

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 24

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B36
 Typ B36-859
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3 | B36-859 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50248
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B36-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|----------------------|---------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: B13 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S09 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 150 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim V19 S02 |
| | 88-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | |
| | 88-200 | 235/35R19 | M+S T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K56 T89 T93 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim P35 Po1 V00 V19 S02 |
| | 90-210 | 235/35R19 | T87 T91 | |
| | 90-210 | 245/35R19 | A01 K2h K4i K9v T89 T93 | |
| | 90-210 | 245/35R19 | A01 K2b K4i T89 T93 | |
| | 90-210 | 255/35R19 | A01 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V19 S02 |
| | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 100-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 255/35R19 | | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 A8b B90 BnK Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| | 100-245 | 255/40R19 | T00 T96 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/45R19 | A91 T96 150 | A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP P35 Po1 S02 |
| | 100-250 | 235/45R19 | A12 T95 T99 150 | |
| | 100-250 | 235/50R19 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 100-250 | 245/45R19 | A12 150 | |
| | 100-250 | 255/40R19 | A01 A12 K2b T96 150 | |
| | 100-250 | 255/45R19 | A01 A12 K2b 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 235/45R19 | T99 150 | A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S02 |
| | 185,195 | 235/50R19 | A01 K2b 150 | |
| | 185,195 | 245/45R19 | 150 | |
| | 185,195 | 255/40R19 | A01 K2b T00 150 | |
| | 185,195 | 255/45R19 | A01 K2b 150 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/50R19 | 150 | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S02 |
| | 150-257 | 245/45R19 | 150 | |
| | 150-257 | 245/50R19 | A01 K2b 149 | |
| | 150-257 | 255/45R19 | 150 | |
| | 150-257 | 265/45R19 | A01 K2b 150 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A13 | A14 A18 A57 A8b B90 BnK S02 |
| | 140-245 | 245/40R19 | A12 | |
| | 140-245 | 255/40R19 | A12 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/50R19 | A91 150 | A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF P35 S02 |
| | 210, 250 | 245/45R19 | A91 T02 T98 150 | |
| | 210, 250 | 255/45R19 | A91 150 | |
| | 210, 250 | 265/45R19 | A91 150 | |
| | 210-338 | 235/50R19 | A91 M+S 150 | |
| | 210-338 | 245/45R19 | A91 M+S T02 T98 150 | |
| | 210-338 | 255/45R19 | A91 M+S 150 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 A8b B92 S01 |
| | 100-200 | 235/55R19 | | |
| | 100-200 | 255/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 275/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 A8b B92 KMV S01 |
| | 100-200 | 235/55R19 | | |
| | 100-200 | 255/50R19 | | |
| | 100-200 | 275/45R19 | | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/55R19 | | A12 A14 A18 A57 NoP P35 Po1 X89 S01 |
| | 100-210 | 245/50R19 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/50R19 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/45R19 | | |
| | 100-210 | 255/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A14 A18 Car Lim S02 |
| | 245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K56 T93 | |
| | 245 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A14 A18 A56 Car Lim P35 S02 |
| | 251-260 | 235/35R19 | M+S T91 | |
| | 251-260 | 245/35R19 | A01 K2h K4i K9v T93 | |
| | 251-260 | 245/35R19 | A01 K2b K4i T93 | |
| | 251-260 | 255/35R19 | A01 K1a K2b K4i K8b | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/35R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 245, 260 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/45R19 | M+S 150 | A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 253,257 | 255/45R19 | A01 K2b M+S 150 | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/50R19 | A91 M+S 150 | A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S02 |
| | 420 | 245/45R19 | A91 M+S 150 | |
| | 420 | 255/45R19 | A91 M+S 150 | |
| | 420 | 265/45R19 | A91 M+S 150 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*..., e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 125, 155 | 235/40R19 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 235/45R19 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/40R19 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/45R19 | A01 G01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/40R19 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7a K8h T84 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S03 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K6d K7a T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S03 |
| | 110-165 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S03 |
| | 70-165 | 225/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP S03 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 235/35R19 | K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91 | A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim V19 S03 |
| | 336-373 | 255/30R19 | K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 M+S T91 | |

