Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-809Radgröße8,0Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B38-809 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	38	640	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51365

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B38-809 (s.o.)
8,0Jx19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
	Brock Typ: S2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
	Brock Typ: ZS1C			
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28
	Brock Typ: ZS1C	_		
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
	Brock Typ: ZS1C			
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ: ZS2C ww			
	Brock Typ: ZS2 DIV-004			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	34
	Brock Typ: D2			
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	34
	Brock Typ: D2			
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ: D2	_		

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 13

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92 63-92 63-92	225/45R19 235/40R19 245/40R19	K1a K1b K1a K1b K2b K1a K1b K2b K3s	A01 A12 A14 A18 A58 KOV S02
Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92 66-92 66-92	225/45R19 235/40R19 245/40R19	K1a K1b K1a K1b K2b K1a K1b K2b K3s	A01 A12 A14 A18 A56 KOV S02
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H) e2*2001/116*0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110 66-110 66-110 66-110	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19	K1c K2c K1c K2c K1c K2c K3s K1c K2c K3s	A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S04
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H) e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110 80-110 80-110 80-110	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19	K1c K2c K1c K2c K1c K2c K3s K1c K2c K3s	A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S04
Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*	78,84,85 78-100	215/35R19 225/35R19	G46 K1c K2b K42 T85 G46 K1c K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14 A18 S07
Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147 69-147	225/40R19 235/40R19	A01 K8c	A12 A14 A18 A58 S05

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite	e 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
F15	140, 147	235/40R19	K2b	A18 A56 S05
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140, 147	245/35R19	K1c K2b	
Nissan Juke (I) Nismo RS	157, 160	225/40R19		A12 A14 A18
F15 e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160	235/40R19	A01 K8c	A57 S05
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537* - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	225/35R19	K6f T88	A01 A12 A14 A18 A58 S06
Nissan Murano Z50 e1*2001/116*0298*	172	255/50R19	K1c K2c 128	A01 A12 A14 A18 S05
Nissan Murano	140,188	235/55R19	K2b 127	A01 A12 A14
Z51	140,188	255/50R19	K1a K1b K2b 128	A18 S05
e1*2001/116*0478*	140,188	265/50R19	K1c K2a K2b 126	7110 000
01 200 1/110 04/0	140,188	275/50R19	K1c K2c 125	
Nissan Primera	80-103	225/35R19	K1c K2c 123	A01 A12 A14
P12	80-103	235/35R19 235/35R19	K10 K20 166 K10 K2b K45 T88	A18 Car Lim
e11*98/14*0183*	80-103	245/35R19	K1c K2b K45 166 K1c K2b K44 K45 K56	S07
Nissan Pulsar	81-140	215/35R19	T85	A12 A14 A18
C13	81-140	225/35R19 225/35R19	100	A58 Flh V19
e9*2007/46*3086*	81-140	245/30R19	A01 K2b K8h R03	S06
	81-120	225/45R19	AUT NZD KOTI KUS	A12 A14 A18
Nissan Qashqai J11 e11*2007/46*0963*; e5*2007/46*1029*	01-120	223/43/(19		A57 S03
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/45R19		A12 A14 A18
J10	76-110	235/45R19		A57 S05
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/40R19	A01 K2b	
Nissan X-Trail T30 e1*98/14*0166*	84-121	245/40R19	K1b K2c LK6	A01 A12 A14 A18 S05
Nissan X-Trail	104-127	225/45R19		A12 A14 A18
T31	104-127	235/45R19		S05
e1*2001/116*0432*	104-127	245/40R19	A01 K42	
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R19	A01 G01 K42 R64	
	110, 127	245/45R19	A01 K42 R34	
Nissan X-Trail	96-130	225/55R19	A13 129	A14 A18 A57
T32	96-130	235/50R19	A91 131	S05
e13*2007/46*1456*	96-130	245/50R19	A01 A12 K1c K2c 129	
	96-130	255/45R19	A12	
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19	131	A12 A14 A18
RFC	96-165	235/55R19	127	A58 L06 S08
e2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19	A01 K8f 129	
	96-165	255/50R19	A01 K1a K8f 128	
	96-165	265/50R19	A01 K1a K8f 126	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite 4	4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Renault Fluence	63-103	225/35R19	K2b K8f	A01 A12 A14
Z	63-103	225/40R19	K2b K8f	A18 Sth S02
e2*2001/116*0373*;	63-103	235/35R19	K2b K6g K8k	
e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103	245/35R19	K1a K2a K2b K6g K8k	
Renault Kadjar 2WD	81-120	225/45R19	A31	A14 A18 A58
RFE	81-120	235/40R19	A12	F23 S02
e2*2007/46*0475*	81-120	235/45R19	A12	
Renault Kadjar 4WD	96, 110	225/45R19	A31	A14 A18 A56
RFE	96, 110	235/40R19	A12	F24 S02
e2*2007/46*0475*	96, 110	235/45R19	A12	
Renault Koleos	96-140	225/55R19		A12 A14 A18
RZG	96-140	235/50R19		A57 S05
e11*2007/46*	96-140	255/45R19		
3255*00-04; e6*2007/46*0269*				
Renault Koleos	110-127	225/45R19		A12 A14 A18
Y	110-127	235/45R19		S05
e11*2001/116*0261*.	110-127	245/45R19		
Renault Laguna	81-173	235/35R19	K1a K1b T87 T91	A01 A12 A14
T	81-173	245/30R19	K1c K2b T89	A18 Car Flh
e2*2001/116*0363*;	81-173	245/35R19	K1c K2b T89 T93	L06 S01
e2*2007/46*0012*				
Renault Laguna	125-175	245/30R19	K1c NoD T89	A01 A12 A14
Т	81-110	245/30R19	K1c T89 Y16	A18 Cpe L06
e2*2001/116*	81-175	235/35R19	K1a T87 T91	S01
0363*07 - Coupé	81-177	245/35R19	K1c T89 T93	
Renault Latitude	81,103	225/35R19	K4h T88	A01 A12 A14
T	81-127	235/35R19	K4h T91	A18 Lim S01
e2*2001/116*0363*	81-177	225/40R19	K4h T89 T93	
	81-177	235/40R19	G81 K4h T92 T96	
	81-177	245/35R19	K1a K4g K6g T89 T93	
Renault Megane (III)	78-132	225/35R19	K1a K1b K4i K6g K8f T84 T88	A01 A12 A14
Z	78-132	235/35R19	G01 K1a K1b K4i K6g K8f T87 T91	A18 Cbo K2b
e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-132	245/30R19	K1a K1b K4i K6h K8k T89	S02
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K1a K1b K2b K6h K8f T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6h K8f T87 T91	A18 Car S02
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K2b K6h K8k T89	
e2*2007/46*0010*	33 .02	,		
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K1a K1b K6h K8f T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K6h K8f T87 T91	A18 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K6h K8k T89	K2b S02
e2*2007/46*0010*				
- Fließheck				
- Coupé				

