

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B30
Typ B30-809
Radgröße 8 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1 | B30-809 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W1 | B30-809 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W1 | B30-809 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W1 | B30-809 W1/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/108/67,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| D3 | B30-809 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| D3 | B30-809 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| D3 | B30-809 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| D3 | B30-809 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| D3 | B30-809 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| D3 | B30-809 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 35 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W4 | B30-809 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W5 | B30-809 W5/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1 | 30 | 900 | 2250 | 10/2011 |
| W5 | B30-809 W5/ ohne Ring | 5/120/72,6 | 30 | 900 | 2250 | 10/2011 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer | 48640 |
| Herstellerzeichen | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | B30-809 (s.o.) |
| Radgröße | 8Jx19EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 30 | 900 | 2250 |
| 5/112 | 30 | 900 | 2250 |
| 5/108 | 45 | 900 | 2250 |
| 5/114,3 | 35 | 900 | 2250 |
| 5/114,3 | 45 | 900 | 2250 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 215/35R19 | 30 | 900 |
| 5/114,3 | 215/35R19 | 45 | 900 |
| 5/108 | 215/35R19 | 45 | 900 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 285/55R19 | 45 | 900 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,993 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Oktober 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|---------------------|------------|
| Beschreibung | - | 09.11.2011 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | B13 | 26.11.2010 |
| | mit Änderung vom | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D2 | 05.06.2003 |
| | mit Änderung vom | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D6 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D8 | 01.07.2003 |
| | mit Änderung vom | 08.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D9 | 12.05.1998 |
| | mit Änderung vom | 02.10.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D13 | 16.12.1998 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2003 |
| Radzeichnung | B30-809 Bl.1 + 2 | 07.06.2011 |
| Radzeichnung | B30-809 Blatt 1 v 2 | 07.06.2011 |
| | mit Änderung vom | 21.02.2012 |
| Radzeichnung | B30-809 Blatt 2 v 2 | 07.06.2011 |
| | mit Änderung vom | 12.03.2012 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 20 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. November 2013



Bohlander

00203291.DOC