Auftraggeber

Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B27
Typ B27-859
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
W1	B27-859 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	880	2260	12/2010
W1	B27-859 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	880	2260	12/2010
W1	B27-859 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	880	2260	12/2010
W1	B27-859 W1/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	880	2260	12/2010
O2	B27-859 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	880	2260	12/2010
D3	B27-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	880	2260	12/2010
D3	B27-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	42	880	2260	12/2010
D3	B27-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	880	2260	12/2010
D3	B27-859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	30	880	2260	12/2010
D3	B27-859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	880	2260	12/2010
D3	B27-859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	880	2260	12/2010
W4	B27-859 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	880	2260	12/2010
V4	B27-859 V4/ohne Ring	5/120/65,1	50	880	2260	12/2010
W5	B27-859 W5/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	880	2260	12/2010
X10	B27-859 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	880	2260	12/2010
W5	B27-859 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	880	2260	12/2010
X10	B27-859 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	880	2260	12/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48280
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B27-859 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	20	880	2260
5/120	35	880	2260
5/108	45	880	2260
5/114,3	32	880	2260
5/120	50	880	2260
5/114,3	45	880	2260

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/105/56,6	215/35R19	35	850
5/108	215/35R19	45	900
5/114,3	215/35R19	45	900
5/120	215/35R19	20	900
5/120	215/35R19	35	900
5/120	215/35R19	50	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/55R19	45	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,584 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Dezember 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Radzeichnung	B27-859 Bl.1/2	10.09.2010
Radzeichnung	B27-859 Bl.2/2	10.09.2010
	mit Änderung vom	18.01.2011
Beschreibung	-	18.07.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Anwendungsgutachten	Anlage 1 - 14	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 3. August 2011

Technologiezentrum Typprüfstelle - Prüflaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025 - TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Bohlander

00168942.DOC