

Prüfbericht Nr. **55051113** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B32  
Typ B32-858  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B32-858 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	900	2300	5/2013
W1	B32-858 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	900	2300	5/2013
D3	B32-858 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	900	2300	5/2013
D3	B32-858 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	48	900	2300	5/2013
D3	B32-858 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	900	2300	5/2013
D4	B32-858 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	900	2300	5/2013
D4S	B32-858 D4S / ohne Ring	5/112/66,6	34,5	820	2300	11/2013
D3	B32-858 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	48	900	2300	5/2013
BM1	B32-858 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	36	900	2300	5/2022
BM1	B32-858 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2300	4/2019
BM1	B32-858 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	1020	2270	6/2019
W4	B32-858 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	900	2300	5/2013
T3	B32-858 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	900	2300	5/2013
TS2	B32-858 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	38	850	2300	11/2023
TS2	B32-858 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	850	2300	4/2019
W4	B32-858 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	900	2300	5/2013
W4	B32-858 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	900	2300	5/2013
O6	B32-858 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	38	850	2300	5/2013
W5	B32-858 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	900	2300	5/2013
W6	B32-858 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	46	900	2300	5/2013
P1	B32-858 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	900	2300	5/2013

Prüfbericht Nr. **55051113** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	49467
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B32-858 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx18H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	900	2300	FE	06/2013	TZT Lambsheim
D3	5/112	30	900	2300	FE	06/2013	TZT Lambsheim
D4S	5/112	34,5	820	2300	FE	11/2013	TZT Lambsheim
D4	5/112	34,5	900	2300	FE	06/2013	TZT Lambsheim
D3	5/112	48	900	2300	FE	06/2013	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	36	900	2300	FE	06/2022	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	40	850	2300	FE	06/2019	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	2270	FE	06/2019	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	2270	FE	07/2019	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	900	2300	FE	05/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	900	2300	FE	06/2013	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	900	2300	FE	06/2013	TZT Lambsheim

Prüfbericht Nr. **55051113** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde: - **Fortsetzung** -

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
TS2	5/114,3/64,2	40	850	2300	FE	04/2019	TZT Lamsheim
O6	5/115	38	850	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	30	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
W6	5/120	46	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
P1	5/130	50	900	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108	45	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	48	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	30	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
W6	5/120	46	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
P1	5/130	50	900	215/35R18	06/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	215/35R18	08/2019	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	900	215/35R18	05/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahr-en	Datum	Ort
P1	5/130	50	900	285/65R18	FE	06/2013	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	255/55R18	FE	07/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	44	1020	255/55R18	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D3\_5/112-ET48 betrug 12,40 kg.

Prüfbericht Nr. **55051113** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B32-858  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle in Lamsheim ab Mai 2013 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	29.04.2013
	mit Änderung vom	16.11.2023
Radzeichnung	B32-858 Bl. 1/3	24.04.2013
	mit Änderung vom	29.04.2022
Radzeichnung	B32-858 Bl. 2/3	24.04.2013
	mit Änderung vom	29.04.2022
Radzeichnung	B32-858 Bl. 3/3	24.04.2013
	mit Änderung vom	16.11.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. November 2023



Wagner  
RN/BW

00419841.DOC