

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B36
 Typ B36-757
 Radgröße 7,5Jx17EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4 | B36-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 46 | 750 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50245
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B36-757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S02 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |
| S03 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 140 | 34,5 |
| S04 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 17

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|---|
| Hersteller | Citroen Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 |
| | 84-110 | 215/65R17 | | A57 S01 |
| | 84-110 | 225/60R17 | | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | A12 A14 A18 |
| | 66-105 | 215/45R17 | T87 | Car Flh V17 |
| | 66-105 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | S01 |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 205/50R17 | A01 K2b K6g | A12 A14 A18 |
| | 66-100 | 215/45R17 | | A58 Car Cpe |
| | 66-100 | 225/45R17 | A01 K2b K6g | Flh V17 S01 |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 205/50R17 | A01 K1a K1b | A12 A14 A18 |
| | 70-118 | 215/45R17 | | A58 Car F24 |
| | 70-118 | 225/45R17 | A01 K1a K1b | Flh NoP V17 S04 |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 85-118 | 205/50R17 | A01 K2b | A12 A14 A18 |
| | 85-118 | 215/45R17 | | A58 F24 NoP |
| | 85-118 | 225/45R17 | A01 K2b | V17 Y85 S04 |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 205/50R17 | A33 R37 T93 | A14 A18 A58 |
| | 85-131 | 205/55R17 | A12 R37 | Car Lim V17 |
| | 85-131 | 215/50R17 | A90 | S04 |
| | 85-131 | 225/45R17 | A12 | |
| | 85-131 | 225/50R17 | A01 A12 K5d K5k K7a | |
| | 85-131 | 235/45R17 | A12 | |
| | 85-131 | 245/45R17 | A01 A12 K5d K5k K7a | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 205/45R17 | A90 T88 | A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 25 (88) | 205/50R17 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| | 25 (88) | 215/45R17 | A12 | |
| | 25 (88) | 225/45R17 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10-.. (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020 | 25 (100) | 205/50R17 | K1a K2b K8h | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S04 |
| | 25 (100) | 205/55R17 | K1a K2b K8h | |
| | 25 (100) | 225/45R17 | K1a K2b K8h | |
| Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/45R17 | A90 T88 | A14 A18 A58 Flh NoE S04 |
| | 77 | 205/50R17 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| | 77 | 215/45R17 | A12 | |
| | 77 | 225/45R17 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/45R17 | A90 T88 | A14 A18 A58 Flh NoE S04 |
| | 77 | 205/50R17 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| | 77 | 215/45R17 | A12 | |
| | 77 | 225/45R17 | A01 A12 K1a K2b K8h | |
| Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*.. e4*2007/46*0223*.. e13*2007/46*1605*.. - incl. Facelift 2015 | 57-94 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A18 A58 Flh V17 S01 |
| | 57-94 | 215/45R17 | | |
| | 57-94 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 215/65R17 | | |
| | 85-135 | 225/60R17 | | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013 | 85-135 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85-135 | 215/65R17 | | |
| | 85-135 | 225/60R17 | | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 205/55R17 | A94 R37 | A14 A18 A58 F23 NoE NoP V17 S04 |
| | 85-146 | 215/50R17 | A12 | |
| | 85-146 | 215/55R17 | A12 | |
| | 85-146 | 225/50R17 | A01 A12 K2b | |
| | 85-146 | 235/45R17 | A12 | |
| | 85-146 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b K6w | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 205/55R17 | R37 | A12 A14 A18 A56 F24 NoE NoP S04 |
| | 100-146 | 215/50R17 | | |
| | 100-146 | 215/55R17 | | |
| | 100-146 | 225/50R17 | | |
| | 100-146 | 235/45R17 | | |
| | 100-146 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K6w | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 215/50R17 | | A12 A14 A18 A58 F24 S04 |
| | 26, 28 | 215/55R17 | | |
| | 26, 28 | 225/50R17 | A01 K2b K6w | |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 205/55R17 | | A12 A14 A18 A58 F24 V17 S04 |
| | 77 | 215/50R17 | | |
| | 77 | 235/45R17 | | |
| Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*.. - incl. Facelift 2021 | 32 (120) | 225/55R17 | | A12 A14 A18 A58 S04 |
| | 32 (120) | 225/60R17 | | |
| | 32 (120) | 235/55R17 | | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/60R17 | | A12 A14 A18 A57 S04 |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/60R17 | A31 | A14 A18 A57 AuT Z17 S04 |
