

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55104115 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 7

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B37  
 Typ B37-859  
 Radgröße 8,5Jx19EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| V4         | B37-859 V4 / ohne Ring          | 5/120/65,1                                         | 50                      | 900               | 2300                 |
| V4-wa      | B37-859 V4-wa / ohne Ring       |                                                    |                         |                   |                      |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50761  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B37-859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19EH2+  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund            | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5    | Kugel D = 28 mm | 180               | 36               |
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5    | Kugel D = 28 mm | 160               | 36               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Volkswagen  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                         | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| VW Amarok (I)                                                                             | 90-190     | 255/50R19 | T03 T07 180                             | A07 A12 A14              |
| 2H, 2HS2                                                                                  | 90-190     | 255/55R19 | 178                                     | A18 A57 KMV              |
| e1*2007/46*0356*..<br>e1*2007/46*0750*..<br>- Pickup<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen |            |           |                                         | S01                      |

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55104115 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                                           | kW-Bereich                 | Reifen                                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| VW Amarok (I)<br>2H, 2HS2<br>e1*2007/46*0356*...;<br>e1*2007/46*0750*..<br>- Pickup<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                   | 90-132<br>90-132           | 255/50R19<br>255/55R19                 | K1c K2c T03 T07 180<br>K1c K2c 178      | A01 A07 A12<br>A14 A18 A57<br>KOV S01 |
| VW Bus (T5)<br>7HC, 7HCA, 7HK.<br>e1*2001/116*<br>0220*00-35;<br>e1*2001/116*0286*...<br>L148<br>- Multivan, California,<br>Transporter,... | 62-173<br>62-173           | 245/45R19<br>255/40R19                 | A01 G01 K46 T02 T98<br>T00              | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01            |
| VW Bus (T5)<br>7HM, 7HMA<br>e1*2001/116*0218*...<br>e1*2001/116*<br>0289*00-24<br>- Multivan, California,...                                | 62-173<br>62-173           | 245/45R19<br>255/40R19                 | A01 G01 K46 T02 T98<br>T00              | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01            |
| VW Bus (T5)<br>7J0<br>e1*2007/46*<br>0130*00-15<br>- Transporter<br>- geschl. Aufbau                                                        | 62-150<br>62-150           | 245/45R19<br>255/40R19                 | A01 G01 K46 T02 T98<br>T00              | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01            |
| VW Bus (T6)<br>7HC<br>e1*2001/116*<br>0220*36-54<br>- California, Kombi,<br>Multivan,...                                                    | 62-150<br>62-150<br>62-150 | 245/40R19 HL<br>245/45R19<br>255/40R19 | T01<br>A01 G01 T02<br>T00               | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01            |
| VW Bus (T6)<br>7HMA<br>e1*2001/116*<br>0289*25-43<br>- California                                                                           | 75-150<br>75-150           | 245/40R19 HL<br>245/45R19              | T01<br>A01 G01 T02                      | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01            |
| VW Bus (T6)<br>7J0<br>e1*2007/46*<br>0130*16-31<br>- Transporter<br>- geschl. Aufbau                                                        | 62-150<br>62-150<br>62-150 | 245/40R19 HL<br>245/45R19<br>255/40R19 | T01<br>A01 G01 T02 T98<br>T00           | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01            |

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55104115 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                         | kW-Bereich | Reifen       | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| VW Bus (T6.1)                                                                             | 81-150     | 245/40R19 HL | T01                                     | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01                       |
| 7HC                                                                                       | 81-150     | 245/45R19    | A01 G01 T02                             |                                                  |
| e1*2001/116*<br>0220*55-..<br>- California, Kombi,<br>Multivan, ...<br>- ab Facelift 2019 | 81-150     | 255/40R19    | T00                                     |                                                  |
| VW Bus (T6.1)                                                                             | 81-150     | 245/40R19 HL | T01                                     | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01                       |
| 7HMA                                                                                      | 81-150     | 245/45R19    | A01 G01 T02                             |                                                  |
| e1*2001/116*<br>0289*44-..<br>- California<br>- ab Facelift 2019                          | 81-150     | 255/40R19    | T00                                     |                                                  |
| VW Bus (T6.1)                                                                             | 66-150     | 245/40R19 HL | T01                                     | A07 A12 A14<br>A18 A57 S01                       |
| 7J0                                                                                       | 66-150     | 245/45R19    | A01 G01 T02 T98                         |                                                  |
| e1*2007/46*0130*32-..<br>-Transporter<br>- geschl.Aufbau<br>- ab Facelift 2019            | 66-150     | 255/40R19    | T00                                     |                                                  |
| VW Bus (T7)                                                                               | 100        | 245/40R19    | K1a K2b NoD T98                         | A01 A07 A12<br>A14 A18 A58<br>A60 NoE NoP<br>S01 |
| ST                                                                                        | 100-150    | 235/45R19    | K1a K2b T99                             |                                                  |
| e1*2018/858*00018*..<br>- Multivan, California                                            | 100-150    | 235/45R19    | K1a K2h T99                             |                                                  |
|                                                                                           | 100-150    | 245/40R19 HL | K1a K2b T01                             |                                                  |
|                                                                                           | 100-150    | 245/45R19    | K1a K2b T02 T98                         |                                                  |
| VW Bus (T7) PHEV                                                                          | 110        | 235/45R19    | K1a K2b T99                             | A01 A07 A12<br>A14 A18 A58<br>A60 MpH S01        |
| ST                                                                                        | 110        | 235/45R19    | K1a K2h T99                             |                                                  |
| e1*2018/858*00018*..<br>- Multivan, California                                            | 110, 130   | 245/40R19 HL | K1a K2b T01                             |                                                  |
| - Plug-in Hybrid                                                                          | 110, 130   | 245/45R19    | K1a K2b T02                             |                                                  |
| VW Touareg (I) R5                                                                         | 120,128    | 255/45R19    | T04                                     | A07 A12 A14<br>A18 S02                           |
| 7L                                                                                        | 120,128    | 255/50R19    | A01 K1c K2b T03 T07                     |                                                  |
| e1*2001/116*0203*..<br>7L                                                                 | 120,128    | 275/45R19    | A01 K1c K2b                             |                                                  |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 7

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**178** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1780 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**180** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 7

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55104115** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 7

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 28. März 2025 in Lamsheim statt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Von April 2016 bis September 2018 wurden die Räder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa hergestellt. Die Produktion von Rädern aus AlSi7Mg-wa ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet. Die Fertigung mit AlSi11Mg wurde im September 2018 eingestellt.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55104115 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 7

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. März 2025



Laux

00444661.DOCX JR-RL