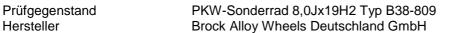
Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)





Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-809Radgröße8,0Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D10	B38-809 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	730	2285

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51365

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx19H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	130	27
	M14x1,5	D = 28 mm		
S02	Serien-Schraube	Kugel	140	30
	M14x1,5	D = 28mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200 100-200	235/50R19 235/55R19		A07 A12 A14 A18 S02
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200 100-200	235/50R19 235/55R19		A07 A12 A14 A18 KMV S02
Audi Q5 TFSIe, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*12 Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195 185,195 185,195 185,195 185,195	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 255/50R19	146 146 146 A01 K1a K2b 146 K1v K2h 146	A07 A12 A14 A18 A56 S02
Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210 100-210 100-210 100-210 100-210	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 255/50R19	146 146 146 A01 K1a K2b 146 K1v K2h 146	A07 A12 A14 A18 A57 NoP S02
Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260 251-260 251-260 251-260	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	M+S 146 M+S 146 M+S 146 M+S 146	A07 A12 A14 A18 A56 K1v K2h S02
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19	A01 G01	A07 A12 A14 A18 A56 S01
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91 K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A01 A07 A12 A14 A18 A56 Flh S01
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04	66, 80 66-160 66-160	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1a K2b T85 Y18 K1c K2b K5d T88 G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A07 A12 A14 A18 A57 Flh V00 V19 S01
	75,90,115	215/35R19	T89 K1a K2b NoD T85	

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 14

	1	T =		
•		Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
A-Klasse	110-165	225/35R19	K1a K1b K2b K5d T88	A01 A07 A12
F2A	110-165	225/40R19	K1a K1b K2b K5d K7i	A14 A18 A57
e1*2007/46*1829*	110-165	235/35R19	K1c K2b K5d K6d K7i T91	F24 Lim NoP
	110-165	245/35R19	K2c K6d K6i K8h R03	V00 V19 Y85
A-Klasse	70-140	225/25040	Mac Mah Moh Med Met Toa Too	S01 A01 A07 A12
F2A	70-140	225/35R19 225/40R19	K1a K1b K2b K5d K6f T84 T88 K1a K1b K2b K5d K6f K7i	A14 A18 A58
e1*2007/46*1829*	70-140	235/35R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T87 T91	F23 Lim NoP
61 2007/40 1029	70-140	245/35R19 245/35R19	K2c K6f K8m R03	V19 Y85 S01
A 1/1 A 050-				
A-Klasse A 250e F2A	118	225/40R19	K1a K1b K2b K5d K6f K7i	A01 A07 A12 A14 A18 A58
e1*2007/46*1829*07	118	235/35R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T91	F23 Lim V19
- Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K2c K6f K8m R03	Y85 S01
AMG CLA 35	225	225/40R19	K4i K5d K6f K7a K9v M+S	A01 A07 A12
F2CLA	225	235/35R19	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K7i K9v T91	
e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	Lim S01
AMG CLA 35 Shooting	225	225/40R19	K4i K5d K6f K7a K9v M+S	A01 A07 A12
Brake	225	235/35R19	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K7i K9v T91	1
F2CLA	225	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v	Car S01
e1*2007/46*1912*	223	243/331(19	R TC N2C N41 N3G NOI NOI N71 NOITN9V	Oai 001
AMG GLA 35	225	235/50R19	K1a K1b K2b K5v	A01 A07 A12
F2B	225	245/45R19	K5v	A14 A18 A56
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19	K1a K1b K2b K5x	S01
AMG GLB 35	225	235/50R19	K1a K1b K2b K5v	A01 A07 A12
F2B	225	245/45R19	K5v	A14 A18 A56
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19	K1a K1b K2b K5x	S01
B-Klasse	70-142	215/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 T85	A01 A07 A12
245	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 K43 K56	A14 A18 S01
e1*2001/116*0314*			T84 T88	
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K1a K1b K2b T85	A01 A07 A12
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K1a K1b K2b T88	A14 A18 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87	V00 V19 S01
e1*2001/116*			T91	
0470*04	66-155	245/30R19	A57 K1c K2c K4i K5c K8h T89	
- incl. Facelift 2014	75,90,115	215/35R19	A58 K1a K1b K2b NoD T85	
B-Klasse	70-165	225/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f T88	A01 A07 A12
F2B	70-165	225/40R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	A14 A18 A57
e1*2007/46*1909*	70-165	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T87	F24 NoP V00
			T91	V19 S01
	70-165	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	
B-Klasse	70-140	225/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K8h T88	A01 A07 A12
F2B	70-140	225/40R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	A14 A18 A58
e1*2007/46*1909*	70-140	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T87	F23 NoP V19
	70.440	045/05510	T91	S01
D 141 - D 2-2-2	70-140	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse B 250e	118	225/40R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	A01 A07 A12
F2B	118	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m T91	A14 A18 A58
e1*2007/46*1909*05	118	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8m R03	F23 V19 S01
- Plug-in-Hybrid				

