

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B36
 Typ B36-808
 Radgröße 8,0Jx18EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| W4 | B36-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 800 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50246
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B36-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D8 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S03 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 90 | 34 |
| S04 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 140 | 34 |
| S05 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100 | 34 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S07 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 90 | 28 |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55000215 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 17

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Hersteller | Fiat Lexus Suzuki Toyota |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S06 |
| | 79-99,2 | 225/40R18 | | |
| | 79-99,2 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79-99,2 | 245/35R18 | A01 K1c K2b | |
| | 79-99,2 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*..; e13*2007/46*1962*.. | 131 | 215/45R18 | A91 T93 | A14 A18 A58 Lim V18 S02 |
| | 131 | 225/45R18 | A12 | |
| | 131 | 235/45R18 | A12 | |
| | 131 | 245/40R18 | A12 | |
| Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05 | 183,208 | 225/45R18 | R37 | A12 A14 A18 Lim V18 S02 |
| | 183,208 | 235/40R18 | R37 | |
| | 183-255 | 245/40R18 | | |
| Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06-.. ab Modell 2013 | 154, 180 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A18 A58 Lim NoH S02 |
| | 154, 180 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 154, 180 | 235/45R18 | | |
| | 154, 180 | 245/40R18 | | |
| | 154, 180 | 245/45R18 | A01 K3h K3s K3v | |
| Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*.. | 161-208 | 235/40R18 | K1a T91 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 161-208 | 245/40R18 | K1c | |
| Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08-.. - Hybrid ab Modell 2013 | 133, 215 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A18 A58 L06 Lim S02 |
| | 133, 215 | 235/40R18 | T95 | |
| | 133, 215 | 235/45R18 | | |
| | 133, 215 | 245/40R18 | | |
| | 133, 215 | 245/45R18 | A01 K3h K3s K3v | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55000215 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116*0106*00-07 | 218 | 225/45R18 | R37 T95 | A12 A14 A18 Lim V18 S02 |
| | 218 | 235/40R18 | R37 T95 | |
| | 218 | 245/40R18 | | |
| Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 110-153 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A18 Lim V18 VL8 S02 |
| | 110-153 | 225/40R18 | T89 | |
| | 110-153 | 235/40R18 | A01 G01 K30 | |
| | 110-153 | 245/35R18 | A01 K1a R02 | |
| | 110-153 | 245/35R18 | R03 T89 | |
| | 110-153 | 245/40R18 | R03 | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*... e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 225/35R18 | K1c K2c K42 T87 | A01 A12 A14 A18 Car Lim V18 S02 |
| | 114-157 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 | |
| | 114-157 | 255/35R18 | K2c K42 K56 R03 R70 | |
| Lexus IS 200i/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10-.. | 180 | 225/40R18 | T92 | A12 A14 A18 Lim V18 S02 |
| | 180 | 235/35R18 | A01 K2b T90 | |
| | 180 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-...; e6*2007/46*0346*...; e13*2007/46*1936 | 133, 153 | 225/40R18 | T92 | A12 A14 A18 Lim MHy V18 S02 |
| | 133, 153 | 235/35R18 | A01 K2b T90 | |
| | 133, 153 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09 | 153 | 225/40R18 | R02 T89 | A12 A14 A18 Cbo VL8 S02 |
| | 153 | 235/40R18 | A01 G01 K3s R02 | |
| | 153 | 245/40R18 | R03 | |
| Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*...; e13*2007/46*1536*.. - incl. Hybrid | 114, 175 | 225/55R18 | A91 | A14 A18 A57 MHy S02 |
| | 114, 175 | 225/60R18 | A12 | |
| | 114, 175 | 235/55R18 | A91 | |
| | 114, 175 | 245/50R18 | A12 | |
| Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*...; e6*2007/46*0336*.. | 133, 180 | 225/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Cpe MHy S02 |
| | 133, 180 | 235/40R18 | | |
| | 133, 180 | 235/45R18 | | |
| | 133, 180 | 245/40R18 | A01 K1b | |
| | 133, 180 | 245/45R18 | A01 K1b K3h K3s K3v | |
| Lexus RX 350/450h (III) AL1(a), HAL1(a) e6*2001/116*0117*.. e6*2001/116*0118*.. | 183,204 | 235/60R18 | A13 | A14 A18 S02 |
| Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*... e6*2001/116*0084*.. | 210 | 245/40R18 | | A10 A14 A18 S02 |
| Lexus UX ZA1(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0263*...; e13*2007/46*2005*.. | 112, 127 | 225/50R18 | K1a K6b K6x | A01 A12 A14 A18 A57 MHy S02 |
| | 112, 127 | 235/45R18 | K6w | |
| | 112, 127 | 235/50R18 | K1c K2b K6d K6y | |
| | 112, 127 | 245/45R18 | K1a K6b K6x | |
| | 112, 127 | 255/45R18 | K1c K2b K6d K6y | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55000215 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 225/60R18 | A01 K1c K2b | A12 A14 A18 Y85 S05 |
| | 78-171 | 235/55R18 | A01 K1c K2b K42 Z49 | |
| | 78-171 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K42 Z49 | |
| | 78-171 | 255/45R18 | A01 K1c K2b | |
| | 78-171 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K42 Z49 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 225/60R18 | A01 K1c K2b | A12 A14 A18 Y84 S05 |
| | 78-122 | 235/55R18 | A01 K1c K2b | |
| | 78-122 | 245/50R18 | A01 K1c K2b | |
| | 78-122 | 255/45R18 | A01 K1c K2b | |
| | 78-122 | 255/50R18 | A01 K1c K2c | |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A18 A57 Lim S04 |
| | 131 | 225/45R18 | A01 K1a K2b | |
| | 131 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 131 | 235/45R18 | A01 K1a K2b | |
| | 131 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K6d | |
| Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M) e6*2007/46*0485*.. | 72 | 215/40R18 | A90 T89 | A14 A18 A58 Car KOV NoP V18 S01 |
| | 72 | 225/40R18 | A12 | |
| | 72 | 245/35R18 | A01 A12 K1c K3c K4h | |
| Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 92 | 215/35R18 | K1c K2c K41 K42 K44 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S06 |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S06 |
| | 66-99,2 | 225/40R18 | | |
| | 66-99,2 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-99,2 | 245/35R18 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 215/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S06 |
| | 66-99,2 | 225/40R18 | K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 235/40R18 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 245/35R18 | K1c K2c | |
| | 66-99,2 | 245/40R18 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A57 Flh KMV S03 |
| | 79,82,88 | 225/40R18 | | |
| | 79,82,88 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 245/35R18 | A01 K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 215/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S03 |
| | 79,82,88 | 225/40R18 | K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 235/40R18 | K1c K2b | |
| | 79,82,88 | 245/35R18 | K1c K2c | |
| | 79,82,88 | 245/40R18 | K1c K2c K42 | |
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03 | 88 | 215/45R18 | K1c K2b K6w | A01 A12 A14 A18 A57 S07 |
| | 88 | 225/40R18 | K1c K2b K6w | |
| | 88 | 235/40R18 | K1c K2b K5v K6w | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04-.. ab Modelljahr 2017 | 82-103 | 215/45R18 | K1b K2b K6w | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 82-103 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K6x | |
| | 82-103 | 235/40R18 | K1c K2b K6x K8d | |
| Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*.. | 82-103 | 215/45R18 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S07 |
| | 82-103 | 225/45R18 | K1c K2b | |
| | 82-103 | 235/45R18 | K1c K2b K6v | |
| | 82-103 | 245/40R18 | K1c K2c K6v | |
| | 82-103 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K3s K6v | |
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 215/40R18 | K1a K1b K2b T85 T89 | A01 A12 A14 A18 Flh V18 S02 |
| | 66-108 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K42 | |
| | 66-108 | 235/35R18 | K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90 | |
| | 66-108 | 245/35R18 | K2b K42 R03 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 225/40R18 | K1c K27 K2b | A01 A12 A14 A18 Flh V18 S02 |
| | 130 | 235/35R18 | K1c K27 K2b K41 T90 | |
| | 130 | 245/35R18 | K2b R03 | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 215/40R18 | K1b K2b K6r T85 T89 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV V18 S02 |
| | 66, 73, 85 | 225/35R18 | K1b K2b K6r T87 | |
| | 66, 73, 85 | 225/40R18 | K1b K2b K6r | |
| | 66, 73, 85 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r T86 T90 | |
| | 66, 73, 85 | 245/35R18 | K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 215/40R18 | K1b T85 T89 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV V18 S02 |
