

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B30  
Typ B30-808  
Radgröße 8 J x 18 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B30-808 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2250	2/2012
X5	B30-808 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2250	2/2012
H3	B30-808 H3/ ohne Ring	5/100/56,1	45	750	2250	7/2012
X5	B30-808 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2250	2/2012
W1	B30-808 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	750	2250	11/2011
W1	B30-808 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2250	11/2011
W1	B30-808 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	750	2250	11/2011
W1	B30-808 W1/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	750	2250	11/2011
D3	B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2250	11/2011
D3	B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2250	11/2011
D3	B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2250	11/2011
D3	B30-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2250	11/2011
D3	B30-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2250	11/2011
D3	B30-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2250	11/2011
W4	B30-808 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	750	2250	11/2011
W4	B30-808 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	750	2250	11/2011
W4	B30-808 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	750	2250	11/2011
W4	B30-808 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	750	2250	11/2011
W4	B30-808 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	750	2250	11/2011
W4	B30-808 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2250	11/2011
N1	B30-808 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	50	750	2250	1/2012

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
N1	B30-808 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	50	750	2250	1/2012
W4	B30-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	750	2250	11/2011
W4	B30-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2250	11/2011
W5	B30-808 W5/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	800	2250	11/2011
W5	B30-808 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2250	11/2011

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	48670
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B30-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	650	2250
5/112	30	750	2250
5/120	35	800	2250
5/100	45	750	2250
5/108	45	750	2250
5/114,3	35	750	2250
5/114,3	45	750	2250
5/114,3	50	750	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100/56,1	205/35R18	45	750
5/120	205/35R18	35	800
5/114,3	205/35R18	45	750
5/114,3	205/35R18	50	750
5/100	205/35R18	38	750
5/108	205/35R18	45	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/65R18	45	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,217 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2011 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	09.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Radzeichnung	B30-808 Bl. 1 v 2 mit Änderung vom	18.07.2011 02.02.2012
Radzeichnung	B30-808 Bl. 2 v 2 mit Änderung vom	18.07.2011 22.12.2011
Radzeichnung	B30-808 Bl. 1/2 mit Änderung vom	18.07.2011 12.07.2012
Radzeichnung	B30-808 Bl. 2/2 mit Änderung vom	18.07.2011 11.07.2012
Anwendungsgutachten	Anlage 1 - 26	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Januar 2015

 

Bohlander

00222234.DOC