

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell B32
Typ B32-859
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B32-859 X5 / BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	40	650	2000	10/2012
O5	B32-859 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	35	650	2250	2/2013
W1	B32-859 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	700	2250	10/2012
X4	B32-859 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	720	2335	10/2016
W1	B32-859 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	700	2250	10/2012
O2	B32-859 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	35	800	2300	10/2012
D3	B32-859 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	34,5	800	2300	10/2012
V7	B32-859 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	700	2300	10/2012
D3	B32-859 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2300	10/2012
Q8	B32-859 Q8 / ohne Ring	5/112/66,6	20	850	2400	10/2018
D3	B32-859 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	800	2300	10/2012
P3	B32-859 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	750	2300	7/2014
D3	B32-859 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	800	2300	10/2012
D3	B32-859 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2300	10/2012
D4	B32-859 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	52	660	2200	10/2012
BM1	B32-859 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	25	800	2250	10/2016
W4	B32-859 W4 / BA28 Ø72,6xØ56,1	5/114,3/56,1	45	800	2300	10/2012
W4	B32-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	800	2300	10/2012
T3	B32-859 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	800	2300	11/2014
W4	B32-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	800	2300	10/2012
T3	B32-859 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	800	2300	11/2014
W4	B32-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	800	2300	10/2012
TS2	B32-859 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	800	2300	4/2019
W4	B32-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	800	2300	10/2012
W4	B32-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	800	2300	10/2012

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B32-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	800	2300	10/2012
ME1	B32-859 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	750	2250	3/2014
W4	B32-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	800	2300	10/2012
M3	B32-859 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	800	2300	10/2012
W4	B32-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	800	2300	10/2012
O6	B32-859 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	35	800	2300	10/2012
TS1	B32-859 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	35	1026	2300	10/2016
TS1	B32-859 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	38	800	2300	10/2012
V4	B32-859 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2200	5/2015
W5	B32-859 W5 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	38	800	2300	10/2012
W5	B32-859 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	800	2300	11/2014
W5	B32-859 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	38	800	2300	10/2012
P1	B32-859 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	52	800	2300	9/2019
P1	B32-859 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	54	800	2300	10/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49224
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B32-859 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	40	650	2000	FE	11/2012	TZT Lambsheim
O5	5/105	35	700	2250	FE	03/2013	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	700	2250	FE	11/2012	TZT Lambsheim
X4	5/108	45	720	2335	FE	11/2016	TZT Lambsheim
O2	5/110	35	800	2300	FE	11/2012	TZT Lambsheim
Q8	5/112	20	850	2400	FE	10/2018	TZT Lambsheim
P3	5/112	25	750	2300	FE	08/2014	TZT Lambsheim
BM1	5/112	25	800	2250	FE	11/2016	TZT Lambsheim
D3	5/112	25	800	2300	FE	11/2012	TZT Lambsheim
V7	5/112	42	700	2300	FE	11/2012	TZT Lambsheim
D4	5/112	52	660	2200	FE	11/2015	TZT Lambsheim
ME1	5/114,3	40	750	2250	FE	05/2014	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	800	2300	FE	11/2012	TZT Lambsheim
TS2	5/114,3	40	800	2300	FE	05/2019	TZT Lambsheim
O6	5/115	35	800	2300	FE	11/2012	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	800	2300	FE	12/2014	TZT Lambsheim
TS1	5/120	35	1026	2300	FE	11/2016	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	800	2300	FE	11/2012	TZT Lambsheim
V4	5/120	50	900	2200	FE	06/2015	TZT Lambsheim
P1	5/130	47	800	2330	FE	10/2018	TZT Lambsheim
P1	5/130	54	800	2300	FE	11/2012	TZT Lambsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	40	650	215/35R19	11/2012	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	800	215/35R19	11/2012	TZT Lambsheim
D3	5/112	25	800	215/35R19	11/2012	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	800	215/35R19	11/2012	TZT Lambsheim
W5	5/120	38	800	215/35R19	11/2012	TZT Lambsheim
P1	5/130	54	800	215/35R19	11/2012	TZT Lambsheim
V4	5/120	50	900	215/35R19	06/2015	TZT Lambsheim
D4	5/112	52	660	215/35R19	11/2015	TZT Lambsheim
TS1	5/120	35	1026	215/35R19	11/2016	TZT Lambsheim
Q8	5/112	20	800	215/35R19	10/2018	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	800	285/55R19	FE	11/2012	TZT Lamsheim
V4	5/120	50	900	285/55R19	FE	06/2015	TZT Lamsheim
TS1	5/120	35	1030	285/55R19	FE	10/2016	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-W1 betrug 13,428 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.12.2012
	mit Änderung vom	29.03.2016
Radzeichnung	B32-859 Blatt 1/3	16.10.2012
	mit Änderung vom	05.09.2019
Radzeichnung	B32-859 Blatt 2/4	16.10.2012
	mit Änderung vom	14.03.2019

Anlagen

Radzeichnung	B32-859 Blatt 3/4 mit Änderung vom	16.10.2012 05.09.2019
Radzeichnung	B32-859 Blatt 4/4 mit Änderung vom	16.10.2012 05.09.2019
Equipment for Wheels V08	Stand	20.05.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 55	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Januar 2020



Bohlander
RN/Boh

00335146.DOC