Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B34
Typ B34-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mitten-loch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X5	B34-757 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2050	9/2013
X5	B34-757 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2050	9/2013
X5	B34-757 X5 / BA06 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2050	9/2013
O5	B34-757 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	36	650	2050	9/2013
W1	B34-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2150	9/2013
W1N	B34-757 W1N / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2150	1/2014
W1N	B34-757 W1N / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2150	1/2014
W1	B34-757 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2150	9/2013
D3	B34-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	715	2150	9/2013
D3	B34-757 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	715	2150	9/2013
D3	B34-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2150	9/2013
D3	B34-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	715	2150	9/2013
W4	B34-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	740	2150	9/2013
W4	B34-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	715	2150	9/2013
T3	B34-757 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	715	2150	9/2013
W4	B34-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	740	2150	9/2013
W4	B34-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	715	2150	9/2013
W4	B34-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	740	2150	9/2013
W4	B34-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	715	2150	9/2013

§22 49694*05

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mitten-loch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
W4	B34-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	740	2150	9/2013
W4	B34-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150	9/2013
O6	B34-757 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	38	715	2150	9/2013
W5	B34-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	715	2150	9/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49694
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B34-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

§22 49694*05

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Ort
X5	5/100	38	650	2050	FE	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	715	2150	FE	TZT Lambsheim
W1N	5/108	45	715	2150	FE	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	740	2150	FE	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	715	2150	FE	TZT Lambsheim
T3	5/114,3	45	715	2150	FE	TZT Lambsheim
O6	5/115	38	715	2150	FE	TZT Lambsheim
W5	5/120	35	715	2150	FE	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ort
X5	5/100	38	650	195/40R17	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	715	195/40R17	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	740	195/40R17	TZT Lambsheim
O6	5/115	38	715	195/40R17	TZT Lambsheim
W5	5/120	35	715	195/40R17	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Ort
W1	5/108	45	740	275/70R17	FE	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5_W1_ET45 betrug 11,37 kg.

§22 49694*05

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab September 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.10.2013
	mit Änderung vom	16.02.2023
Radzeichnung	B34-757 Bl. 1/2	06.08.2013
	mit Änderung vom	16.02.2023
Radzeichnung	B34-757 Bl. 2/2	06.08.2013
	mit Änderung vom	16.02.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Februar 2023

Technischer Dienst • TÜVRheinland • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Laux
RN/RL

00404568.DOC

§22 49694*05