

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ B35-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B35

Typ

B35-859

Radgröße

8,5 J x 19 EH2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O5	B35-859 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	750	2200	12/2013
W1	B35-859 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2250	12/2013
W1	B35-859 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	750	2250	12/2013
D3	B35-859 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2250	12/2013
V8	B35-859 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	36	800	2250	1/2014
D3	B35-859 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	46	750	2250	12/2013
D3	B35-859 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2250	12/2013
D4	B35-859 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	36	800	2250	1/2014
D7	B35-859 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	43	760	2250	1/2014
D3	B35-859 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	46	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	750	2250	12/2013
W4	B35-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2250	12/2013
O6	B35-859 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	40	750	2200	12/2013
W5	B35-859 W5 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	850	2250	12/2013
W5	B35-859 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	850	2250	12/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49715
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B35-859 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Ort
O5	5/105	38	750	2200	FE	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	750	2250	FE	TZT Lambsheim
D3	5/112	30	750	2250	FE	TZT Lambsheim
D4	5/112	36	800	2250	FE	TZT Lambsheim
D7	5/112	43	760	2250	FE	TZT Lambsheim
D3	5/112	46	750	2250	FE	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	38	750	2250	FE	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	750	2250	FE	TZT Lambsheim
O6	5/115	40	750	2200	FE	TZT Lambsheim
W5	5/120	35	850	2250	FE	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ort
O5	5/105/56,6	38	750	215/35R19	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	215/35R19	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	750	215/35R19	TZT Lamsheim
O6	5/115	40	750	215/35R19	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	850	215/35R19	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Ort
W1	5/108	45	850	285/55R19	FE	TZT Lamsheim
D4	5/112	36	850	285/55R19	FE	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108-ET45-W1 betrug 14,46 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2 Typ B35-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**Anlagen**

Beschreibung	-	22.01.2014
	mit Änderung vom	09.03.2023
Radzeichnung	B35-859 Bl.1/2	04.10.2013
	mit Änderung vom	09.03.2023
Radzeichnung	B35-859 Bl.2/2	04.10.2013
	mit Änderung vom	09.03.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. März 2023

Laux
RN/RL

00407327.DOC