

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B35-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B35

Typ

B35-9020

Radgröße

9 J x 20 EH2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B35-9020 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	770	2250	12/2013
D3	B35-9020 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	1000	2320	12/2013
D3	B35-9020 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	1000	2320	12/2013
D3	B35-9020 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	47	1000	2320	12/2013
D3	B35-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1000	2320	12/2013
D3	B35-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	1000	2320	12/2013
D3	B35-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	1000	2320	12/2013
BM1	B35-9020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	1050	2350	4/2019
W4	B35-9020 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	770	2250	12/2013
W4	B35-9020 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	770	2250	12/2013
W4	B35-9020 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	770	2250	12/2013
W4	B35-9020 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	770	2250	12/2013
W4	B35-9020 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	770	2250	12/2013
W4	B35-9020 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	770	2250	12/2013
W4	B35-9020 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	770	2250	12/2013
W4	B35-9020 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	770	2250	12/2013
O6	B35-9020 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	38	750	2250	12/2013
W12	B35-9020 W12 / ohne Ring	5/120/72,6	45	1000	2320	12/2013
W6	B35-9020 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	45	1000	2320	12/2013
C4	B35-9020 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	47	960	2290	12/2013
P1	B35-9020 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	47	960	2290	12/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49719
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B35-9020 (s.o.)
Radgröße	9,0Jx20EH2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	770	2250	FE	12/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	30	1000	2320	FE	12/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112	35	1050	2350	FE	04/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112	40	1000	2320	FE	12/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112	47	1000	2320	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	770	2250	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	770	2250	FE	12/2013	TZT Lamsheim
O6	5/115	38	750	2250	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W12	5/120	45	1000	2320	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W6	5/120	45	1000	2320	FE	12/2013	TZT Lamsheim
P1	5/130	47	960	2290	FE	12/2013	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108	45	770	225/35R20	12/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	40	1000	225/35R20	12/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	47	1000	225/35R20	12/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	770	225/35R20	12/2013	TZT Lamsheim
W6	5/120	45	1000	225/35R20	12/2013	TZT Lamsheim
P1	5/130	47	960	225/35R20	12/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112	35	1050	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
P1	5/130	47	1000	295/50R20	FE	01/2014	TZT Lamsheim
P1	5/130	47	1000	295/50R20	FE	01/2014	TZT Lamsheim
BM1	5/112	35	1050	295/50R20	FE	4/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112	35	1050	295/50R20	FE	4/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/130-ET47-P1 betrug 17,52 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.01.2014
	mit Änderung vom	09.03.2023
Radzeichnung	B35-9020 Blatt 1/2	28.10.2013
	mit Änderung vom	09.03.2023
Radzeichnung	B35-9020 Blatt 2/2	28.10.2013
	mit Änderung vom	09.03.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juni 2023



Laux

00411006.DOC