

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB29TypB29-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B29-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48567

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx18EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B29-808 (s.o.)
8,0Jx18EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handalahazaiahnung	kW-Bereich	Doifon	Poifonhozagono Auflagon und	Auflagan und
Handelsbezeichnung	kvv-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hillweise	niriweise
Citroen C4 Aircross	84-110	22E/E0D40		A12 A14 A21
B	84-110	225/50R18 225/55R18		A57 S02
e2*2007/46*0117*	04-110	223/33K 16		A37 302
Ford Maverick /Esc.	145	235/60R18	X68	A12 A14 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/50R18	X45 X67	B02 S04
e4*98/14*0043,0051*,	91-149	235/50R18	A01 G68	B02 304
e13*2001/116*0091,0093*	91-149	233/6UR 16	AUT G00	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	R37 R70	A12 A14 A21
GK	77-123	215/40R18	INST INTO	S02
e11*98/14*0186*	11-123	213/401(10		302
Hyundai Grand Santa Fe	145, 147	235/55R18		A12 A14 A21
DM	145, 147	235/60R18		A56 S05
e11*2007/46*0633*	140, 147	255/001110		7.00 000
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Ioniq Hybrid	77,2	205/40R18	T86	A12 A14 A21
AE	77,2	215/40R18	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE
e4*2007/46*1157*	77,2	225/35R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h T87	S05
	77,2	225/40R18	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	
	77,2	235/35R18	A01 K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
Hyundai Santa Fe	110-147	235/55R18		A12 A14 A21
DM	110-147	235/60R18		A57 S05
e11*2007/46*0633*	110 147	255/001110		7.07 000
- incl. Facelift 2016				
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18		A12 A14 A21
NF	100-184	235/40R18		Lim S02
e11*2001/116*0241*.				
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
JM	82-129	235/45R18		KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A21
JM	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	85-136	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R18	K1c K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	235/50R18	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*				
	85-136	235/55R18	K1c K2c	
	85-136 85-136	235/55R18 255/45R18	K1c K2c K1c K2c	
Hyundai Veloster				A01 A12 A14
FŚ	85-136	255/45R18	K1c K2c K8h K8h	A21 A58 Cpe
	85-136 97,103,137	255/45R18 215/40R18	K1c K2c K8h	
FŚ	85-136 97,103,137 97,103,137	255/45R18 215/40R18 225/35R18	K1c K2c K8h K8h	A21 A58 Cpe
FŚ	85-136 97,103,137 97,103,137 97,103,137	255/45R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18	K1c K2c K8h K8h G01 K4t K8h	A21 A58 Cpe
FS e11*2007/46*0194*00-10	85-136 97,103,137 97,103,137 97,103,137 97,103,137	255/45R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18 235/35R18	K1c K2c K8h K8h G01 K4t K8h K1c K2b K4t K6g K8m	A21 A58 Cpe S02
FS e11*2007/46*0194*00-10 Hyundai Veloster	85-136 97,103,137 97,103,137 97,103,137 97,103,137	255/45R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18 235/35R18 215/40R18	K1c K2c K8h K8h G01 K4t K8h K1c K2b K4t K6g K8m K8h	A21 A58 Cpe S02 A01 A12 A14

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	R70 V18	A12 A14 A21
FD, FDH	66-105	215/40R18	A01 K1a K2b K56 T85 T89	Car Flh S02
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K2b K6g T85 T89	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	K2b K6g T83 T87	A21 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K2b K6g	Cpe Flh S02
e11*2007/46*0338*;	66-137	235/35R18	K1a K1b K2b K5a K6g	
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A12 A14 A21
VF	85-131	225/40R18	T92	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	225/45R18		V18 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18		
- incl. Facelift 2015	85-131	245/40R18	A01 K5d K5k K7a	
Hyundai ix20	57-94	215/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JC, JC-HME	57-94	225/35R18	K1c K2b T87	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0207*;	57-94	225/40R18	K1c K2b	S02
e4*2007/46*0223*;				
e13*2007/46*1605*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*				
0104*00-03;				
0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1a K1b	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1a K1b	A21 A57 S02
e11*2007/46*				
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013	05.400	045/45040	000 1/01 1/01 700	101 110 111
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K2b K8h T93	A01 A12 A14
RP	85-122	225/40R18	K2b K8h T92	A21 A58 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K2b K8h	
	85-122	235/35R18	K1a K1b K2b K6g K8h T90 X88	
	85-122	235/40R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A14 A21
FG	84-107	225/40R18	T91 T92	S02
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	T91	
Kia Magentis	100-142	215/45R18		A12 A14 A21
GE				Lim S02
e4*2001/116*0100*.				
Kia Niro Hybrid	77,2	215/45R18		A12 A14 A21
DE	77,2	225/40R18		A58 V18 S05
e4*2007/46*1139*	77,2	225/45R18		
	77,2	235/40R18	A01 K6w K8e	