| | 110-147 | 235/65R17 | A31 | |
| | 110-147 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 110-147 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-... - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/60R17 | A39 | A14 A18 A57 DB8 MpH NoE Z17 S04 |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 215/50R17 | R37 T90 | A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 100-184 | 235/45R17 | | |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*.. e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 215/60R17 | A31 R37 | A14 A18 A57 S04 |
| | 114-136 | 215/65R17 | A12 R37 | |
| | 114-136 | 225/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 114-136 | 225/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 114-136 | 235/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 114-136 | 235/60R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*.. e13*2007/46*1612*.. e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/60R17 | A31 R37 | A14 A18 A57 S04 |
| | 85-136 | 215/65R17 | A12 R37 | |
| | 85-136 | 225/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-136 | 225/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-136 | 235/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 85-136 | 235/60R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. | 85-132 | 215/65R17 | A91 | A14 A18 A57 MpH NoE S04 |
| | 85-132 | 225/60R17 | A12 | |
| | 85-132 | 235/60R17 | A01 A12 K2b | |
| | 85-132 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 85-132 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10 | 97,103,137 | 215/45R17 | | A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 97,103,137 | 225/45R17 | A01 K8h | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11-.. - ab Facelift 2015 | 97,103,137 | 215/45R17 | | A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 97,103,137 | 225/45R17 | A01 K8h | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 205/50R17 | A01 K2b K8h T93 | A12 A14 A18 A58 V17 S01 |
| | 85-122 | 205/55R17 | A01 G80 K2b K8h | |
| | 85-122 | 215/45R17 | T91 X88 | |
| | 85-122 | 215/50R17 | A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 225/45R17 | A01 K2b K8h | |
| | 85-122 | 225/50R17 | A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 235/45R17 | A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h | |
| | 85-122 | 245/45R17 | A01 G80 K1c K2c K5d K6g K8m | |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | A12 A14 A18 Car Cpe Flh V17 S01 |
| | 66-106 | 215/45R17 | | |
| | 66-106 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6g | A12 A14 A18 A58 Car V17 Y85 S01 |
| | 66-100 | 215/45R17 | | |
| | 66-100 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K6g | |
| | 66-150 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6g M+S | |
| | 66-150 | 215/45R17 | M+S | |
| | 66-150 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K6g M+S | |
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-118 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K8h R37 | A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP V17 Y85 S04 |
| | 73-118 | 215/45R17 | R37 | |
| | 73-118 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K8h | |
| Kia Ceed SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. - Plug-in Hybrid | 77 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K8h | A12 A14 A18 A58 Car KOV V17 S04 |
| | 77 | 215/45R17 | | |
| | 77 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b K8h | |
| Kia e-Niro (I) DE e4*2007/46*1139*.. - Elektro | 27-29 | 215/55R17 | A01 K3s | A12 A14 A18 A58 S04 |
| | 27-29 | 225/50R17 | | |
| Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 215/55R17 | K1a | A01 A12 A14 A18 A58 S04 |
| | 27-29 | 225/50R17 | K1a K1b K6j | |
| Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Hybrid, Plug-in Hybr | 77 | 205/55R17 | ASo | A14 A18 A58 NoE V17 S04 |
| | 77 | 215/50R17 | A01 A12 K2b K6w | |
| | 77 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2c K6y K8h | |
| | 77 | 235/45R17 | A01 A12 K2b K6w | |
| | 77 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2c K6y K8h | |
| Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 A58 V17 S04 |
| | 77-78 | 205/55R17 | | |
| | 77-78 | 215/50R17 | | |
| | 77-78 | 225/45R17 | | |
| | 77-78 | 235/45R17 | | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------------------|---|---|
| Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Elektro | 50 (150) | 215/55R17 | K6w | A01 A12 A14 A18 A58 V17 S04 |
| | 50 (150) | 225/50R17 | K1c K2a K2b K6y K8h | |
| | 50 (150) | 235/50R17 | K2c K6y K8h R03 | |