| | 82 - 97 | 225/35R18 | K1b T87 | |
| | 82 - 97 | 225/40R18 | K1b | |
| | 82 - 97 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K3c K5d T86 T90 | |
| | 82 - 97 | 245/35R18 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46*0018*00-04 | 73 | 215/40R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 Flh S02 |
| | 73 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K42 | |
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 215/40R18 | K1b | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S02 |
| | 73 | 225/35R18 | K1b T87 | |
| | 73 | 225/40R18 | K1b | |
| | 73 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K3c K5d | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55000215 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 215/40R18 | K14 K42 K46 T89 | A01 A12 A14 A18 Car Flh Sth V18 S02 |
| | 110,130 | 225/40R18 | K14 K1c K2b K42 K45 K46 | |
| | 110,130 | 235/35R18 | K14 K1c K2b K42 K46 T90 | |
| | 110,130 | 245/35R18 | K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 | |
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-130 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A18 Car Lim V18 S02 |
| | 82-130 | 225/45R18 | | |
| | 82-130 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4h K6e | |
| | 82-130 | 235/45R18 | A01 K1a K2b K4h K6e | |
| | 82-130 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4h K6e | |
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*., e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T91 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 85,110 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 85,110 | 245/40R18 | K1c K2b K42 K45 K56 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*., e6*2001/116*0085*.. | 112,137 | 225/45R18 | K1c K42 K56 | A01 A12 A14 A18 V18 S02 |
| | 112,137 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K56 | |
| | 112,137 | 235/45R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 | |
| | 112,137 | 245/40R18 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*.; e13*2007/46*2046*.. | 131 | 215/45R18 | A90 T93 | A14 A18 A58 Lim V18 S02 |
| | 131 | 225/45R18 | A12 | |
| | 131 | 235/45R18 | A12 | |
| | 131 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2c K8e | |
| Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*.; e13*2007/46*1765*.; e6*2007/46*0264*.; e6*2007/46*0338*.. | 72-112 | 225/50R18 | K1c K2c K6b K6x | A01 A12 A14 A18 A57 MHy S01 |
| | 72-112 | 235/45R18 | K1c K2b K6b K6x | |
| | 72-112 | 245/45R18 | K1c K2c K6b K6x | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89 | A01 A12 A14 A18 Sth V18 S02 |
| | 66-97 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K42 | |
| | 66-97 | 235/35R18 | K1c K27 K2b K41 K42 T86 T90 | |
| | 66-97 | 245/35R18 | K2b K42 K44 R03 | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-..; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 215/40R18 | K2b K6r T89 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV Lim V18 S02 |
| | 66, 73, 97 | 225/40R18 | K2b K6r | |
| | 66, 73, 97 | 235/35R18 | K1a K1b K2b K6r T90 | |
| | 66, 73, 97 | 245/35R18 | K1a K1b K2b K6r | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*.; e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72, 97 | 215/40R18 | A90 R37 T89 | A14 A18 A58 Lim NoP V18 S01 |
| | 72, 97 | 225/40R18 | A12 | |
| | 72, 97 | 235/40R18 | A01 A12 G01 K1a K1b K4h | |
| | 72, 97 | 245/35R18 | A01 A12 K1c K3c K4h K6j | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.; e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72,85,112 | 215/40R18 | A90 T89 | A14 A18 A58 Flh KOV NoP V18 S01 |
| | 72,85,112 | 225/40R18 | A12 | |
| | 72,85,112 | 235/40R18 | A01 A12 G01 K1a K1b | |
| | 72,85,112 | 245/35R18 | A01 A12 K1c K3c | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55000215 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72,85,112 | 215/40R18 | A90 T89 | A14 A18 A58 Car KOV NoP V18 S01 |
| | 72,85,112 | 225/40R18 | A12 | |
| | 72,85,112 | 235/40R18 | A01 A12 G01 K1a K1b K4h | |
| | 72,85,112 | 245/35R18 | A01 A12 K1c K3c K4h | |
| Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*..; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 112 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A14 A18 A58 Car KMV NoP V18 S01 |
| | 72, 112 | 225/40R18 | A01 K5w | |
| | 72, 112 | 235/40R18 | A01 G01 K5w | |
| | 72, 112 | 245/35R18 | A01 K3a K3c K5x | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*.. | 81-130 | 215/40R18 | K42 T89 | A01 A12 A14 A18 V18 Ver S02 |
| | 81-130 | 215/45R18 | K42 K56 | |
