Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B32
Typ B32-9520
Radgröße 9,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X4	B32-9520 X4/ ohne Ring	5/108/63,4	52	700	2300	4/2016
D3	B32-9520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	700	2300	3/2013
P3	B32-9520 P3/ ohne Ring	5/112/66,6	22	750	2300	7/2014
D3	B32-9520 D3 /ohne Ring	5/112/66,6	25	700	2300	8/2012
D3	B32-9520 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	650	2300	8/2012
D3	B32-9520 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	45	700	2300	8/2012
D3	B32-9520 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	57	700	2300	2/2013
BM1	B32-9520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	42	800	2300	7/2017
N1	B32-9520 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	45	600	2300	8/2012
W5	B32-9520 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	30	700	2300	8/2012
W5	B32-9520 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	750	2300	8/2012
W6	B32-9520 W6/ ohne Ring	5/120/74,1	40	750	2300	8/2012
P1	B32-9520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	800	2300	2/2014
P1	B32-9520 P1/ohne Ring	5/130/71,5	52	650	2300	8/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49146
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B32-9520 (s.o.)
Radgröße 9,5Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

§22 49146*12

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	52	700	2300	FE	05/2016	TZT Lambsheim
P3	5/112	22	750	2300	FE	08/2014	TZT Lambsheim
D3	5/112	25	700	2300	FE	09/2012	TZT Lambsheim
D3	5/112	35	650	2300	FE	10/2012	TZT Lambsheim
BM1	5/112	42	800	2300	FE	11/2017	TZT Lambsheim
D3	5/112	45	700	2300	FE	09/2012	TZT Lambsheim
D3	5/112	57	700	2300	FE	04/2013	TZT Lambsheim
N1	5/114,3	45	600	2300	FE	09/2012	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	700	2300	FE	09/2012	TZT Lambsheim
W5	5/120	40	750	2300	FE	10/2012	TZT Lambsheim
W6	5/120	40	750	2300	FE	09/2012	TZT Lambsheim
P1	5/130	45	800	2300	FE	03/2014	TZT Lambsheim
P1	5/130	52	650	2300	FE	09/2012	TZT Lambsheim
P1	5/130	52	800	2300	FE	12/2012	TZT Lambsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	25	700	235/35R20	09/2012	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	45	700	235/35R20	09/2012	TZT Lambsheim
N1	5/114,3/66,1	45	700	235/35R20	09/2012	TZT Lambsheim
W6	5/120/74,1	40	750	235/35R20	09/2012	TZT Lambsheim
P1	5/130/71,5	52	650	235/35R20	09/2012	TZT Lambsheim
P1	5/130/71,5	52	800	235/35R20	12/2012	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	57	700	235/35R20	04/2013	TZT Lambsheim
P3	5/112/66,6	22	750	235/35R20	08/2014	TZT Lambsheim
X4	5/108/63,4	52	700	235/35R20	05/2016	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	42	800	235/35R20	11/2017	TZT Lambsheim

§22 49146*12

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	45	750	325/60R20	FE	09/2012	TZT Lambsheim
P1	5/130/71,5	52	800	325/60R20	FE	12/2012	TZT Lambsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-D3 betrug 14,68 kg.

§22 49146*12

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab September 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.10.2012
	mit Änderung vom	30.05.2016
Radzeichnung Blatt 1	B32-9520	13.08.2012
	mit Änderung vom	18.10.2016
Radzeichnung Blatt 2	B32-9520	13.08.2012
	mit Änderung vom	19.07.2017
Equipment for Wheels V08	Stand	20.05.2019
Equipment for Wheels V08.5	Stand	18.03.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 24	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Mai 2021

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland M

Bohlander
RN/Boh

00367821.DOC

§22 49146*12