| | 50 (150) | 245/45R17 | K1c K2a K2b K6y K8h | |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-115 | 205/55R17 | A11 R37 | A14 A18 A58 Lim NoH S04 |
| | 99-115 | 205/60R17 | A11 R37 | |
| | 99-133 | 215/55R17 | A31 | |
| | 99-133 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 99-133 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 99-133 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 113, 115 | 215/55R17 | | A12 A14 A18 A58 Lim S04 |
| | 113, 115 | 225/50R17 | A01 K1a K2b | |
| | 115 | 205/55R17 | R37 | |
| | 115 | 205/60R17 | R37 | |
| Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 113, 115 | 215/55R17 | | A12 A14 A18 A58 Car Lim S04 |
| | 113, 115 | 225/50R17 | A01 K1a K2b | |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-115 | 205/55R17 | A11 R37 | A14 A18 A58 Car NoH S04 |
| | 99-115 | 205/60R17 | A11 R37 | |
| | 99-133 | 215/55R17 | A31 | |
| | 99-133 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 99-133 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 99-133 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Kia pro_ceed (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K4h K6g | A01 A12 A14 A18 A58 V17 Y84 S01 |
| | 66-100 | 215/45R17 | K4h | |
| | 66-100 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K4h K6g | |
| | 66-150 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S | |
| | 66-150 | 215/45R17 | K4h M+S | |
| Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S | A01 A12 A14 A18 A58 KOV NoP Y85 S04 |
| | 66-150 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K4h K6g M+S | |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. - incl. Facelift 2015 | 110-145 | 235/60R17 | A31 | A14 A18 S01 |
| Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/60R17 | | A12 A14 A18 A57 AuT S04 |
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. - incl. Facelift 2017 | 132-148 | 235/60R17 | A11 | A14 A18 A57 DB8 NoP Z17 S04 |
| Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. - incl. Facelift 2017 | 85-103 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 A58 V17 S01 |
| | 85-103 | 205/55R17 | A01 G73 | |
| | 85-103 | 205/55R17 | Z18 | |
| | 85-103 | 215/50R17 | A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g | |
| | 85-103 | 225/45R17 | | |
| 85-103 | 235/45R17 | A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g | | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/55R17 | A90 | A14 A18 A58 KMV V17 S04 |
| | 91-113 | 215/50R17 | A12 | |
| | 91-113 | 215/55R17 | A01 A12 G16 | |
| | 91-113 | 215/55R17 | A12 Z17 Z18 | |
| | 91-113 | 225/50R17 | A01 A12 K6w K8e | |
| | 91-113 | 235/45R17 | A12 | |
| | 91-113 | 235/50R17 | A01 A12 G16 K2b K6w K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/55R17 | A90 | A14 A18 A58 KOV V17 S04 |
| | 91-113 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 91-113 | 215/55R17 | A01 A12 G16 K1a K2b | |
| | 91-113 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2b K8e | |
| | 91-113 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 91-113 | 235/50R17 | A01 A12 G16 K1c K2c K8e | |
| | 91-113 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2c K8e | |
| Kia Soul EV (II) PSEV e9*2007/46*6160*.. (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 24-27 | 205/55R17 | A90 | A14 A18 A58 KOV S04 |
| | 24-27 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/55R17 | A91 | A14 A18 A57 S04 |
| | 114-136 | 225/60R17 | A91 | |
| | 114-136 | 235/55R17 | A12 | |
| | 114-136 | 235/60R17 | A12 | |
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/60R17 | A33 R37 | A14 A18 A57 S04 |
| | 85-136 | 215/65R17 | A12 R37 | |
| | 85-136 | 225/55R17 | A91 | |
| | 85-136 | 225/60R17 | A91 | |
| | 85-136 | 235/55R17 | A12 | |
| | 85-136 | 235/60R17 | A12 | |
| Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. | 85-132 | 215/65R17 | A91 | A14 A18 A57 NoE NoP Z17 S04 |
| | 85-132 | 225/60R17 | A12 | |
| | 85-132 | 235/60R17 | A12 | |
| | 85-132 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 85-132 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c | |
| Kia Venga YN, -/S, -/G e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*.. e50*2007/46*0052*.. - incl. Facelift 2015 | 55-94 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A18 A58 Flh V17 S01 |
| | 55-94 | 215/45R17 | | |
| | 55-94 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 191 | 205/50R17 | K1c K42 K46 M+S | A01 A12 A14 A18 B02 Flh Lim V17 S01 |
| | 191 | 215/45R17 | K1a K1b K46 M+S | |
| | 191 | 225/45R17 | K1c K42 K46 M+S | |
| | 62-110 | 205/50R17 | K1c K42 K46 | |
| | 62-110 | 215/45R17 | K1a K1b K46 | |
