Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B34-808
Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad
Modell	B34
Typ	B34-808
Radgröße	8 J x 18 EH2
Zentrierart	Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mitten-loch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X5	B34-808 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2000	9/2013
X5	B34-808 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2000	9/2013
X5	B34-808 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2000	9/2013
O5	B34-808 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	650	2000	9/2013
W1	B34-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2150	9/2013
W1N	B34-808 W1N / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2150	1/2014
W1N	B34-808 W1N / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	720	2150	1/2014
W1	B34-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	750	2150	9/2013
D3	B34-808 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2150	9/2013
D3	B34-808 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2150	9/2013
D3	B34-808 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2150	9/2013
D3	B34-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2150	9/2013
D3	B34-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	9/2013
D3	B34-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	750	2150	9/2013
W4	B34-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2150	9/2013
ME1	B34-808 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	700	2150	4/2014
O6	B34-808 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	40	750	2150	9/2013
W5	B34-808 W5 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	38	750	2150	9/2013
W5	B34-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	825	2180	1/2014
W5	B34-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	740	2150	1/2014
W5	B34-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	38	750	2150	9/2013

§22 49695*07

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49695
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B34-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	2000	FE	09/2013	TZT Lambsheim
O5	5/105	38	650	2000	FE	09/2013	TZT Lambsheim
W1N	5/108	45	720	2150	FE	02/2014	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	750	2150	FE	09/2013	TZT Lambsheim
D3	5/112	30	750	2150	FE	09/2013	TZT Lambsheim
D3	5/112	45	750	2150	FE	11/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	750	2150	FE	9/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	750	2150	FE	09/2013	TZT Lambsheim
ME1	5/114,3	46	700	2150	FE	05/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	750	2180	FE	09/2013	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	825	2180	FE	02/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120	34	740	2150	FE	02/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	750	2150	FE	09/2013	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

§22 49695*07

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	205/40R18	09/2013	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	750	205/40R18	09/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	750	205/40R18	09/2013	TZT Lambsheim
O6	5/115	40	750	205/40R18	10/2013	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	750	205/40R18	09/2013	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	825	205/40R18	02/2014	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	750	205/40R18	09/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	750	205/40R18	09/2013	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	750	285/65R18	FE	10/2013	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	825	285/65R18	FE	02/2014	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	750	285/65R18	FE	09/2013	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/114,3/-ET35-W4 betrug 12,53 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab September 2013 durchgeführt.

§22 49695*07

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.01.2014
	mit Änderung vom	16.02.2023
Radzeichnung	B34-808 Bl.1/2	06.08.2013
	mit Änderung vom	16.02.2023
Radzeichnung	B34-808 Bl. 2/2	06.08.2013
	mit Änderung vom	16.02.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Februar 2023

Technischer Dienst • TÜVRheinland • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Laux
RN/RL

00404575.DOC

§22 49695*07