**Auftraggeber**

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B37
Typ B37-808
Radgröße 8,0Jx18EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| V6 | B37-808 V6 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 36 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| O5 | B37-808 O5 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 33 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| W1 | B37-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6 -Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 830 | 2300 | 1/2016 |
| W1N | B37-808 W1N / BA16 N20 Ø72,6 -Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 690 | 2200 | 11/2021 |
| W1N | B37-808 W1N / BA14 N22 Ø72,6 -Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 690 | 2200 | 11/2021 |
| W1 | B37-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6 -Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 830 | 2300 | 1/2016 |
| O2 | B37-808 O2 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| D3 | B37-808 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| V7 | B37-808 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 44 | 830 | 2300 | 1/2016 |
| D3 | B37-808 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 830 | 2300 | 1/2016 |
| V7 | B37-808 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 50 | 780 | 2300 | 1/2016 |
| D3 | B37-808 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| D7 | B37-808 D7 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 40 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| D3 | B37-808 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 830 | 2300 | 1/2016 |
| D4 | B37-808 D4 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 48 | 780 | 2300 | 1/2016 |
| BM1 | B37-808 BM1 / ohne Ring | 5/112/66,7 | 54 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 780 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 780 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 780 | 2300 | 1/2016 |
| W4 | B37-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 750 | 2300 | 1/2016 |
| W5 | B37-808 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 30 | 830 | 2300 | 1/2016 |
| W5 | B37-808 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 830 | 2300 | 1/2016 |
| W5 | B37-808 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 43 | 830 | 2300 | 1/2016 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50922
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B37-808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

§22 50922*04

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V6 | 5/100 | 36 | 750 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| O5 | 5/105 | 33 | 750 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W1N | 5/108 | 45 | 690 | 2200 | FE | 12/2021 | TZT Lambsheim |
| W1 | 5/108 | 45 | 830 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| O2 | 5/110 | 40 | 750 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| D3 | 5/112 | 45 | 830 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| D4 | 5/112 | 48 | 780 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| BM1 | 5/112 | 54 | 750 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W4 | 5/114,3 | 35 | 780 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W5 | 5/120 | 30 | 830 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W5 | 5/120 | 34 | 830 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W5 | 5/120 | 43 | 830 | 2300 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|
| V6 | 5/100 | 36 | 750 | 205/40R18 | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W1 | 5/108 | 45 | 830 | 205/40R18 | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| BM1 | 5/112 | 54 | 780 | 205/40R18 | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W5 | 5/120 | 43 | 830 | 205/40R18 | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W1N | 5/108 | 45 | 750 | 205/40R18 | 12/2021 | TZT Lambsheim |

§22 50922*04

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W1 | 5/108 | 45 | 830 | 285/60R18 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |
| W5 | 5/120 | 43 | 830 | 285/60R18 | FE | 02/2016 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 11,21 kg.

§22 50922*04

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Februar 2016 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 23.02.2016 |
| | mit Änderung vom | 17.01.2022 |
| Radzeichnung | B37-808 Bl.1/4 | 09.01.2016 |
| | mit Änderung vom | 12.11.2021 |
| Radzeichnung | B37-808 Bl 2/4 | 09.01.2016 |
| | mit Änderung vom | 12.11.2021 |
| Radzeichnung | B37-808 Bl. 3/4 | 09.01.2016 |
| | mit Änderung vom | 12.11.2021 |
| Radzeichnung | B37-808 Bl. 4/4 | 09.01.2016 |
| | mit Änderung vom | 12.11.2021 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 27 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. März 2025

Laux

00444683.DOCX

§22 50922*04