Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

> Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B30 B30-808 Тур Radgröße 8.0Jx18EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
D3	B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48670

Herstellerzeichen **BROCK ALLOY WHEELS**

Radtyp und Ausführung B30-808 (s.o.) Radgröße 8,0Jx18EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A48
8V	77-135	225/35R18	T87	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18		Lim V00 V18
- Limousine	77-135	235/35R18		S01
- Cabrio	77-135	235/40R18	A01 G79	
	77-135	235/40R18	R69	
	77-135	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi A3 Cabriolet	75-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P	75-147	225/35R18	K1c K56 T87	A48 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*	75-147	225/40R18	K1c K56	S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	225/40R18	K1c K56 T88 T89	A01 A12 A14 A48 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R18	K1c K56 T87	A48 Flh S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	225/40R18	K1c K56	
Audi A3, -/Sportback	77-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A48
8V	77-135	225/35R18	T83 T87	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18	100 101	V00 V18 S01
	77-135	235/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T86 T90	
	77-135	245/35R18	A01 K2b K4i K6g K8h R03	
Audi A4	74-162	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A48
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-162	235/40R18		Car Lim W20 S01
Audi A4	162	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A48
QB6 e1*2001/116*0243*	162	235/40R18	100 103 131	Car Cbo Lim W20 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A48
8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-162	235/40R18	T91 T93	Cbo W20 S01
Audi A4 S4	253	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A48
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/40R18	T91 T93	Car Cbo Lim S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A48
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/40R18	T93	V18 X27 S01
Audi A8	110-250	235/50R18		A12 A14 A48
D2	110-309	245/45R18	R35	NBF W15
G850,	265-309	235/50R18	M+S R09	S02
e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	309	235/45R18	M+S R09	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3	100-155	225/45R18		A12 A14 A48
8U, 8U1	100-155	225/50R18		A57 S05
e1*2007/46*0591*;	100-155	235/45R18		
e13*2007/46*1163*	100-155	245/45R18		
Audi Q3	100-155	225/45R18		A12 A14 A48
8U, 8U1	100-155	225/50R18		A57 KMV S05
e1*2007/46*0591*;	100-155	235/45R18		
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus-	100-155	245/45R18		
Verbreiterungen				
Audi S3	206-221	215/40R18	M+S T85 T89	A12 A14 A48
8V	206-221	225/35R18	T87	A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	206-221	225/40R18		Lim S01
- Limousine	206-221	235/35R18		
- Cabrio	206-221	235/40R18		
	206-221	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi S3, -/Sportback	206-221	215/40R18	M+S T89	A12 A14 A48
8V	206-221	225/40R18		A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	206-221	235/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T90	S01
Audi TT	118-155	225/40R18	A33	A14 A48 A57
8J	118-155	225/45R18	A33	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	118-155	235/40R18	A12	
0369*00-16;	118-155	245/40R18	A01 A12 K46 K56	
0374*00-01;	118-200	225/40R18	A33 M+S	
0375*00	118-200	225/45R18	A33 M+S	
	118-200	235/40R18	A12 M+S	
	118-200	245/40R18	A01 A12 K46 K56 M+S	
Audi TT	135, 169	225/40R18	A33	A14 A48 A57
8J	135, 169	225/45R18	A33	Cpe V00 V18
e1*2001/116*	135, 169	235/40R18	A33	S01
0369*17	135, 169	245/40R18	A91	-
ab MJ 2015 (8S)	135, 109	225/40R18	A33 M+S	
as mo 2010 (00)	135-228	225/45R18	A33 M+S	
	135-228	235/40R18	A33 M+S	
	135-228	245/40R18	A91 M+S	
Ford Galaxy	66-150	225/40R18	K1a K2c K56 T91 T92	A01 A12 A14
WGR	66-150	235/40R18	K1c K2c K36 T9T T92 K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A48 S03
e1*93/81,95/54,	00-150	233/401/16	NIC NZC N42 N40 N30 191 193 193	A40 303
2001/116*0024*	66 150	225/40040	K10 K20 KEG T04 T02	A01 A12 A14
Seat Alhambra 7MS	66-150 66-150	225/40R18 235/40R18	K1a K2c K56 T91 T92 K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A01 A12 A14 A48 S03
e1*95/54, 98/14,	00-150	235/4UR 18	K1C K2C K42 K46 K56 191 193 195	A46 503