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	215/35R19	K8c T85	A01 A12 A14
RFB	66-121	225/35R19	K2b K8c T88	A18 A58 Car
e2*2007/46*0546*	66-121	235/35R19	G01 K1c K2c K8m T87 T91	Flh L05 NoP
	66-121	245/30R19	K1c K2c K8m T89	V19 S02
Renault Megane GT(IV)	120, 151	225/35R19	Flh K8c T88	A01 A12 A14
RFB	120, 151	235/35R19	Car Flh G01 K1c K2b K8c T87 T91	A18 A58 L04
e2*2007/46*0546*	120, 151	245/30R19	Car Flh K1c K2c K8m T89	S02
Renault Megane R.S. (IV)	205, 221	235/35R19	K8m T91	A01 A12 A14
RFB	205, 221	245/30R19	K1a K1b K2b K8m T89	A18 A58 Flh
e2*2007/46*0546*	205, 221	245/35R19	K1a K1b K2b K8m	L06 S02
Renault Scenic (III)	63-118	225/40R19	T93	A12 A14 A18
JZ	63-118	235/35R19	A01 K2b K4a T91	A58 A60 S02
e2*2001/116*0379*,	63-118	245/35R19	A01 K2b K4a K8f T93	
e2*2007/46*0011*				
- Scenic / Gr. Scenic				
Renault Talisman	81-165	225/40R19	A33 R37	A14 A18 A58
RFD	81-165	225/45R19	A12 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/40R19	A12 R37	S02
2969*00-07;	81-165	245/40R19	A01 A12 K2b K8g	
e2*2007/46*0653*				
Renault Talisman 4Control	81-165	245/40R19	K8g	A01 A12 A14
RFD				A18 A58 Car
e11*2007/46*				L04 Lim S02
2969*00-07;				
e2*2007/46*0653*				
- mit Allradlenkung				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		ragfähigkeit (%) eschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)





Seite 7 von 13

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 13

- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 13

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Prüfgegenstand Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
_	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikge-**Y16** triebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 126 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu 127 einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)





Seite 13 von 13

129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand Hersteller

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00363915.DOC