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	A12 A14 A21
LD	137-149	225/50R18	T95	Lim V18 S02
e4*2001/116*0075*00-02	137-149	235/45R18	T98	
	137-149	245/40R18	T97	
	137-149	245/45R18		
Kia Optima	104-126	225/45R18		A12 A14 A21
JF '	104-180	235/45R18	A01 K1a K2b	A58 Car Lim
e4*2007/46*1018*	104-180	245/40R18	A01 K1c K2a K2b	NoH S02
	104-180	245/45R18	A01 K1c K2a K2b	
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18		A12 A14 A21
TFE	110	225/45R18		A58 Lim S02
e4*KS07/46*0009*	110	220/10/10		7.00 00_
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18		A12 A14 A21
TF	100, 121	225/45R18		A58 BK1 Lim
e4*2007/46*0255*	100, 121	223/43/(10		S02
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1a K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/60R18	K1a K2b	A21 S02
e11*2007/46*0634*	110 140	255/001(10	Kia Keb	7121 002
Kia Sorento (IV)	136-147	235/55R18		A12 A14 A21
UM	136-147	235/60R18		A57 S02
e4*2007/46*0894*	150 147	255/001(10		7.07 002
Kia Soul	85-103	215/45R18	A01 G73	A12 A14 A21
AM	85-103	215/45R18	Z18	A58 S02
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K5b K6g	
e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	A01 G03 K1a K1b K2b K5b K6g K7a	
	85-103	235/40R18	A01 G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	
Kia Soul	91-113	215/45R18	7.61 Grentier Estres Remittantes	A12 A14 A21
PS PS	91-113	225/45R18	A01 K6w K8e	A58 KMV S02
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	A01 K2b K6w K8e	7100 11111 002
- mit Radhaus-	91-113	235/45R18	A01 G16 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	245/40R18	A01 K2b K5b K5w K6w K8e	
Kia Soul	91-113	215/45R18	K1a K2b	A01 A12 A14
PS	91-113	225/45R18	K1c K2b K8e	A21 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K1c K2c K8e	S02
- ohne Radhaus-			G16 K1c K2c K8e	302
Verbreiterungen	91-113	235/45R18		
	91-113	245/40R18	K1c K2c K5b K8e	A40 A44 A04
Kia Sportage	85-136	225/50R18		A12 A14 A21
QLE 011*2007/46*2144*	85-136	225/55R18		A57 S02
e11*2007/46*3144*	00.400	005/50540	I DOA	A40 A44 A04
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A21
JE, JES	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/45R18		
e4*2001/116*0120*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

