

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-809Radgröße8,0Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B38-809 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	680	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51365

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B38-809 (s.o.)
8,0Jx19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Höhe der Mutter (mm)
S01	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D8	Kegel 60°	110	34,5
S02	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	110	34,5
S03	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	90	34
S04	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	140	34
S05	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	100	34
S06	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	110	34,5
S07	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	100	28
S08	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	90	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

	T	T		T
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A14 A18
FY	79-99,2	235/35R19		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*		<u> </u>		S07
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A14 A18
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19		A58 Lim V19
e6*2007/46*0250*;	131	245/35R19	T93	S02
e13*2007/46*1962*				
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A18
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 T87 T91	Lim VL9 S02
e11*2001/116*	110-153	245/35R19	R03 T89	
0206*00-09				
Lexus IS 250/300H	133, 153	235/35R19	A01 G01 K3u T91	A12 A14 A18
XE2(a), XE2(a)-TMG				BL1 Lim MHy
e11*2001/116*				S02
0206*10;				
e6*2007/46*0346*;				
e13*2007/46*1936				
Lexus IS 250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A18
XE2(a)	153	235/35R19	A01 G01 R02 T87 T91	Cbo VL9 S02
e11*2001/116*	153	245/35R19	R03 T89	
0206*00-09		<u> </u>		
Lexus SC 430	210	245/35R19		A10 A14 A18
Z4				S02
e6*98/14*0084*,				
e6*2001/116*0084*				
Lexus UX	112, 127	225/45R19	A31	A14 A18 A57
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/40R19	A91	MHy S02
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/45R19	A12	
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/40R19	A12	
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19		A12 A14 A18
JT	78-171	255/45R19		Y85 S05
e4*2001/116*0091*;				
e4*2007/46*0292*				
- 5-Türer				
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19		A12 A14 A18
JT	78-122	255/45R19		Y84 S05
e4*2001/116*0091*;				
e4*2007/46*0292*				
- 3-Türer				

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51365 nach §22 StVZO



Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 13

FR e4*2007/46*0142*	.14 A18 im S04 .14 A18 .07
e4*2007/46*0142* 131 235/40R19 131 245/35R19 T93 Suzuki S-Cross (II) 75, 95 225/40R19 JY, JY-2S 75, 95 235/35R19 e4*2007/46* 75, 95 235/40R19 0779*14; 75, 95 245/35R19 e6*2018/858* 245/35R19	14 A18
131 245/35R19 T93 T93 Suzuki S-Cross (II) 75, 95 225/40R19 A12 A A57 S	_
Suzuki S-Cross (II) 75, 95 225/40R19 A12 A JY, JY-2S 75, 95 235/35R19 A57 S e4*2007/46* 75, 95 235/40R19 A57 S 0779*14; 75, 95 245/35R19 e6*2018/858* 245/35R19	_
JY, JY-2S 75, 95 235/35R19 e4*2007/46* 75, 95 235/40R19 0779*14; 75, 95 245/35R19 e6*2018/858* 245/35R19	_
JY, JY-2S 75, 95 235/35R19 e4*2007/46* 75, 95 235/40R19 0779*14; 75, 95 245/35R19 e6*2018/858* 245/35R19	07
0779*14; 75, 95 245/35R19 e6*2018/858*	
0779*14; 75, 95 245/35R19 e6*2018/858*	
e6*2018/858*	
00006*02	
ab Modelljahr 2022	
Suzuki SX4 66-99,2 225/35R19 A12 A	14 A18
	Ih KMV
e4*2001/116*0105*; S07	
e4*2007/46*0284*	
- mit Radhaus-	
Verbreiterungen	
	14 A18
	Ih KOV
e4*2001/116*0105*; S07	
e4*2007/46*0284*	
- ohne Radhaus-	
Verbreiterungen	
,	12 A14
,	.58 Lim
e4*2001/116*0124* 79, 88 235/35R19 G70 K1c K2b K42 S03	
- Limousine	1111
, ,	14 A18
	Ih KMV
e4*2001/116*0124*;	
- mit Radhaus-	
Verbreiterungen	
	14 A18
· · ·	Ih KOV
GY	III KOV
e4*2007/46*0291*	
- ohne Radhaus-	
Verbreiterungen	
	12 A14
	.57 S08
JY 88 245/35R19 K1c K2b K6w	500
e4*2007/46*	
0779*00-03	
- Modelljahr 2013-	
2016	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 13