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A07 A12 A14
245G e1*2001/116*0470*	65 (132)	235/35R19	A01 K5w K6w T91	A18 A58 Flh KMV S01
(28kWh-Batterie)	000.070	005/05540	1/40 1/50 M O TO4	101 107 110
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K42 K56 M+S T91	A01 A07 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S01
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A07 A12 A14
204	88-215	225/35R19	Lim T88	A18 V19 S01
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89	
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A07 A12 A14
204	85-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K1c K2b T89 T93	NoP V19 S01
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A07 A12 A14
204	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b	NoP V19 S01
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K2h R03	
C-Klasse 4matic Plug-in-	155	225/40R19	R02	A07 A12 A14
Hybrid	155	225/40R19	M+S R03 T93	A18 A56 Lim
204	155	245/35R19	A01 K1c K2b T93	V19 S01
e1*2001/116* 0431*53	155	245/35R19	K2h R03 T93	
(FIN: W205)	440.400	005/40D40		007.040.044
C-Klasse Coupé / Cabrio 204	110-190	225/40R19	A04 K46 K46 K96 T04	A07 A12 A14 A18 A58 Cbo
e1*2001/116*	110-190 110-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91 A01 K1c K2b	Cpe V19 S01
0431*37	110-190	245/35R19 245/35R19	K2h R03	- Cpe v 19 301
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	243/331(19	NZII NOS	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A07 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A18 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b	Cpe V19 S01
e1*2001/116*0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K2h R03	

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite 5	5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Plug-in-Hybrid	143, 155	225/40R19	R02 146	A07 A12 A14
204	143, 155	225/40R19	M+S R03 T93 146	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	143, 155	245/35R19	A01 K1c K2b T93 146	V19 S01
0431*35 (FIN: W205)	143, 155	245/35R19	K2h R03 T93 146	
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A07 A12
204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	A14 A18 Car S01
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93 146	A07 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91 146	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K1c K2b T89 T93 146	NoP V19 S01
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93 146	
C-Klasse T-Modell 4matic	125-245	225/40R19	T93	A07 A12 A14
204K	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A18 A56 Car
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b T93	NoP V19 S01
0457*25	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	-
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	120 240	240/001113	1211100 100	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91	A01 A07 A12
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A14 A18 A56 Car S01
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91	A01 A07 A12
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A14 A18 A56 Lim S01
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A07 A12
117, 245G	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A14 A18 A57
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/35R19	K1c K2b K5d T84 T88	Lim V00 V19
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91	S01
	80-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	A01 A07 A12
F2CLA	85-165	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T87 T91	A14 A18 A57
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	F24 Lim NoP V00 V19 S01
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93	A01 A07 A12
F2CLA	118	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T91	A14 A18 A58
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K2b K4i K6f K8h R03 T93	Car F23 V19 S01

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T93	A01 A07 A12
F2CLA	118	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T91	A14 A18 A58
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K2b K4i K6f K8h R03 T93	F23 Lim V19 S01
CLA-Klasse Shooting Brake	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A07 A12
245G	80-160	225/35R19	K1c K2b K5d T84 T88	A14 A18 A57
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91	Car V00 V19 S01
	80-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	1
CLA-Klasse Shooting Brake	85-165	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	A01 A07 A12
F2CLA	85-165	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T87 T91	A14 A18 A57
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	Car F24 NoP V00 V19 S01
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A07 A12 A14
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	A18 Lim Mk1 S01
E-Klasse	100-225	235/35R19	R37 T91	A07 A12 A14
212	100-285	245/35R19	A01 K1a K1b T93	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*				F38 Lim NoH
- mit Luftfederung				S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	R37 T91	A07 A12 A14
212, 212G	100-245	245/35R19	A01 K1a K1b T93	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*;				F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*				S01
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A07 A12 A14
207	135, 150	245/30R19	A01 K1c K2b NoD T89	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	135, 150	245/30K19	AUT KTC KZD NOD 109	F39 S01
(FIN: WDD207)				1 00 001
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A07 A12 A14
207	120-285	235/35R19	T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	A01 K1c K2b T89	F39 S01
(FIN: WDD207)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A07 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A18 A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19		
	265, 280	245/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A07 A12 A14
245G	80-155	235/40R19		A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		S01
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	85-165	225/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A07 A12
F2B	85-165	235/50R19	K1c K2c K5v	A14 A18 A57
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	NoE NoP S01
	85-165	255/45R19	K1c K2c K5x	
GLB-Klasse	85-165	225/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A01 A07 A12
F2B	85-165	235/50R19	K1c K2c K5v	A14 A18 A57
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	NoE NoP S01
	85-165	255/45R19	K1c K2c K5x	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A07 A12 A14
172	115-225	235/35R19	A01 G01	A18 S01
e1*2007/46*0548*	115-225	245/30R19		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

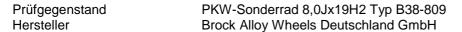
Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
0	V	W	Y '	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)





Seite 8 von 14

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 14

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps....).

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

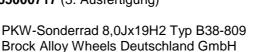


Seite 10 von 14

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)





TOV Rheimand Group

Seite 11 von 14

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Mk1 Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y18** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55000717 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ B38-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. März 2021

Bohlander

RN/Boh

00363957 DOC