2001/116*0036*				
Seat Altea / Toledo	63-155	215/40R18	K1c T85 T89	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R18	K1c T83 T87	A48 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	225/40R18	K1c T88 T91	KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				S01
Seat Leon	63-155	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A48
1P, 1PN	63-155	225/35R18	A01 K1a K2b R37 T83 T87	A58 Flh S01
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/40R18	A01 K1a K2b	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	81-135	215/40R18	T85	A12 A14 A48
5F	81-135	225/35R18	T83	A58 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R18		Flh S01
	81-135	235/35R18	A01 K1a K2b K6j	
Seat Leon	63 - 110	215/40R18	T85	A12 A14 A48
5F	63 - 110	225/35R18	T83	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/40R18		Flh S01
	63 - 110	235/35R18	A01 K1a K2b	
Seat Leon Cupra	195,206	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A48
5F	195,206	225/40R18		A58 F24 Flh
e9*2007/46*0094*	195,206	235/35R18	A01 K1a K2b K6j	S01
	195,206	235/35R18	A01 K1v K2h K6j	
Skoda Octavia (II)	55-118	215/40R18	A58 R37 T89	A12 A14 A48
1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	225/40R18	A01 K1a T88 T89 T91	Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (II)	103-118	225/45R18		A12 A14 A48
Scout	103-118	235/40R18	A01 K1c	A56 Car KMV
1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	245/40R18	A01 K1c K56	S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/40R18		A12 A14 A48
5E	63-110	225/35R18	T87	A58 Car F23
e11*2007/46*0243*;	63-110	225/40R18		Lim Npf V18
e11*2007/46*0244*	63-110	235/35R18		S01
	63-110	235/40R18		
	63-110	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Octavia (III)	132-162	245/35R18	A01 A58 K1a K1b K2b	A12 A14 A48
5E	77-162	215/40R18	A57 T85 T89	Car F24 Lim
e11*2007/46*0243*	77-162	225/35R18	A57 T87	Npf V00 V18
	77-162	225/40R18	A57	S01
	77-162	235/35R18	A57	
	77-162	235/40R18	A01 A57 G01	
Skoda	110-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A48
Octavia Scout (III)	110-135	225/40R18		A56 Car F24
5E e11*2007/46*0243*	110-135	225/45R18		S01
Skoda Superb 3T e11*2001/116*0326*; e11*2007/46*0014*	77-191	225/40R18	T92	A12 A14 A48 Car Lim S01
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A48
5L	77-125	225/40R18	T89 T91 T92	A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	T91 T95	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	T91 T93	
	77-125	245/40R18	A01 K1b	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-155	215/45R18		A12 A14 A48
16	77-155	215/50R18	R70	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-155	225/45R18		V18 S01
	77-155	235/40R18		
	77-155	235/45R18		
	77-155	245/40R18		
	77-155	245/45R18		
VW Bus	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 T94 T98 T99 150	A01 A12 A14
7DB	50-103	245/40R18	K42 T97 150	A48 K1c K2b
e1*96/79*0067*, e1*98/14*0067*	50-103	245/45R18	G01 K41 K42 K45 LK6 T00 T96 150	K34 S03
VW Bus	65-150	235/45R18	K1c K2b K41 T98 T99 150	A01 A12 A14
7DZ	65-150	245/40R18	K1c K2b T97 150	A48 K34 K42
e1*97/27*0095*,	65-150	245/45R18	G67 K1c K2b T00 T96 150	R70 VJ8 S03
e1*98/14*0095*	65-150	255/45R18	K2b R03 T99 150	
VW Bus, Transporter	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 T94 T98 T99 150	A01 A12 A14
70X02, 70X12	50-103	245/40R18	K42 T93 T97 150	A48 K1a K2b
H297-300, 304, 306, H322-327	30-103	243/401(10	142 133 137 130	K34 S03
VW Bus, Transporter	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 T98 T99 150	A01 A12 A14
7DW, 7DWA	50-103	245/40R18	K42 T97 150	A48 K1c K2b
e1*96/79, 98/14* 0066,0120*				K34 S03
VW EOS	85-184	215/45R18		A12 A14 A48
1F	85-184	225/40R18		A58 Cbo V18
e1*2001/116*0349*	85-191	215/45R18	M+S	S01
- incl. Facelift 2011	85-191	225/40R18	M+S	
	85-191	235/40R18		
VW Golf (V)	55-169	215/40R18	K1c R37 T85 T89	A01 A12 A14
1K	55-169	225/35R18	K1c R37 T83 T87	A48 Flh S01
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	225/40R18	K1c	
VW Golf (V) Variant	59-147	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87	A48 A58 Car
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56	S01
VW Golf (VI)	59-173	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R18	K1a K2b T83 T87	A48 Cbo Flh
e1*2001/116	59-173	225/40R18	K1a K2b	V18 S01
*0242*25;	59-173	235/35R18	K1c K2b K3a K6g K8d T86 T90	
e1*2007/46*0490*	59-173	235/40R18	K1c K2b K3a K6g K8d	
