

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B33
 Typ B33-808
 Radgröße 8,0Jx18EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| D3 | B33-808 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 800 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49359
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B33-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 180 | 33 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 160 | 33 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S07 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S09 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S10 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 150 | 30 |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 19

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§22 49359*06

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | A13 R37 T89 T93 | A14 A18 A57 Car Lim V18 S02 |
| | 88-140 | 215/45R18 | A13 M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | A33 R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A12 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 A8b B90 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 235/50R18 | | |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/55R18 | | A12 A14 A18 A57 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 Po1 S02 |
| | 100-250 | 235/50R18 | | |
| | 100-250 | 235/55R18 | | |
| | 100-250 | 245/50R18 | | |
| | 100-250 | 255/45R18 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | A14 A18 Car Lim S02 |
| | 245 | 235/40R18 | A12 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A12 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 A57 Flh Pe2 V00 V18 S03 |
| | 66-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 66-160 | 235/35R18 | A01 K1a K2b T86 T90 | |
| | 66-160 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d | |
| | 66-160 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP V18 Y85 S03 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K5d | |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S03 |
| | 110-165 | 225/40R18 | A01 K5d | |
| | 110-165 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 110-165 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K7a | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 Lim V18 Y85 S03 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K5d T92 | |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A14 A18 S03 |
| | 70-142 | 215/40R18 | | |
| | 70-142 | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K42 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A01 A12 A14 A18 A57 NoE Pe2 S03 |
| | 66-155 | 225/40R18 | K2b | |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T86 T90 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 F24 NoP V00 V18 S03 |
| | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 70-165 | 225/45R18 | A01 K5b | |
| | 70-165 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d K6f K7a | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 NoP V18 S03 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92 | |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 V18 S03 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92 | |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A58 Flh KMV S03 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 A58 Lim NoP Po1 V18 Y92 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A18 Cpe Lim V18 S03 |
| | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| | 88-225 | 235/35R18 | T90 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V18 S04 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/45R18 | A32 | A14 A18 A58 Cbo Cpe Po1 V18 Y92 S03 |
| | 110-190 | 235/40R18 | A12 | |
| | 110-190 | 245/40R18 | A12 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 215/40R18 | R03 R37 T89 | A12 A14 A18 Car V18 S03 |
| | 88-170 | 215/40R18 | R02 R37 T85 T89 | |
| | 88-200 | 235/35R18 | T90 | |
| | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 T91 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 A58 Car NoP Po1 V18 Y92 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 Car KOV L05 NoE NoP V18 S04 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 A57 Lim Pe2 S03 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V18 S03 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 Car F23 V18 S03 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 F23 Lim V18 S03 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 A57 Car Pe2 S03 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP V00 V18 S03 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A14 A18 B03 W17 S10 |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 B03 B10 DE0 F38 Lim NoH V01 V18 Y63 S03 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | A32 T93 T97 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A18 A58 B60 DE0 Lim NoP V18 Y92 S10 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A10 R37 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A10 T93 T97 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 B03 B10 DE0 F39 Lim NoH V01 V18 Y63 S03 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | A32 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | A32 | A14 A18 A58 Cbo F39 S03 |
| | 120-245 | 245/35R18 | A12 T89 T92 | |
| | 285 | 235/40R18 | A32 M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | A11 R37 T89 | A14 A18 A58 Cpe F39 V18 S03 |
| | 120-225 | 225/40R18 | A32 R37 T88 T89 | |
| | 120-225 | 235/35R18 | A32 R37 T90 | |
| | 120-225 | 245/35R18 | A12 T88 T89 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | A32 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. (FIN: WDD207...) | 120-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A18 A58 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V18 Y92 S10 |
| | 120-220 | 225/50R18 | A10 R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | A10 | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. (FIN: WDD207...) | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V18 Y92 S10 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A10 R37 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A10 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | A10 R37 T95 X77 | A14 A18 A57 B03 B10 Car F42 NoH Y63 S03 |
