Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B27
Typ B27-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X5	B27-757 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	700	2050	1/2011
X5	B27-757 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	700	2050	1/2011
X5	B27-757 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	700	2050	1/2001
W1	B27-757 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	760	2250	1/2011
W1	B27-757 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	760	2250	1/2011
W1	B27-757 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	760	2250	1/2011
O2	B27-757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	740	2200	1/2011
D3	B27-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	740	2200	1/2011
D3	B27-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	42	740	2200	1/2011
D3	B27-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	760	2250	1/2011
D3	B27-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2200	1/2011
D3	B27-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	740	2000	1/2011
D3	B27-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	760	2250	1/2011
W4	B27-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	740	2200	1/2011
W4	B27-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	760	2250	1/2011
W4	B27-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	740	2200	1/2011
W4	B27-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	760	2250	1/2011
W4	B27-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	740	2200	1/2011
W4	B27-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	760	2250	1/2011
W4	B27-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	740	2200	1/2011
W4	B27-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	760	2250	1/2011
W5	B27-757 W5/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	740	2200	1/2011
W5	B27-757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2200	1/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48195
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B27-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	740	2200
5/112	35	740	2200
5/112	42	740	2200
5/100	38	700	2050
5/114,3	48	760	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R17	38	700
5/108	195/40R17	45	800
5/114,3	195/40R17	48	800
5/114,3	195/40R17	48	800
5/120	195/40R17	15	800
5/120	195/40R17	35	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	48	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,795 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Januar 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.01.2011
Radzeichnung	B27-757 Bl.1/2	22.09.2010
	mit Änderung vom	11.01.2011
Radzeichnung	B27-757 Bl. 2/2	22.09.2010
	mit Änderung vom	11.01.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Beschreibung	-	11.07.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Anwendungsgutachten	Anlage 1 - 23	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 19. Juli 2011

Technologiezentrum Typprüfstelle
Prüflaboratorium
DIN EN ISO/IEC 17025
Reg. Nr. KBA-P 00008-95
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Bohlander

00168396.DOC