Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B37
Typ B37-9020
Radgröße 9,0Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X4 X4-wa	B37-9020 X4 / ohne Ring B37-9020 X4-wa / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	800	2350	1/2016
X4 X4-wa	B37-9020 X4 / ohne Ring B37-9020 X4-wa / ohne Ring	5/108/63,4	48	800	2350	1/2016
PV PV-wa	B37-9020 PV / ohne Ring B37-9020 PV-wa / ohne Ring	5/108/65,1	24	750	2350	1/2016
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1 B37-9020 D3-wa / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	29	900	2350	1/2016
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1 B37-9020 D3-wa / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	37	900	2350	1/2016
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1 B37-9020 D3-wa / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	48	920	2350	1/2016
Q8-wa	B37-9020 Q8-wa / ohne Ring	5/112/66,6	20	850	2400	10/2018
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / ohne Ring B37-9020 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	29	900	2350	1/2016
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / ohne Ring B37-9020 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	29	900	2350	1/2016
P3 P3-wa	B37-9020 P3 / ohne Ring B37-9020 P3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	33	900	2350	1/2016
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / ohne Ring B37-9020 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	37	900	2350	1/2016
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / ohne Ring B37-9020 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	48	920	2350	1/2016
D3 D3-wa	B37-9020 D3 / ohne Ring B37-9020 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	48	920	2350	1/2016
W4 W4-wa	B37-9020 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1 B37-9020 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	40	800	2350	10/2016
W4 W4-wa	B37-9020 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1 B37-9020 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	43	780	2350	1/2016
W4 W4-wa	B37-9020 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2 B37-9020 W4-wa / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	43	780	2350	1/2016
W4 W4-wa	B37-9020 W4 / BA13 N23 Ø72,6x64,2 B37-9020 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6x64,2	5/114,3/66,1	40	800	2350	10/2016
W4 W4-wa	B37-9020 W4 / BA13 N23 Ø72,6x64,2 B37-9020 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6x64,2	5/114,3/66,1	43	780	2350	1/2016
W4 W4-wa	B37-9020 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1 B37-9020 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	800	2350	10/2016
W4 W4-wa	B37-9020 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1 B37-9020 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	43	780	2350	1/2016

§22 50823*12

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
F3 F3-wa	B37-9020 F3 / ohne Ring B37-9020 F3-wa / ohne Ring	5/114,3/70,7	43	780	2350	1/2016
T5-wa	B37-9020 T5-wa / ohne Ring	5/120/60,1	25	950	2400	8/2017
TS1 TS1-wa	B37-9020 TS1 / ohne Ring B37-9020 TS1-wa / ohne Ring	5/120/64,1	35	1030	2350	10/2016
TS1 TS1-wa	B37-9020 TS1 / ohne Ring B37-9020 TS1-wa / ohne Ring	5/120/64,1	38	800	2350	1/2016
V4 V4-wa	B37-9020 V4 / ohne Ring B37-9020 V4-wa / ohne Ring	5/120/65,1	45	950	2350	1/2016
W5 W5-wa	B37-9020 W5 / ohne Ring B37-9020 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	25	850	2350	1/2016
W5 W5-wa	B37-9020 W5 / ohne Ring B37-9020 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	25	850	2350	1/2016
W5 W5-wa	B37-9020 W5 / ohne Ring B37-9020 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	35	1000	2350	1/2016
W12 W12-wa	B37-9020 W12 / ohne Ring B37-9020 W12-wa / ohne Ring	5/120/72,6	47	1030	2430	1/2016
W6 W6-wa	B37-9020 W6 / ohne Ring B37-9020 W6-wa / ohne Ring	5/120/74,1	25	850	2350	1/2016
W6 W6-wa	B37-9020 W6 / ohne Ring B37-9020 W6-wa / ohne Ring	5/120/74,1	35	1000	2350	1/2016
W6 W6-wa	B37-9020 W6 / ohne Ring B37-9020 W6-wa / ohne Ring	5/120/74,1	35	1000	2350	1/2016
W6 W6-wa	B37-9020 W6 / ohne Ring B37-9020 W6-wa / ohne Ring	5/120/74,1	35	1000	2350	1/2016
C4 C4-wa	B37-9020 C4 / ohne Ring B37-9020 C4-wa / ohne Ring	5/127/71,6	51	900	2350	1/2016
P1 P1-wa	B37-9020 P1 / ohne Ring B37-9020 P1-wa / ohne Ring	5/130/71,5	48	965	2350	1/2016