| | 100-245 | 245/40R18 | A32 T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | A32 NoD R37 T95 X77 | A14 A18 A57 B03 B10 Car F38 NoH Y63 S03 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | A32 T97 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 | A14 A18 A58 B60 Car DE0 KOV NoP V18 Y92 S10 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A10 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 | A14 A18 A56 B60 Car DE0 KOV NoP V18 S10 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 T98 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A10 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 T00 T96 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A14 A18 A57 S10 |
| | 80-139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S | |
| | 80-139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v | |
| | 80-139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v | |
| | 80-139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x | |
| | 95 | 215/60R18 | R70 | |
| | 95 | 225/55R18 | A01 K2b | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 215/60R18 | M+S R70 T02 T98 | A12 A14 A18 A57 S10 |
| | 95-139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S T02 T98 | |
| | 95-139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v | |
| | 95-139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v | |
| | 95-139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x | |
| eVito/ eVito Tourer 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*20-.. e1*2007/46*0458*15-.. - 225er-Serienbereif. - Elektro | 70 (85) | 235/50R18 | G01 K2b T01 166 | A01 A12 A14 A18 A58 AFa Rm1 S08 |
| | 70 (85) | 255/45R18 | K2b T03 167 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A14 A18 A58 F23 NoE S09 |
| | 118,120 | 215/60R18 | R37 R70 | |
| | 118,120 | 225/55R18 | M+S | |
| | 118,120 | 225/55R18 | R37 | |
| | 118,120 | 235/55R18 | | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A18 A57 Flh Pe2 S03 |
| | 80-155 | 225/50R18 | | |
| | 80-155 | 235/45R18 | | |
| | 80-155 | 235/50R18 | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | |
| | 80-155 | 255/45R18 | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | A31 | A14 A18 S04 |
| | 100-225 | 235/55R18 | A31 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A14 A18 A61 B03 B33 NBF W17 S10 |
| | 265-368 | 245/45R18 | M+S | |
| Vito (I) 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*.. | 58-105 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 58-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | |
| | 58-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | |
| Vito (I) 638/1 K 393 | 60-105 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 60-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | |
| | 60-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | |
| Vito/Viano (II) 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*.., e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011 | 65-190 | 245/45R18 | K1c K2b K41 T00 169 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 65-190 | 255/45R18 | G72 K1c K2b K41 T03 T99 167 | |
| V-Klasse (I) 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*.. | 72-128 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 72-128 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | |
| | 72-128 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-140 | 225/50R18 | A01 K2b R37 T99 168 | A12 A14 A18 A58 AHa NoE S08 |
| | 100-140 | 225/55R18 | A01 G90 K2b R37 T02 T98 163 | |
| | 100-176 | 235/45R18 | T98 171 | |
| | 100-176 | 235/50R18 | A01 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 166 | |
| | 100-176 | 245/45R18 | A01 K2b T00 169 | |
| | 100-176 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 167 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | 65-100 | 225/50R18 | A01 K2b T99 | A12 A14 A18 A58 AFa NoE S08 |
| | 65-100 | 225/55R18 | A01 G90 K2b T02 T98 163 | |
| | 65-100 | 235/45R18 | T98 | |
| | 65-100 | 235/50R18 | A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 | |
| | 65-100 | 245/45R18 | A01 K2b T00 | |
| | 65-100 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/50R18 | A01 K2b R37 T99 168 | A12 A14 A18 A56 NoE S08 |
| | 100-176 | 225/55R18 | A01 G90 K2b R37 T02 T98 163 | |
| | 100-176 | 235/45R18 | T98 171 | |
| | 100-176 | 235/50R18 | A01 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 166 | |
| | 100-176 | 245/45R18 | A01 K2b T00 169 | |
| | 100-176 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 167 | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 225/55R18 | | A12 A14 A18 A58 S07 |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 A56 F24 S06 |
| | 84-95 | 225/40R18 | T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 19

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

163 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

166 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1660 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

167 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1670 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

168 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

169 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1690 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

171 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1710 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Fel-genbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwen-det, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahr-zeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeug-schein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 19

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B66 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DE0 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G72 Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 19

- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.
- Pe2** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Rm1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W17 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55028213** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B33-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juni 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juni 2023



Wagner
RN/BW

00411873.DOC