| | 81-130 | 225/40R18 | K42 K56 T92 | |
| | 81-130 | 235/40R18 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | 81-130 | 245/35R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T89 | |
| Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*.. | 192 | 225/40R18 | | A12 A14 A18 A56 Y84 S01 |
| | 192 | 245/35R18 | A01 K2b | |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*.. e6*2001/116*0069*.. | 85-115 | 245/40R18 | K1c T97 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*.. e11*2001/116*0264*.. e13*2007/46*1956*.. e6*2007/46*0347*.. - Business, Comfort | 73 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A18 Car S02 |
| | 73 | 215/45R18 | | |
| | 73 | 225/40R18 | A01 K3a K3c K3i K5a K6f | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 235/45R18 | | A12 A14 A18 KMV S02 |
| | 85-110 | 235/50R18 | | |
| | 85-110 | 245/45R18 | | |
| | 85-110 | 255/45R18 | | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 235/45R18 | K1c | A01 A12 A14 A18 KOV S02 |
| | 85-110 | 235/50R18 | K1c | |
| | 85-110 | 245/45R18 | K1c K2b | |
| | 85-110 | 255/45R18 | K1c K2c | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 225/60R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| | 100-130 | 235/50R18 | | |
| | 100-130 | 235/55R18 | | |
| | 100-130 | 245/50R18 | | |
| | 100-130 | 255/45R18 | | |
| | 100-130 | 255/50R18 | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55000215 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 225/60R18 | | A12 A14 A18 A57 KOV S02 |
| | 100-130 | 235/50R18 | A01 K1c K2b | |
| | 100-130 | 235/55R18 | A01 K1c K2b | |
| | 100-130 | 245/50R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| | 100-130 | 255/45R18 | A01 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/55R18 | A91 | A14 A18 A57 LT3 S02 |
| | 91-112 | 225/60R18 | A91 | |
| | 91-112 | 235/55R18 | A12 | |
| | 91-112 | 245/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*09-13 - ab Modell 2013 | 91-112 | 225/60R18 | A91 | A14 A18 A57 LT4 S02 |
| | 91-112 | 235/55R18 | A12 | |
| | 91-112 | 245/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 91-112 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/55R18 | A91 | A14 A18 A57 LT3 S02 |
| | 105, 112 | 225/60R18 | A91 | |
| | 105, 112 | 235/55R18 | A12 | |
| | 105, 112 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016 | 105, 112 | 225/60R18 | A91 | A14 A18 A57 LT4 S02 |
| | 105, 112 | 235/55R18 | A12 | |
| | 105, 112 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 105, 112 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/55R18 | A91 | A14 A18 A57 LT3 S02 |
| | 114 | 225/60R18 | A91 | |
| | 114 | 235/55R18 | A12 | |
| | 114 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*.. | 114 | 225/60R18 | A91 | A14 A18 A57 LT4 S02 |
| | 114 | 235/55R18 | A12 | |
| | 114 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 114 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*.. e13*2007/46*1991*.. | 129, 131 | 225/60R18 | | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 129, 131 | 235/55R18 | | |
| | 129, 131 | 235/60R18 | | |
| Toyota RAV4 (V) XA5P(EU,M), -/TGRE e6*2007/46*0429*.. e13*2007/46*2356*.. - Plug-in Hybrid | 136 | 225/60R18 | | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 136 | 235/55R18 | | |
| | 136 | 235/60R18 | | |
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*.. e11*2007/46*0117*.. e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-130 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A18 Ver S02 |
| | 82-130 | 225/40R18 | T91 T92 | |
| | 82-130 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | 82-130 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 82-130 | 235/45R18 | | |
| | 82-130 | 245/40R18 | A01 K1b | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. . | 68, 92 | 215/50R18 | K1c K2b K6y K8a R70 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh NoE NoP S02 |
| | 68, 92 | 225/45R18 | K1c | |
| | 68, 92 | 235/45R18 | K1c K2b K6y K8a | |
| | 68, 92 | 245/40R18 | K1c K2b K5v K6y K8a | |
| | 68, 92 | 245/45R18 | K1c K2b K3i K5v K6y K8a | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 17

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/40R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 2 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18 |
| Nr. 3 | 245/35R18 | 265/35R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Mini-van (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55000215** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Januar 2022




Bohlander
RN/Boh

00382632.DOC