

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B33

Typ

B33-808

Radgröße

8 J x 18 EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B33-808 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2200	2/2013
X5	B33-808 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2200	2/2013
W1	B33-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	850	2200	2/2013
W1	B33-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	850	2200	2/2013
D3	B33-808 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	850	2200	2/2013
D3	B33-808 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2200	2/2013
D3	B33-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	850	2200	2/2013
D3	B33-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2200	2/2013
W4	B33-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	850	2200	2/2013
W4	B33-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	800	2200	2/2013
T3	B33-808 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	750	2200	9/2013
W4	B33-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	850	2200	2/2013
W4	B33-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	800	2200	2/2013
W4	B33-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	850	2200	2/2013
W4	B33-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	800	2200	2/2013
W4	B33-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	850	2200	2/2013
W4	B33-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	800	2200	2/2013
O6	B33-808 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	40	850	2200	2/2013
W5	B33-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	850	2200	2/2013
W5	B33-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	38	860	2200	2/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer

49359

Herstellerzeichen

BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

B33-808 (s.o.)

Radgröße

8,0Jx18EH2+

Einpresstiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

JAW

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	2200	FE	3/2013	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	850	2200	FE	3/2013	TZT Lambsheim
D3	5/112	30	875	2250	FE	3/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	850	2200	FE	3/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	800	2200	FE	3/2013	TZT Lambsheim
O6	5/115	40	850	2200	FE	3/2013	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	850	2200	FE	3/2013	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	860	2200	FE	3/2013	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	205/35R18	3/2013	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	875	205/35R18	3/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	875	205/35R18	3/2013	TZT Lambsheim
O6	5/115	40	875	205/35R18	3/2013	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	860	205/35R18	3/2013	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	875	285/65R18	FE	3/2013	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	875	285/65R18	FE	06/2023	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108-ET45-W1 betrug 11,64 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.02.2013
	mit Änderung vom	15.06.2023
Radzeichnung	B33-808 Bl. 1/2	21.12.2012
	mit Änderung vom	27.04.2023
Radzeichnung	B33-808 Bl. 2/2	21.12.2012
	mit Änderung vom	14.07.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55028213** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Juli 2023



Laux
RN/RL

00412551.DOC