		<u> </u>	1	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4 S-Cross	82-103	225/40R19		A12 A14 A18
(I)	82-103	235/35R19	A01 K1b K2b K6w	A57 S07
ĴΥ	82-103	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K6x	
e4*2007/46*	02 .00	2.0,00.110		
0779*04-13;				
e6*2018/858*				
00006*00-01				
- Modelljahr 2017-				
2021				
Suzuki Vitara	75-103	225/40R19		A12 A14 A18
LY, LY-2S	75-103	235/35R19		A57 S08
e4*2007/46*0928*	75-103	235/40R19		
e6*2018/858*00005*	75-103	245/35R19	A01 K1c K2b	
	75-103	245/40R19	A01 G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A14 A18
E15J, E15UT	66-108	225/35R19	T88	Flh S02
e11*2001/116*0299*;				
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/35R19	T88	A12 A14 A18
E15UT				Flh S02
e11*2001/116*				
0305*00-13				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A14 A18
E15UT(a),	66, 73, 85	225/35R19	T88	A58 Car F23
E15UTN(a), -/TMG	66, 73, 85	245/30R19	A01 K2b K6r R03 T89	Flh KOV V19
e11*2001/116*				S02
0305*14;				
e11*2007/46* 0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	T88	A12 A14 A18
E15UT(a),	82 - 97	245/30R19	R03 T89	A58 Car F24
E15UTN(a), -/TMG	85, 97	215/35R19	NoD T85	Flh KOV V19
e11*2001/116*	00, 91	213/331(13	100 100	S02
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A14 A18
HE15U(a), -/TMG	73	225/35R19	T88	A58 Car F24
e11*2007/46*				Flh KOV S02
0018*05;				
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	T88	A12 A14 A18
T25	110,130	235/35R19	A01 G79 K14 K27 K42 K46 T87	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	245/30R19	A01 K14 K42 K46	S02
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A18
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	Car Lim S02
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19	131	— Our Lim Goz
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	T93	
- incl. Facelift	02-130	245/35K19	193	
2012+2015				
Toyota Camry Hybrid	131	225/40R19	T93	A12 A14 A18
XV7 (EU,M), -/TMG	131	235/35R19	T91	A58 Lim V19
e6*2007/46*0322*;	131	235/40R19	191	S02
e13*2007/46*2046*	131	245/35R19	T93	- 002
	72-112			A44 A40 A57
Toyota C-HR		225/45R19	A91	A14 A18 A57
AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*;	72-112	235/40R19	A12	MHy S01
	72-112	235/45R19	A12	
e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*;	72-112	245/40R19	A01 A12 K1c K6w	
e6*2007/46*0338*				
	66-97	215/35R19	T85	A12 A14 A18
Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES		215/35R19 225/35R19		Sth S02
e11*2001/116*	66-97	225/35R19	T88	Sti 302
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.				
	66 72 07	225/35R19	T88	A12 A14 A18
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	245/30R19	A01 K2b K6r R03 T89	A58 F23 KOV
E15EJ, -/TMG e11*2001/116*	66, 73, 97	245/30R19	AUT K20 K61 RU3 189	Lim V19 S02
0304*09;				LIIII V 19 302
e13*2007/46*1910*				
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla Cross	112	225/45R19	A01	A14 A18 A57
Hybrid	112	235/40R19	A91 A12	Car KMV S06
XG1TJ(JP,M), -/TGRE	112			Cai NIVIV 300
e6*2018/858*00186*;	112	235/45R19 245/40R19	A12	_
e13*2018/858*00420*.	112	245/40K 19	A12	
	91 120	225/25040	K42 T01	A04 A49 A44
Toyota Corolla Verso R1	81-130	235/35R19	K42 T91	A01 A12 A14 A18 Ver S02
e11*2001/116*0222*.				710 VEI 302
	100	205/25040		A44 A40 A50
Toyota GR Yaris (IV)	192	225/35R19	A91	A14 A18 A56 Y84 S01
XPA1G (EU,M)	192	245/30R19	A12	104 301
e6*2007/46*0454*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KMV S02
e6*2001/116*	100-130	255/45R19		
0105*00-08				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KOV S02
e6*2001/116*	100-130	255/45R19		
0105*00-08				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	245/45R19		A12 A14 A18
XA3(a)				A57 LT3 S02
e6*2001/116*				
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R19	A91	A14 A18 A57
XA3(a)	91-112	235/50R19	A12	LT4 S02
e6*2001/116*	91-112	245/45R19	A91	
0105*09-13	91-112	255/45R19	A12	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	245/45R19		A12 A14 A18
XA3(a), -/TMG				A57 LT3 S02
e6*2001/116*				
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016	405 440	005/55040	101	A 4 4 4 4 0 4 5 7
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R19	A91	A14 A18 A57
XA3(a), -/TMG e6*2001/116*	105, 112	235/50R19	A12	LT4 S02
0105*14;	105, 112	245/45R19	A91	
e13*2007/46*1657*	105, 112	255/45R19	A12	
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	245/45R19		A12 A14 A18
Hybrid	114	245/45K 19		A57 LT3 S02
XA4(EU,M), -/TMG				ASI LIS 302
e6*2007/46*0166*;				
e13*2007/46*1658*				
Toyota RAV4 (IV)	114	225/55R19	A91	A14 A18 A57
Hybrid	114	235/50R19	A12	LT4 S02
XA4(EU,M), -/TMG	114	245/45R19	A91	
e6*2007/46*0166*;	114	255/45R19	A12	
e13*2007/46*1658*	1 7	200/701(19	/ 1/2	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*; e13*2018/858*00156*.	68, 92 68, 92 68, 92	225/40R19 235/40R19 245/35R19	A01 K1c	A12 A14 A18 A58 F23 Flh NoE NoP V19 S02
Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*; e13*2018/858*00156*.	68 68 68 68	225/40R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	A01 K1c K2b A01 K1c K2b	A12 A14 A18 A56 F24 Flh NoE NoP S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
_	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51365 nach §22 StVZO

TÜVRheinland®

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. März 2023



Kocher 00406090.Doc