§22 50823*12

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50823
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B37-9020 (s.o.)
Radgröße 9,0Jx20EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PV	5/108	24	750	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
X4	5/108	38,5	800	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
X4	5/108	48	800	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
Q8-wa	5/112	20	850	2400	FE	10/2018	TZT Lambsheim
Q8-wa	5/112	20	900	2400	FE	10/2018	TZT Lambsheim
D3	5/112	29	900	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
P3	5/112	33	900	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112	37	900	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112	48	920	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
W4-wa	5/114,3	40	800	2350	FE	12/2016	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	43	780	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
W6	5/120	25	850	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
T5	5/120	25	950	2400	FE	10/2017	TZT Lambsheim
W6	5/120	35	1000	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
TS1-wa	5/120	35	1030	2350	FE	11/2016	TZT Lambsheim
TS1	5/120	38	800	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
V4	5/120	45	950	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
W12	5/120	47	1030	2430	FE	01/2016	TZT Lambsheim
W12-wa	5/120	47	1030	2430	FE	04/2016	TZT Lambsheim
C4	5/127	51	900	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim
P1	5/130	48	965	2350	FE	01/2016	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

§22 50823*12

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	48	800	225/35R20	01/2016	TZT Lambsheim
PV	5/108/65,1	24	750	225/35R20	01/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	29	900	225/35R20	01/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	48	920	225/35R20	01/2016	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	43	780	225/35R20	02/2016	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	45	950	225/35R20	01/2016	TZT Lambsheim
W12-wa	5/120/72,6	47	1030	225/35R20	04/2016	TZT Lambsheim
W6	5/120/74,1	35	1000	225/35R20	01/2016	TZT Lambsheim
C4	5/127/71,6	51	900	225/35R20	02/2016	TZT Lambsheim
P1	5/130/71,5	48	965	225/35R20	02/2016	TZT Lambsheim
W4-wa	5/114,3	40	800	225/35R20	12/2016	TZT Lambsheim
T5	5/120/60,1	25	950	225/35R20	10/2017	TZT Lambsheim
Q8-wa	5/112	20	900	225/35R20	10/2018	TZT Lambsheim
W12	5/120/72,6	47	1030	225/35R20	01/2016	TZT Lambsheim

§22 50823*12

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	48	1030	325/60R20	FE	02/2016	TZT Lambsheim
W12-wa	5/120/72,6	47	1030	325/60R20	FE	05/2016	TZT Lambsheim
W12	5/120/72,6	47	1030	325/60R20	FE	02/2016	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112-D3-ET48 betrug 14,17 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Januar 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Von Mai bis Juni 2016 wurden die Räder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa hergestellt. Die Produktion von Rädern aus AlSi7Mg-wa ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet. Die Fertigung mit AlSi11Mg wurde im Juni 2016 eingestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 50823*12

Anlagen

Radzeichnung	B37-9020 Bl. 1/4	14.12.2015
	mit Änderung vom	25.09.2018
Radzeichnung	B37-9020 Bl. 2/4	14.12.2015
	mit Änderung vom	25.09.2018
Radzeichnung	B37-9020 Bl. 3/4	14.12.2015
	mit Änderung vom	03.06.2019
Radzeichnung	B37-9020 Bl. 4/4	14.12.2015
	mit Änderung vom	16.11.2018
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Beschreibung	-	09.05.2016
Beschreibung	-	14.02.2022
Beschreibung	-	17.02.2023
Befestigungsmittelzeichnung	S17DxxR14_MASTER	01.10.2010
	mit Änderung vom	20.03.2019
Verwendung	Anlage 1-35	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Dezember 2024

Laux

00439709.DOCX

§22 50823*12