Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B37
Typ B37-859
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X4 X4-wa	B37-859 X4 / ohne Ring B37-859 X4-wa / ohne Ring	5/108/63,4	53	750	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	32	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 -Ø57,1	5/112/57,1	35	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 -Ø57,1	5/112/57,1	43	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 -Ø57,1	5/112/57,1	45	900	2300	11/2015
Q8-wa	B37-859 Q8-wa / ohne Ring	5/112/66,6	20	820	2380	10/2018
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2250	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	32	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2300	11/2015
D7 D7-wa	B37-859 D7 / ohne Ring B37-859 D7-wa / ohne Ring	5/112/66,6	40	800	2300	4/2016
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	43	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2300	11/2015
D11 D11-wa	B37-859 D11 / ohne Ring B37-859 D11-wa / ohne Ring	5/112/66,6	48	880	2200	11/2015
BM1 BM1-wa	B37-859 BM1 / ohne Ring B37-859 BM1-wa / ohne Ring	5/112/66,7	47	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 B37-859 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 B37-859 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 B37-859 W4-wa / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 B37-859 W4-wa / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	45	780	2300	11/2015

§22 50761*07

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
N12-wa	B37-859 N12-wa/ ohne Ring	5/114,3/66,1	54	650	2300	5/2018
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 B37-859 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 B37-859 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	45	780	2300	11/2015
ME1 ME1-wa	B37-859 ME1 / ohne Ring B37-859 ME1-wa / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	780	2300	3/2016
V4 V4-wa	B37-859 V4 / ohne Ring B37-859 V4-wa / ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2300	11/2015
O4 O4-wa	B37-859 O4 / ohne Ring B37-859 O4-wa / ohne Ring	5/120/67,1	45	900	2300	11/2015
W5 W5-wa	B37-859 W5 / ohne Ring B37-859 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	25	900	2300	11/2015
W5 W5-wa	B37-859 W5 / ohne Ring B37-859 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	38	900	2300	11/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50761
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B37-859 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

§22 50761*07

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	53	750	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
D3	5/112	25	850	2250	FE	11/2015	TZT Lambsheim
D3	5/112	32	900	2300	FE	01/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112	35	900	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
D7	5/112	40	800	2300	FE	04/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112	43	900	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
D3-wa	5/112	43	900	2300	FE	04/2016	TZT Lambsheim
BM1	5/112	47	780	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
D11	5/112	48	880	2200	FE	11/2015	TZT Lambsheim
Q8-wa	5/112/66,6	20	820	2380	FE	10/2018	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	780	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	780	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
ME1	5/114,3	45	780	2300	FE	04/2016	TZT Lambsheim
N12-wa	5/114,3	54	650	2300	FE	09/2018	TZT Lambsheim
W5	5/120	25	900	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	900	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
O4	5/120	45	900	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim
V4	5/120	50	900	2300	FE	11/2015	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108	53	750	215/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
D3	5/112	35	900	215/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
D11	5/112	48	900	215/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	780	215/35R19	11/2015	TZT Lambsheim
V4	5/120	50	900	215/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
O4	5/120	45	900	215/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	900	215/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
D3-wa	5/112	43	900	215/35R19	04/2016	TZT Lambsheim
X4	5/108/63,4	53	750	225/35R19	11/2015	TZT Lambsheim
Q8-wa	5/112/66,6	20	900	215/35R19	10/2018	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	35	900	225/35R19	11/2015	TZT Lambsheim
N12-wa	5/114,3/66,1	54	650	215/35R19	09/2018	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	780	215/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	50	900	225/35R19	12/2015	TZT Lambsheim
O4	5/120/67,1	45	900	225/35R19	11/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	38	900	225/35R19	11/2015	TZT Lambsheim
D11	5/112	48	880	215/35R19	11/2015	TZT Lambsheim

§22 50761*07

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	53	900	285/55R19	FE	11/2015	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	900	285/55R19	FE	11/2015	TZT Lambsheim
D3-wa	5/112	43	900	285/55R19	FE	3/2016	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET38 betrug 13,53 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab November 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Von April 2016 bis September 2018 wurden die Räder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa hergestellt. Die Produktion von Rädern aus AlSi7Mg-wa ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet. Die Fertigung mit AlSi11Mg wurde im September 2018 eingestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 50761*07

Anlagen

Beschreibung	-	23.10.2015
	mit Änderung vom	17.02.2023
Radzeichnung	B37-859 Bl. 1/4	21.10.2015
	mit Änderung vom	06.02.2019
Radzeichnung	B37-859 Bl. 2/4	21.10.2015
	mit Änderung vom	25.09.2018
Radzeichnung	B37-859 Bl. 3/4	21.10.2015
	mit Änderung vom	26.09.2018
Radzeichnung	B37-859 Bl. 4/4	21.10.2015
	mit Änderung vom	26.09.2018
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. April 2025

Laux

00445091.DOCX

§22 50761*07