- Fließheck/Cabrio	59-173	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/40R18	K1a K2b K6g T85 T89	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R18	K1a K2b K6g T83 T87	A48 Car S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/40R18	K1a K2b K6g	
			, · · · ~ · · · · · · · · · · · · · · ·	_ i
e1*2007/46*0492*	59-118	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K8d T86 T90	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 169	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A48	
AU, AUV	63 - 169	225/35R18	T83 T87	A57 Car F24	
e1*2007/46*0623*,	63 - 169	225/40R18		Flh S01	
e1*2007/46*0627*	63 - 169	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90		
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	215/40R18	T85	A12 A14 A48	
AU, AUV	63 - 90	225/35R18	T83	A58 Car F23	
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	225/40R18		Flh S01	
e1*2007/46*0627*	63 - 90	235/35R18	A01 K1a K2b K3c K6g		
VW Golf Plus	55-125	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A48	
1KP	55-125	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T88 T89	A58 Flh S01	
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	225/35R18	A01 K1a K1b K2b T87		
VW Golf R (VI)	188-199	215/40R18	T89	A12 A14 A48	
1K	188-199	225/40R18		Cbo Flh V18	
e1*2001/116	188-199	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8d T90	S01	
*0242*33	188-199	235/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8d		
	188-199	245/35R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i		
VW Golf R (VII)	206, 221	215/40R18	T89	A12 A14 A48	
AU	206, 221	225/40R18	. 55	A56 F24 Flh	
e1*2007/46*0623*	206, 221	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	S01	
VW Golf Sportsvan	92, 110	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A48	
AUV	92, 110	225/35R18	T83 T87	A58 F24 Flh	
e1*2007/46*0627*	92, 110	225/40R18		S01	
	92, 110	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90		
VW Golf Sportsvan	63-81	215/40R18	T85	A12 A14 A48	
AUV	63-81	225/35R18	T83	A58 F23 Flh	
e1*2007/46*0627*	63-81	225/40R18		S01	
	63-81	235/35R18	A01 K1a K2b K3c K8g		
VW Jetta	77 - 155	205/40R18	T86	A12 A14 A48	
16, 16H	77 - 155	215/40R18	A01 K1a K1b K2b T89	A58 Sth V18	
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	225/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	S01	
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e T86		
	77 - 155	235/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e		
	77 - 155	245/35R18	A01 K2b K6h K6i K8m R03		
VW Jetta	66-147	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14	
1KM	66-147	225/35R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87	A48 A58 Sth	
e1*2001/116*0328*	66-147	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56	S01	
VW Passat	75-147	215/45R18		A12 A14 A48	
3C	75-147	225/40R18	T88 T89	Lim V18 S01	
e1*2001/116*	75-147	235/40R18	A01 K1a K46 K56	⊣	
0307*00-23					
VW Passat	184	215/45R18	M+S	A12 A14 A48	
3C	184	225/40R18	M+S T88 T89	Lim S01	
e1*2001/116*	184	235/40R18	A01 K1a K46 K56	7	
i e	l -	1		1	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant	88-176 88-176 88-176 88-176 88-176	215/45R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	A91 T89 T93 A12 A12 A12 A12 A12	A14 A48 A57 Car Lim V00 V18 S04
ab MJ 2015 (B8/3G) VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - Limousine / Variant	77-155 77-155 77-155 77-155	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	T89 T93 T88 T92 A01 K1a K2b A01 K1a K2b K4i K6g T88 T92	A12 A14 A48 Car Lim V18 VoA S01
- ab MJ 2011 VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155 77-155 77-155 77-155	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	T89 T93 T88 T92 A01 K4i K6g T88 T92	A12 A14 A48 Car KMV Lim V18 VoA S01
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A48 Car S01
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147 75-147	215/45R18 225/40R18 235/40R18	T89 T93 T88 T89 T91 A01 K1a K2b	A12 A14 A48 Car V18 S01
VW Sharan 7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*	66-150 66-150	225/40R18 235/40R18	K1a K2c K56 T91 T92 K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A01 A12 A14 A48 S03
VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487* incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155 81-155 81-155 81-155	225/50R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18		A12 A14 A48 KMV S04