§22 50248*04

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | K1c K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP Po1 V19 Y92 S03 |
| | 85-190 | 235/35R19 | K1c K2b K5d T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 | |
| | 85-190 | 255/35R19 | K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-225 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Cpe Lim V19 S03 |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T87 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T91 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-195 | 225/40R19 | K1c K2b K6d K6i T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V19 S04 |
| | 120-195 | 235/35R19 | K1c K2b K5b K6d K6i T91 | |
| | 120-195 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T89 T93 | |
| | 120-195 | 255/35R19 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T92 T96 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe Po1 V19 Y92 S03 |
| | 110-190 | 235/35R19 | K1c K2b K5d T91 | |
| | 110-190 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r | |
| | 110-190 | 255/35R19 | K2c K4i K6g K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91 | A01 A12 A14 A18 Car V19 S03 |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2c K44 K56 R03 T91 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | K1c K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoP Po1 V19 Y92 S03 |
| | 85-190 | 235/35R19 | K1c K2b K5d T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 | |
| | 85-190 | 255/35R19 | K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 225/40R19 | K2b K6d K6i R03 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 NoE NoP V19 S04 |
| | 120-150 | 235/35R19 | K1c K2b K5b K6d K6i T91 | |
| | 120-150 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T93 | |
| | 120-195 | 225/40R19 | K1c R02 T93 | |
| | 120-195 | 255/35R19 | K2c K4i K6d K6i K8h R03 T92 T96 | |
| C-Klasse T-Modell All- Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A14 A18 A56 Car KMV L05 NoE NoP S04 |
| | 147, 150 | 235/40R19 | T92 T96 | |
| | 147, 150 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K3i K5f K5w K8h | |
| | 147, 150 | 255/35R19 | A01 K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h T92 T96 | |
| | 147, 150 | 255/40R19 | A01 K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h | |
| CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*.. e1*2001/116*0426*.. (FIN: WDD216...) | 386-463 | 255/40R19 | K1b K41 M+S | A01 A12 A14 A18 Cpe Mk1 S04 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V19 S03 |
| | 85-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP V00 V19 S03 |
| | 85-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | K1a K41 K45 | A01 A12 A14 A18 B03 W17 S09 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/45R19 | A10 R37 T95 T99 | A14 A18 B10 Cpe Mk1 P35 V00 VS9 S04 |
| | 285 | 245/40R19 | A32 R37 T94 T98 | |
| | 285,320 | 255/40R19 | A01 A12 K1b K41 | |
| | 285-380 | 255/40R19 | A01 A12 K1b K41 M+S | |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/35R19 | A10 T93 | A14 A18 A57 A84 B10 Car Nk1 Y63 Y66 S03 |
| | 120-245 | 255/35R19 | A10 T92 T96 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/35R19 | A10 T93 | A14 A18 A57 A84 B10 Lim Nk1 Y63 Y66 S03 |
| | 120-245 | 255/30R19 | A12 T91 | |
| | 120-245 | 255/35R19 | A10 | |
| E 500 212 e1*2001/116* 0501*09-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212...) | 300 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S03 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A14 A18 Lim Mk1 X78 S03 |
| | 75-285 | 245/35R19 | T93 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1a K1b R37 T91 | A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim NoH V01 V19 Y63 S03 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2b K5d T91 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/40R19 | A32 R37 T93 | A14 A18 A58 B60 DE0 Lim NoP V19 Y92 S09 |
| | 110-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | A91 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A12 T94 T98 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | A12 K2h R03 T92 T96 | |
| | 110-220 | 255/40R19 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-220 | 255/40R19 | A12 K2h R03 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1a K1b R37 T91 | A01 A12 A14 A18 A57 F39 Lim NoH V01 V19 Y63 S03 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2b K5d T91 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*.. | 120-280 | 235/45R19 | A10 A84 R37 T95 T99 150 | A14 A18 A57 B77 L06 Lim V19 S04 |
| | 120-280 | 245/45R19 | A10 A84 T02 T98 150 | |
| | 120-280 | 255/40R19 | A12 T00 T96 150 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/45R19 | K5w 150 | A01 A12 A14 A18 A56 B60 KMV S09 |
| | 143-250 | 255/40R19 | K5w 150 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5a T91 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo F39 V19 S03 |
| | 120-285 | 235/35R19 | K1c K5a R02 T91 | |
| | 120-285 | 255/30R19 | K2b K4k K6g K8d R03 T91 | |
| | 135, 150 | 245/30R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/35R19 | K1c K2b R37 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 V19 S03 |
| | 120-285 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5a T91 | |
| | 120-285 | 245/30R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 | |
| | 120-285 | 255/30R19 | K2b K4k K6g K8d R03 T91 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/40R19 | A32 R37 T93 | A14 A18 A58 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V19 Y92 S09 |
| | 120-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 235/40R19 | A91 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A12 | |
| | 120-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 120-220 | 255/40R19 | A12 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 225/40R19 | A32 R37 T93 | A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V19 Y92 S09 |
| | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 135-195 | 235/40R19 | A91 R37 T92 T96 | |
| | 135-270 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A12 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 150 | A14 A18 A58 B60 Car DE0 KOV NoP V19 Y92 S09 |
| | 110-210 | 235/40R19 | A91 R37 T96 X77 150 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A12 T94 T98 150 | |
| | 110-210 | 255/35R19 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 150 | |
| | 110-210 | 255/35R19 | A12 K2h R03 T96 X77 150 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 150 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | A12 K2h R03 T00 T96 150 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 150 | A14 A18 A56 B60 Car DE0 KOV NoP V19 Y92 S09 |
| | 135-195 | 235/40R19 | A91 R37 T96 X77 150 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A12 T94 T98 150 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 150 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 K2h R03 T96 X77 150 | |
| | 135-270 | 255/40R19 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 150 | |
| | 135-270 | 255/40R19 | A12 K2h R03 T00 T96 150 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 235/50R19 | K1c K2c K5x | A01 A12 A14 A18 A57 S09 |
| | 80-139 | 245/45R19 | K1a K1b K2c K5x | |
| | 80-139 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K5x | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 235/50R19 | K1c K2c K5x 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S09 |
| | 95-139 | 245/45R19 | K1a K1b K2c K5x T02 T98 150 | |
| | 95-139 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K5x 150 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 235/50R19 | K1c K2b K5x | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE S08 |
| | 118,120 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 118,120 | 255/45R19 | K1c K2b K5a K5x K6b K6v | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 Flh Pe2 S03 |
| | 80-155 | 235/40R19 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/45R19 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/40R19 | A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. - Elektro | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5x | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP Po1 S03 |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. - Elektro | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5x | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP Po1 S03 |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/55R19 | A32 A84 T01 T05 146 | A14 A18 A57 B77 Cb2 LM4 NoP V19 S04 |
| | 120-270 | 255/50R19 | A32 A84 R03 147 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 120-270 | 235/55R19 | A32 T01 T05 146 | A14 A18 A57 B77 L05 NoP V19 S04 |
| | 120-270 | 255/50R19 | A32 R03 147 | |

