

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B32
Typ B32-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B32-8520 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2300	1/2013
X4	B32-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	48	750	2300	3/2016
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	750	2300	10/2012
V7	B32-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2300	10/2012
P3	B32-8520 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	26	750	2300	7/2014
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2300	10/2012
T3	B32-8520 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	30	800	2350	10/2015
W4	B32-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	750	2300	11/2012
W4	B32-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	750	2300	11/2012
W4	B32-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	750	2300	11/2012
W4	B32-8520 W4 / BA11 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2300	10/2012
N5	B32-8520 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	750	2300	5/2015
W4	B32-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	750	2300	11/2012
W4	B32-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2300	10/2012
O6	B32-8520 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	41	750	2300	4/2013
TS1	B32-8520 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	770	2300	2/2014
W5	B32-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	25	750	2300	10/2012
W13	B32-8520 W13 / ohne Ring	5/120/72,6	47	1000	2410	6/2015
C4	B32-8520 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	35	730	2300	4/2013
C4	B32-8520 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	56	840	2365	10/2012
P1	B32-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	51	650	2300	10/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49175
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B32-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	750	2300
5/108	48	750	2300
5/112	26	750	2300
5/112	30	750	2300
5/112	40	750	2300
5/112	45	750	2300
5/114,3	30	800	2350
5/114,3	35	750	2300
5/114,3	40	750	2300
5/114,3	45	750	2300
5/114,3	47	750	2300
5/115	41	750	2300
5/120	25	750	2300
5/120	40	770	2300
5/120	47	850	2350
5/120	47	1000	2410
5/127	35	730	2300
5/127	56	840	2365
5/130	51	650	2300

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/30R20	45	750
5/114,3	235/30R20	45	750
5/120	235/30R20	25	750
5/130	235/30R20	51	650
5/127/71,6	235/30R20	56	840
5/108	235/30R20	45	750
5/120	235/30R20	47	850
5/127/71,6	235/30R20	35	730
5/112	235/30R20	26	750
5/114,3	235/30R20	47	750
5/120	235/30R20	47	1000
5/114,3	235/30R20	30	800
5/108	235/30R20	48	750
5/108	235/30R20	48	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	305/50R20	45	750
5/127/71,6	305/50R20	56	840
5/120	305/50R20	47	850
5/120	305/50R20	47	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45 betrug 14,127 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Oktober 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.11.2012
	mit Änderung vom	17.05.2016
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 1/3	05.10.2012
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 2/3	05.10.2012
	mit Änderung vom	20.04.2015
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 3/3	05.10.2012
	mit Änderung vom	23.03.2016
Nabenkappenzeichnung	RK-01	09.11.2015
	mit Änderung vom	12.02.2016
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	10.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	BS-01	25.08.2015
Befestigungsmittelzeichnung	BM-01	25.08.2015
Befestigungsmittelzeichnung	CS-01	25.08.2015
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 3/3	05.10.2012
	mit Änderung vom	23.03.2016
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 37	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Oktober 2017



Bohlander
RN/Boh

00281444.DOC