5/112/66,6	18	850	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	71	850	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	325/60R20	FE	01/2020	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	55	920	325/60R20	FE	01/2020	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	325/60R20	FE	11/2023	TZT Lamsheim
TS1	5/120/64,1	35	950	325/60R20	FE	11/2023	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Prüfbericht Nr. **55022419** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ B40-10520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET71-P1 betrug 14,91 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2019 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführung O7 in ET30 diene lediglich zur Festigkeitsprüfung. Hierzu wurde kein Verwendungsbereich erstellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	17.04.2019
	mit Änderung vom	19.07.2023
Radzeichnung	B40-10520 Bl.1/3	19.02.2019
	mit Änderung vom	04.04.2023
Radzeichnung	B40-10520 Bl. 2/3	19.02.2019
	mit Änderung vom	04.04.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	B40-10520 Bl. 3/3	16.07.2021
	mit Änderung vom	10.10.2023
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 7	

Prüfbericht Nr. **55022419** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ B40-10520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Januar 2025



Laux

00440317.DOCX