§22 50248*04

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/55R19 | A32 T01 T05 146 | A14 A18 A57 B77 Cb2 L05 NoP V19 S04 |
| | 120-270 | 255/50R19 | A32 R03 147 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A18 V19 S04 |
| | 100-225 | 245/45R19 | K1b | |
| | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2a K2b | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0396*.. (FIN: WDD221...) | 386-463 | 255/40R19 | M+S | A12 A14 A18 A58 Mk1 S04 |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-.. 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/45R19 | A90 M+S 150 | A14 A18 A57 BnK Lim S09 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/45R19 | A90 M+S | A14 A18 A57 B03 BnK Cbo Cpe S09 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | K41 K42 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF W17 S09 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/45R19 | A10 150 | A14 A18 A57 BnK Lim NoP Y92 S09 |
| | 150-345 | 255/40R19 | A32 T00 T96 150 | |
| | 150-345 | 255/45R19 | A90 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A10 A84 R37 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V19 S04 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A10 A84 R37 150 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A10 A84 150 | |
| | 210-330 | 265/45R19 | A12 150 | |

§22 50248*04

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115414 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A10 R37 150 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V19 S04 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A10 R37 150 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A10 150 | |
| | 210-330 | 265/45R19 | A12 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A10 A84 R37 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V19 S04 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A10 A84 R37 150 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A10 A84 150 | |
| | 210-330 | 265/45R19 | A12 150 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/35R19 | A10 | A14 A18 Mk1 P35 S03 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/35R19 | A10 | A14 A18 Mk1 S03 |
| SL...- AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 350-450 | 255/35R19 | A10 M+S | A14 A18 Mk1 S03 |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/35R19 | | A12 A14 A18 V19 S03 |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K5d K5i K5k SP2 | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K5d K5i K5k SP2 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | A01 K2b K6g K6i K8d R03 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | A01 K6g K6i K8d R03 SP2 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 | A01 A12 A14 A18 A58 AHa NoE S07 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5l T98 150 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150 | |
| | 100-176 | 255/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96 150 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | 65-100 | 235/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 | A01 A12 A14 A18 A58 AFa NoE S07 |
| | 65-100 | 245/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5l T98 150 | |
| | 65-100 | 245/45R19 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150 | |
| | 65-100 | 255/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 150 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 NoE S07 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5l T98 150 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150 | |
| | 100-176 | 255/40R19 | K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 150 | |
| SsangYong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 100-120 | 235/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 100-120 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 255/45R19 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| | 100-120 | 265/45R19 | A01 K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| SsangYong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A58 S06 |
| | 75 (140) | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 75 (140) | 255/45R19 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/40R19 | K1a K1b K2b R63 T93 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S05 |
| | 100, 120 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e R63 Z18 | |
| | 94-120 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T91 | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S05 |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2b K3b K4g K5b K5w K6w T91 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S05 |
| | 84-95 | 245/30R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T89 | |
| | 84-95 | 245/35R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S05 |
| | 100, 120 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T91 | |
| | 100, 120 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e | |
| SsangYong Tivoli Grand/XLV 2WD XK e9*2007/46*6294*14-.. - ab MJ 2021 | 120 | 225/40R19 | K1a K1b K2b R63 T93 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S05 |
| | 120 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e T91 | |
| | 120 | 235/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6w K8e R63 Z18 | |
| SsangYong Torres CW e8*2007/46*0360*10-.. | 120 | 235/50R19 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S06 |
| | 120 | 245/45R19 | K1a K1b K2c | |
| | 120 | 245/50R19 | K1c K2c K3s K6v K8c | |
| | 120 | 255/45R19 | K1a K1b K2c K6v K8c | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 24

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 24

147 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 24

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DE0 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 24

- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 24

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 24

- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 24

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 24

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Mk1 Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nk1 Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.

Pe2 Rad-/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 24

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.**R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.**SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 24

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 24

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 23 von 24

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 2 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 3 | 255/40R19 | 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X78 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 295 mm an Achse 1.

X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. April 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55115414** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B36-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 24 von 24

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. April 2024



Laux

00426023.DOC