Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-809Radgröße8,0Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B38-809 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	38	640	2250

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51365

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B38-809 (s.o.)

8,0Jx19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6	_		
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ: D6	_		
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	34,5
	Brock Typ: D6	_		
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ: D6			
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	34,5
	Brock Typ: D6			

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 21

### Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen Dodge Hyundai Kia Lancia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	225/45R19		A12 A14 A18
JS	103-138	235/40R19	A01 L02	A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 L02	S05
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96 136	A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99 135	S01
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	134	
Dodge Avenger	103-138	225/45R19		A12 A14 A18
JS	103-138	235/40R19	A01 L02	A58 Lim S05
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 L02	
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
GK e11*98/14*0186*	77-123	225/35R19	K41 K42 T84 T88	A18 S01
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A14 A18
DH	232	245/40R19		A56 Lim X36
e4*KS07/46*0018*				S01
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A14 A18
TG	110-191	235/40R19	T92	Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19		
	110-191	245/40R19		
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 T84 T88	A01 A12 A14
FD, FDH	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 T85	A18 Car Flh
e11*2001/116*0313*.				K1c K56 S01
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 S01
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD T85	

# Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite 3	3 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	70-117 70-117	225/35R19 245/30R19	K1c K2c K5d K8h T88 K2c K8m R03 T89	A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh NoP V19 S04
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	85-117 85-117	225/35R19 245/30R19	K1c K2c K5b K8h T88 K2c K8m R03 T89	A01 A12 A14 A18 A58 F24 NoP V19 Y85 S04
Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	184 184 184	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8h T88 G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m K1c K2c K3f K5d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh V19 S04
- incl. Facelift 2020  Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* incl. Facelift 2020	184 184 184	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8h T88 G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m K1c K2c K3f K5d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A58 F24 V19 Y85 S04
Hyundai i30 N Perf. Fast- back PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202 202 202	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8h M+S T88 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m K1c K2c K3f K5d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S04
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202 202 202	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8h M+S T88 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m K1c K2c K3f K5d K8m T89	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S04
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131 85-131 85-131	225/40R19 235/35R19 245/35R19	K5d K5k K7a T93 K1c K2b K5d K5i K5k T91 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S04
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135 85-135 85-135	225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K1a K1b K2b K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07 0192*06	85-135 85-135 85-135	225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1a K1b K1a K1b K2b K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14 A18 A57 S01
- ab Facelift 2013 Hyundai ix35 Fuelcell LMFC e9*KS07/49*0071*	100 100 100	225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1a K1b K2b K8c K1c K2b K6g K8c K1c K2b K5c K6g K8m	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S01

# Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seit	e 4 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Timwelse	Timweise
Hyundai Kona	85-146	225/40R19	K1c K2a K2b K6w	A01 A12 A14
OS	85-146	235/35R19	K1c K2c K4i K6w K8e	A18 A58 B31
e4*2007/46*1259*	85-146	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	F23 NoE NoP
- Frontantrieb				V19 S04
- incl. Facelift 2021				
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
OS	100-146	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K6w	A18 A56 B31
e4*2007/46*1259*	100-146	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	F24 NoE NoP
- incl. Facelift 2021				S04
Hyundai Kona electric	26, 28	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
OS, OSE				A18 A58 F24
e4*2007/46*1259*,				S04
e4*2007/46*1522*				
- incl. Facelift 2021	77	005/40540	144 - 1401 - 1441 140	104 140 144
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
OS e4*2007/46*1259*	77	235/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	A18 A58 F24
				S04
- incl. Facelift 2021	20 (420)	20E/4ED40	  T96	A40 A44 A40
Hyundai Nexo FE	32 (120)	225/45R19	196	A12 A14 A18 A58 S04
e9*2007/46*6592*	32 (120)	235/45R19 245/45R19	A01 K1c K2b	A36 S04
	32 (120)			104 140 144
Hyundai Sonata NF	100-184	225/40R19	K1a T93	A01 A12 A14
e11*2001/116*0241*.	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A18 Lim S01
	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	1 10 11 110
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18
JM e4*2001/116*0087*	82-129	235/45R19		KMV S01
- mit Radhaus-	82-129	245/40R19		
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A18 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	71101101000
- ohne Radhaus-	02 123	243/401(13	KICKER KED	
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TĹ	114-136	235/45R19	K1c K2c	A18 A57 S04
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
e5*2007/46*1084*				
- incl. Facelift 2018				
Hyundai Tucson (III)	85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME ` ´	85-136	235/45R19	K1c K2c	A18 A57 S04
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
e13*2007/46*1612*;				
e5*2007/46*1076*				
- incl. Facelift 2018				
Hyundai Tucson (IV)	85-132	225/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
NX4e	85-132	235/50R19	K1c K2c	A18 A57 NoE
e5*2018/858*00001*	85-132	245/45R19	K1a K1b K2b	NoP S04
	85-132	255/45R19	K1c K2c	

### Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11 - ab Facelift 2015	97,103,137 97,103,137	215/35R19 225/35R19	K1c K2b K6g K8m T85 K1c K2b K5d K6g K8m	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K1c K2b K6g K8m T85	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122 85-122	225/40R19 235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T93 G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T91	A01 A12 A14 A18 A58 S01
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*	84-107 84-107	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K56 T91 K1c K27 K2b K56 T93	A01 A12 A14 A18 S01
Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106 77-106	225/35R19 215/35R19	Car K41 K46 K56 T84 T88 K41 K56 T85	A01 A12 A14 A18 Cpe Flh K1c K2b S01
Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150 73-100	225/35R19 215/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85 K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85 Y85	A01 A12 A14 A18 A58 S01
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*	73-150 73-150	225/35R19 245/30R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88 K2c K6i K6j K8s R03 T89	A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP V19 Y85 S04
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	K1c K2b K3s T93	A01 A12 A14 A18 A58 S04
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	K1c K2b K6j K8h T89	A01 A12 A14 A18 A58 S04
Kia Magentis GE e4*2001/116*0100*.	100-142 100-142	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1a K1b K27 K2b K56 T91	A12 A14 A18 Lim S01
Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77-78 77-78 77-78 77-78	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K6w K8e T88 K3s K6w K8e K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i K1c K2c K3i K3s K5x K6i K6x K7b K8i	A01 A12 A14 A18 A58 V19 S04
Kia Niro Plug-In Hybrid DE e4*2007/46*1139*	77-78 77-78	225/35R19 225/40R19	K6w K8e T88  K3s K6w K8e	A01 A12 A14 A18 A58 S04
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149 137-149	245/40R19 245/40R19	A01 HK1 T98 Z16 Rld T98	A12 A14 A18 Lim S01

## Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite 6	von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Lim
e4*2007/46*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	NoH S04
1018*00-06	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Lim S04
Kia Optima Hybrid	110	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TFE	110	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A58 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R19	K1c K2b	S01
Kia Optima Plug-In Hybrid	115	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A01 A12 A14
JF	115	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*				Lim S04
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TF	100, 121	235/35R19	K1c K2b T91	A18 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R19	K1c K2b	Lim S01
	100, 121	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K6g K8h	
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	NoH S04
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia pro_cee'd (II) JD	66-150	225/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Y84
e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	S01
Kia ProCeed (III)	88-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88	A01 A12 A14
CD e4*2007/46*1299*	88-150	245/30R19	K2c K6i K6j K8s R03 T89	A18 A58 KOV NoP V19 Y85 S04
Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/35R19	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i T88	A01 A12 A14 A18 A58 S01
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K1c K2c K8e R37	A01 A12 A14
PS ()	91-113	235/35R19	K1c K2c K5b K8e R37	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K1c K2c K5b K8e	S04
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e R37	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	S04
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1a K1b K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	
0136*10, 0166*06	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
ab Facelift 2014	85-135	255/45R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	1

# Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1a K1b K2b K6w	7
0136*00-09;	85-135	245/45R19		
0166*00-05	85-135	255/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w	7
Kia Sportage (IV)	114-136	225/45R19	T96	A12 A14 A18
QL	114-136	235/45R19	A01 K1a K1b K2a K2b	A57 S04
e11*2007/46*3139*;	114-136	245/45R19	A01 K1c K2a K2b	
e5*2007/46*1080*	114-136	255/45R19	A01 K1c K2c K6w	1
- incl. Facelift 2018				
Kia Sportage (IV)	85-136	225/45R19	T96	A12 A14 A18
QLE, QLE-KMD	85-136	235/45R19	A01 K1a K1b K2a K2b	A57 S04
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/45R19	A01 K1c K2a K2b	
e13*2007/46*1971*;	85-136	255/45R19	A01 K1c K2c K6w	
e5*2007/46*1081*				
- incl. Facelift 2018				
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19		A12 A14 A18
JE, JES	82-129	235/45R19		KOV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	
e4*2001/116*0120*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18
JE, JES	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		
e4*2001/116*0120*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen			100 500	
Kia XCeed	85-150	225/40R19	K1b R37	A01 A12 A14
CD	85-150	235/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A18 A58 Flh
e4*2007/46*1299*07	85-150	245/35R19	K1c K3f K5f K5w K6w K8e	KMV NoP
IC VO I DI I I I I I I	 	005/40540	1241	V19 S04
Kia XCeed Plug-In Hybrid	77	225/40R19	K1b	A01 A12 A14
CD	77	235/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A18 A58 Flh
e4*2007/46*1299*07	77	245/35R19	K1c K3f K5f K5w K6w K8e	KMV V19 S04
Lancia Flavia	125	225/45R19	K2b K6d	A01 A12 A14
JS				A18 A58 Cbo
e11*2001/116*				S05
0143*07				
Mazda 3 (I)	62-110	215/35R19	K1c K2b K42 K46 T85	A01 A12 A14
BK	62-191	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K45 K46 T84	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*			T88	Lim S01
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K6f K6k T85	A01 A12 A14
BL	77-111,191	225/35R19	K2b K6f K6l K8c T84 T88	A18 Flh K1c
e11*2001/116*	77-191	235/35R19	G01 K2b K6f K6l K8c T87 T91	Sth S01
0262*00-09				
(FIN: -JMZBL)				

## Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim S02
Mazda 3 (IV)	85-132	225/35R19	K1c K2b K8h T84 T88	A01 A12 A14
BP, BPE \ '	85-132	235/35R19	K1c K2c K3a K3c K5d K8m	A18 A57 Lim
e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-132	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K5d K7d K8m	MHy Y85 S03
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 T91 Z18	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 T84 T88	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 T91	K56 Lim S01
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
GJ, GH	107-143	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19	A01 K6e	V00 V19 S02
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6e	
Mazda CX-3	77-115	225/40R19	K1c	A01 A12 A14
DJ1	77-115	235/40R19	K1c K2b K3v	A18 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/35R19	K1c K2b K3v	S02
	77-115	245/40R19	K1c K2b K3s K3v	
Mazda CX-30	85-143	225/45R19		A12 A14 A18
DM	85-143	235/45R19	A01 K1c	A57 F23 Flh
e13*2007/46*2041*	85-143	245/40R19	A01 K1c K2b K5w K6w	KMV MHy V00 V19 S03
Mazda CX-5	110-141	225/55R19		A12 A14 A18
KE, GH	110-141	235/50R19	A01 K1c	S02
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01 K1c	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	255/45R19	A01 K1c	
	110-141	255/50R19	A01 G01 K1c K2c K6v	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19		A12 A14 A18
KF, KFE	110-143	235/50R19	A01 K1c	A57 S03
e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	245/45R19	104 1/4	
e13 2007/40 1832	110-143	255/45R19	A01 K1c	
Mondo CV 7	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2c	004 040 044
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191 120-191	235/55R19 255/50R19	K1c K2b 127 K1c K2a K2b K42 128	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Mazda MX-30	81 (107)	225/45R19		A12 A14 A18
DR e13*2007/46*2300*	81 (107)	235/45R19	A01 K1c K2b	A58 Flh KMV S03

# Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A14 A18
SE	141-170	235/35R19		S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b K6a	A18 A57 S01
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b K6a	
0368*00-08	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6b	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	A01 K6b	
0368*10-20				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 KOV
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	K1c K2c K6b	S01
0368*09-20				
- ab MJ 2015				
Mitsubishi ASX	110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46*	110	245/45R19		
0368*21				
- ab MJ 2020				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	110	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	110	235/45R19	K1a K1b K2b	A18 A57 KOV
e1*2007/46*	110	245/45R19	K1c K2c	S01
0368*21				
- ab MJ 2020				
Mitsubishi Eclipse Cross	109-120	225/45R19		A12 A14 A18
GK0	109-120	235/45R19		A57 NoP S01
e1*2007/46*1769*	109-120	245/45R19	A01 K6w	
	109-120	255/45R19	A01 K6f K6w	
Mitsubishi Eclipse Cross	72	225/45R19	T96	A12 A14 A18
PHEV	72	235/45R19	135	A56 S01
GK0	72	245/45R19	A01 K6w 134	
e1*2007/46*1769*	72	255/45R19	A01 K6f K6w 132	
- Plug-in-Hybrid				
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1b T93	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/35R19	K1c K2a K2b K42 T91	A18 S01
e1*2001/116*0269*	100-121	245/35R19	K1c K2c K42 T93	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	K1c K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14
CY0	80-177	235/35R19	K1c K2c K42 T87 T91	A18 A57 Flh
e1*2001/116*0441*				Lim S01
- Limousine				
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/40R19	K1a K2b T89	A01 A12 A14
CUOW				A18 S01
e1*2001/116*0227*				

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite	10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96 136	A12 A14 A18
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99 135	S01
e1*2001/116*	103-130	245/45R19	134	
0406*00-16;				
0482*00-09				
(FIN: JMBX.CW)				
Mitsubishi Outlander III	108-110	225/45R19	T92 T96 136	A12 A14 A18
CW0	108-110	235/45R19	T95 135	A57 KOV S01
e1*2001/116*	108-110	245/45R19	134	
0406*15	108-110	255/45R19	A01 K1b 132	
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016				
(FIN: JMBX.GF)				
Mitsubishi Outlander III	110	225/45R19	T92 T96 136	A12 A14 A18
CW0, GF0	110	235/45R19 235/45R19	T95 135	A57 KMV S01
e1*2001/116*	110	245/45R19	134	A37 KWW 301
0406*19;	110	255/45R19	132	
e1*2007/46*1218*	110	233/431(19	132	
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi Outlander III	89-99	225/45R19	T92 T96 136	A12 A14 A18
Hybrid	89-99	235/45R19	T95 135	A56 KOV S01
CW0	89-99	245/45R19	134	
e1*2001/116*				
0406*17				
- incl. Facelift 2016				
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96 136	A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99 135	S01
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	134	
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 21

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 12 von 21

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 13 von 21

- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 14 von 21

- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)





Seite 15 von 21

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 18 von 21

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

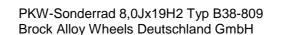
**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)





Seite 20 von 21

- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00363916.DOC