Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B39
Typ B39-758
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X2	B39-758-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4x54,1	4/100/54,1	38	660	2170	10/2017
X2	B39-758-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4x54,1	4/100/54,1	45	660	2170	10/2017
X2	B39-758-1 X2 / BA05 N3 Ø63,4x56,1	4/100/56,1	38	660	2170	10/2017
X2	B39-758-1 X2 / BA05 N3 Ø63,4x56,1	4/100/56,1	45	660	2170	10/2017
X2	B39-758-1 X2 / BA04 N4 Ø63,4x56,6	4/100/56,6	38	660	2170	10/2017
X2	B39-758-1 X2 / BA04 N4 Ø63,4x56,6	4/100/56,6	45	660	2170	10/2017
X2	B39-758-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4x60,1	4/100/60,1	38	660	2170	10/2017
X2	B39-758-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4x60,1	4/100/60,1	45	660	2170	10/2017
X3	B39-758-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	35	660	2170	10/2017
PE	B39-758-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	660	2170	10/2017
PE	B39-758-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	32	660	2170	2/2020
F1	B39-758-1 F1 / ohne Ring	4/98/58,1	35	660	2170	10/2017
X5	B39-758 X5 / BA06 N2 Ø63,4x54,1	5/100/54,1	42	680	2200	10/2017
X5	B39-758 X5 / BA05 N3 Ø63,4x56,1	5/100/56,1	42	680	2200	10/2017
X5	B39-758 X5 / BA03 N5 Ø63,4x57,1	5/100/57,1	42	680	2200	10/2017
O5	B39-758 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	730	2300	10/2017
W1	B39-758 W1 / BA16 N20 Ø72,6x63,4	5/108/63,4	45	680	2200	10/2017
W1	B39-758 W1 / BA14 N22 Ø72,6x65,1	5/108/65,1	45	680	2200	10/2017
O2	B39-758 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	38	730	2300	10/2017
D3	B39-758 D3 / B25 Ø66,6,6x57,1	5/112/57,1	35	730	2300	10/2017
D3	B39-758 D3 / B25 Ø66,6,6x57,1	5/112/57,1	45	730	2300	10/2017
V7	B39-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	730	2300	10/2017
V7	B39-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	730	2300	10/2017
D3	B39-758 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2300	10/2017
D3	B39-758 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2300	10/2017
BM1	B39-758 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	51	680	2200	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA17 N27 Ø72,6,xØ60,1	5/114,3/60,1	35	730	2300	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA17 N27 Ø72,6,xØ60,1	5/114,3/60,1	45	730	2300	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA15 N21 Ø72,6,xØ64,2	5/114,3/64,1	35	730	2300	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA15 N21 Ø72,6,xØ64,2	5/114,3/64,1	45	730	2300	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA13 N23 Ø72,6,xØ66,1	5/114,3/66,1	35	730	2300	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA13 N23 Ø72,6,xØ66,1	5/114,3/66,1	45	730	2300	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA11 N25 Ø72,6,xØ67,1	5/114,3/67,1	35	730	2300	10/2017
W4	B39-758 W4 / BA11 N25 Ø72,6,xØ67,1	5/114,3/67,1	45	730	2300	10/2017
M3	B39-758 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	680	2300	10/2017
F2	B39-758 F2 / ohne Ring	5/98/58,1	35	730	2300	10/2017

§22 51883*04

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51883
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B39-758 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	4/100	38	660	2170	FE	12/2017	TZT Lambsheim
X2	4/100	45	660	2170	FE	12/2017	TZT Lambsheim
PE	4/108	20	660	2170	FE	12/2017	TZT Lambsheim
PE	4/108	32	660	2170	FE	03/2020	TZT Lambsheim
X3	4/108	35	660	2170	FE	12/2017	TZT Lambsheim
F1	4/98	35	660	2170	FE	12/2017	TZT Lambsheim
X5	5/100	42	680	2200	FE	12/2017	TZT Lambsheim
O5	5/105	38	730	2300	FE	12/2017	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	680	2200	FE	12/2017	TZT Lambsheim
O2	5/110	38	730	2300	FE	12/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	35	730	2300	FE	12/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	45	730	2300	FE	11/2017	TZT Lambsheim
V7	5/112	49	730	2300	FE	12/2017	TZT Lambsheim
BM1	5/112	51	680	2200	FE	11/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	730	2300	FE	11/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	730	2300	FE	11/2017	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	50	680	2300	FE	12/2017	TZT Lambsheim
F2	5/98	35	730	2300	FE	12/2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

§22 51883*04

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F1	4/98/58,1	35	660	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
X2	4/100	45	660	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
X3	4/108/63,4	35	660	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
PE	4/108/65,1	20	660	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
F2	5/98/58,1	35	730	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
X5	5/100	42	730	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	730	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	51	730	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
M3	5/114,3/67,1	50	730	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	730	205/35R18	12/2017	TZT Lambsheim
PE	4/108/65,1	32	660	205/35R18	03/2020	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	4/100	45	660	275/65R18	FE	12/2017	TZT Lambsheim
PE	4/108/65,1	20	660	275/65R18	FE	12/2017	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	730	275/65R18	FE	12/2017	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	730	275/65R18	FE	12/2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-W1 betrug 11,27 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab November 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

§22 51883*04

Anlagen

Beschreibung	-	11.12.2017
Radzeichnung	B39-758-1 Bl. 1/2	06.10.2017
	mit Änderung vom	07.02.2020
Radzeichnung	B39-758-1 Bl. 2/2	06.10.2017
	mit Änderung vom	07.02.2020
Radzeichnung	B39-758 Bl. 1/3	06.10.2017
	mit Änderung vom	12.12.2017
Radzeichnung	B39-758 Bl. 2/3	06.10.2017
	mit Änderung vom	12.12.2017
Radzeichnung	B39-758 Bl. 3/3	06.10.2017
	mit Änderung vom	12.12.2017
Equipment for Wheels V08.1	-	04.03.2020
Equipment for Wheels V08.7	-	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Februar 2022

Technischer Dienst • TÜVRheinland M • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Laux

00385201.DOC

§22 51883*04