| | 62-110 | 225/45R17 | K1c K25 K42 K46 | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 191 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K6b M+S | A12 A14 A18 Flh Sth V17 S01 |
| | 191 | 215/45R17 | M+S | |
| | 191 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K6b M+S | |
| | 77-136 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K6b | |
| | 77-136 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-136 | 225/45R17 | A01 K1a K1b K6b | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 A58 Flh Lim V17 S02 |
| | 74-121 | 205/55R17 | | |
| | 74-121 | 215/50R17 | A01 K6e | |
| | 74-121 | 225/45R17 | | |
| | 74-121 | 225/50R17 | A01 K6e | |
| | 74-121 | 235/45R17 | A01 K6e | |
| Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 205/50R17 | K1c K42 T93 | A01 A12 A14 A18 B02 V17 S01 |
| | 81-107 | 215/45R17 | K1a K42 T91 | |
| | 81-107 | 225/45R17 | K1c K42 T90 | |
| Mazda 5 (II) CW, CWE e1*2007/46*0433*.. e13*2007/46*1731*00 | 85,106,110 | 205/50R17 | K1a K1b K4h K6f K6g T93 | A01 A12 A14 A18 A58 V17 S01 |
| | 85,106,110 | 215/45R17 | K4h K6f K6g T91 | |
| | 85,106,110 | 225/45R17 | K1a K1b K4h K6f K6g T90 T91 | |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*. | 119-122 | 205/50R17 | K42 M+S | A01 A12 A14 A18 Car Flh Lim V00 V17 S01 |
| | 88-108 | 205/50R17 | K42 R37 | |
| | 88-122 | 215/45R17 | K42 T87 T88 T91 | |
| | 88-122 | 225/45R17 | K42 | |
| | 88-122 | 235/40R17 | K1c K2b K42 R70 | |
| | 88-191 | 215/45R17 | K42 M+S T87 T88 T91 | |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-136 | 205/50R17 | K1c K2b K42 R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim V17 S01 |
| | 88-136 | 205/55R17 | K1c K2b K42 R37 | |
| | 88-136 | 215/50R17 | K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 215/55R17 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 225/45R17 | K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 225/50R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 88-136 | 235/45R17 | K1c K2b K42 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-141 | 215/55R17 | A39 M+S R37 | A14 A18 A57 Car Lim V00 V17 S02 |
| | 107-141 | 215/60R17 | A90 M+S R37 | |
| | 107-143 | 225/55R17 | A90 | |
| | 107-143 | 245/50R17 | A01 A12 K6e R03 | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 215/55R17 | A90 | A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 77-115 | 225/50R17 | A94 | |
| | 77-115 | 225/55R17 | A12 | |
| | 77-115 | 245/45R17 | A01 A12 K1c | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/65R17 | A33 | A14 A18 S02 |
| | 110-141 | 235/60R17 | A33 | |
| | 110-141 | 235/65R17 | A12 | |
| | 110-141 | 255/55R17 | A01 A12 K1c | |
| | 110-141 | 255/60R17 | A01 A12 K1c | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55119314 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*.. e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/65R17 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 110-143 | 235/60R17 | | |
| | 110-143 | 235/65R17 | | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/65R17 | A39 M+S | A14 A18 A57 S01 |
| Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*. | 141,151 | 225/50R17 | | A12 A14 A18 B03 S01 |
| | 141,151 | 235/45R17 | | |
| | 141-170 | 225/50R17 | M+S | |
| | 141-170 | 235/45R17 | M+S | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 85,86,110 | 225/55R17 | A01 K1b K2b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015 | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 84-110 | 215/65R17 | | |
| | 84-110 | 225/60R17 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 84-110 | 215/65R17 | | |
| | 84-110 | 225/60R17 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 KMV S01 |
| | 110 | 215/65R17 | | |
| | 110 | 225/60R17 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 | 110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 KOV S01 |
| | 110 | 215/65R17 | | |
| | 110 | 225/60R17 | | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-110 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 A58 Flh Lim V17 S01 |
| | 80-110 | 205/55R17 | | |
| | 80-110 | 215/50R17 | | |
| | 80-110 | 225/45R17 | | |
| | 80-110 | 235/45R17 | | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 84-110 | 215/65R17 | | |
| | 84-110 | 225/60R17 | | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

- A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- ASo** Es sind nur spezielle Gewebesneeketten bzw. Textilsneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 17

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55119314** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B36-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Dezember 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2022



Wagner
RN/BW

00401249.DOC