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*11; e1*2007/46*0487*02 - ab Facelift 2011	81-155 81-155 81-155 81-155	225/50R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18		A12 A14 A48 S04
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155 81-155 81-155	225/50R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	A01 K2b	A12 A14 A48 S04
VW Touran 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14 A48 A58 Npf S01
VW Touran 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23; e1*2007/46* 0357*02; e1*2007/46*0506* ab MJ 2011	66-125 66-130	215/40R18 225/40R18	K2b T89 K1a K2b T88 T92	A01 A12 A14 A48 A58 Npf S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A48 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis einschließlich 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch schlauchlose Reifen und kurze Gummiventile zulässig, die den Normen E.T.R.T.O. Typ V2-03-6 bzw. V2-03-1, DIN Typ 33GS-11,3 bzw. 43GS-11,3 oder Tire and Rim Nr. TR 412 bzw. TR 413 entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PK\
Hersteller Bro

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)





Seite 12 von 16

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 13 von 16

- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

VJ8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/45R18 255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W15 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit folgenden Bremsanlagen an der Vorderachse:

Bremssattel: Brembo Bremsscheibendurchmesser: 345 mm Bremssattel: Bremsscheibendurchmesser: 360 mm.

- **W20** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.
- X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55092011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B30-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2015

Bohlander

00222077 DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS



Radtyp	B30 8x18
KBA	48670

Harratallar DDVC/TDMC	Vantilant	Monticulou
Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart kt Sensoren	Montierbar
	Metall	l in
Alligator RS3 Sens It Continental / VDO	Metall	ja io
CUB Universal	Metall	ja ia
		ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Orange Universal Clamp In	Metall	ja
Schrader EZ Snap In	Gummi	ja
Schrader EZ Clamp In	Metall	ja
Tech / Baolong 3901B.1	Metall	ja
TECH T Pro Brock Clamp In	Metall	ja
TECH Multisensor Bolt In	Metall	ja
TECH Multisensor Snap In	Gummi	ja
	Sensoren	<u> </u>
Continental / VDO TG1A Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1B Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1Ba Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1C Clamp In	Metall	ja
Pacific 1LA0D Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific 1LL0C Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific Toyota/Lexus Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha WAL II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Gamma A II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 10 LP SG Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 20 LP CS Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 20 STD HSG 3.3 Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 4 Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 4 Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Steel Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Steel Snap In	Gummi	ja
TRW Gen 3 Clamp In	Metall	ja
TRW LCCI Clamp In	Metall	ja

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h