			Se	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18		A12 A14 A21
JE, JES	82-129	235/45R18		KOV S02
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/45R18		
Kia Venga	55-94	215/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G	55-94	225/35R18	K1c K2b T87	A21 A58 Flh
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/40R18	K1c K2b	S02
Kia cee'd	66-106	205/45R18	R70 V18	A12 A14 A21
ED	66-106	215/40R18	A01 K1a K2b K56 T85 T89	Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	A01 K1a K1b K2b K56 T83 T87	S02
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD	66-100	225/35R18	K1a K1b K2b K3f K6g T83 T87	A21 A58 Car
e4*2007/46*0496*;	66-150	215/40R18	K1a K1b K2b K6g M+S T85 T89	Y85 S02
e4*2007/46*0497*	66-150	225/40R18	K1a K1b K2b K3f K6g	
- incl. Facelift 2015	66-150	235/35R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
Kia pro_cee'd	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K4h K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD	66-100	225/35R18	K1a K1b K2b K3f K4h K6g T83 T87	A21 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	215/40R18	K1a K1b K2b K4h K6g M+S T85 T89	S02
- incl. Facelift 2015	66-150	225/40R18	K1a K1b K2b K3f K4h K6g	
	66-150	235/35R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K2b K42 K46 R09	A01 A12 A14
BK	62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A21 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K2b K42 K46 T83 T87	Lim S02
	62-191	225/40R18	K1c K25 K2b K42 K46	
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K6f K6k T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1a K1b K6b T85 T89	A21 Flh Sth
e11*2001/116*0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	225/40R18	K1c K6f K6k T88 T89	S02
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18		A12 A14 A21
BL	74-121	225/40R18	A01 K6e	A58 Flh Lim
e11*2001/116*0262*10	74-121	225/45R18	A01 K6e	V18 S03
ab Modell 2013	74-121	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4h K6r	
(FIN: -JMZBM)	74-121	245/40R18	A01 K1c K2b K4h K6r	
Mazda 5 (I) CR1	81-107	225/40R18	K1c K42 LK6 T91	A01 A12 A14 A21 B02 S02
e13*2001/116*0156*.				

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K42	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Z18	A21 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K42 T85 T89	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2b K42 T87	S02
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K56 T86 T90	
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K56	
	88-191	225/40R18	K1c K2b K42 T88 T89	
Mazda 6 (II)	88-136	215/45R18	K1a K1b K2b K42 T89 T93	A01 A12 A14
GH	88-136	225/40R18	K1c K2b K42 T88 T89	A21 A58 Car
e1*2001/116*0448*00-13	88-136	225/45R18	K1c K2b K42	Flh Lim V18
	88-136	235/40R18	K1c K2b K41 K42	S02
	88-136	245/40R18	K2c K42 K56 R03	
Mazda 6 (III)	107-141	225/50R18		A12 A14 A21
GJ, GH	107-141	235/45R18		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	245/45R18		V00 V18 S03
e1*2001/116*0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	10			
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	A91	A14 A21 A57
DJ1	77-115	215/50R18	A94 R70	Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	A90	
	77-115	235/45R18	A12	
Mazda CX-5	110-141	225/60R18	A33	A14 A21 S03
KE, GH	110-141	235/55R18	A12	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/60R18	A01 A12 G01	
e1*2001/116*0448*14	110-141	255/50R18	A01 A12 K1c	
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/60R18		A12 A14 A21 A57 S02
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/35R18	K1c K2b K42 R70	A01 A12 A14
NC1, NC1E `´	93, 118	205/40R18	K1c K2b K42	A21 S02
e11*2001/116*0202*.	93, 118		K1c K2b K42	
e1*2001/116*0371*	93, 118		G03 K1c K2b K42	
	93, 118	225/35R18	K1c K2b K42	
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A12 A14 A21
SE e11*2001/116*0199*.	141-170	245/40R18		V18 S02
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K2b X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus-	91,110	235/60R18	G68 K2b	A21 B02 KOV S04
Verbreiterungen				

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	145,149 91-149 91-149	235/60R18 235/50R18 235/60R18	X68 X67 A01 G68 X67	A12 A14 A21 B02 KMV S04
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*00-08	85,86,110	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*10 ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110 84-110 84-110	225/55R18 235/50R18 255/45R18		A12 A14 A21 A57 KMV S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*09 - ab MJ 2015	84-110 84-110 84-110	225/55R18 235/50R18 255/45R18	K1c K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 KOV S02
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*	100-121	225/45R18	A12 T91 T95	A14 A21 S02
Mitsubishi Lancer CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177 80-177 80-177	215/45R18 225/40R18 235/40R18	A33 A01 A12 K1c K42 A01 A12 K1c K42	A14 A21 A57 Flh Lim V00 V18 S02
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110	225/50R18 225/55R18		A12 A14 A21 A57 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	00=/40=40	007/07740
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
		,

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Dezember 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Dezember 2016

Bohlander

00261106.DOC