Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B26
Typ B26-859
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
W1	B26-859 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	850	2300	11/2009
X4	B26-859 X4/ohne Ring	5/108/63,4	52	850	2300	1/2010
O2	B26-859 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	850	2300	11/2009
O20	B26-859 O20/ohne Ring	5/110/65,1	35	850	2300	11/2009
D3	B26-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	850	2300	11/2009
D3	B26-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	42	850	2300	11/2009
D3	B26-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	850	2300	11/2009
D3	B26-859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2300	11/2009
D3	B26-859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	850	2300	11/2009
D3	B26-859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2300	11/2009
W4	B26-859 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	850	2300	11/2009
W4	B26-859 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	850	2300	11/2009
W4	B26-859 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	850	2300	11/2009
W4	B26-859 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	850	2300	11/2009
N4	B26-859 N4/ohne Ring	5/114,3/66,1	45	850	2300	11/2009
W4	B26-859 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	850	2300	11/2009
W4	B26-859 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	850	2300	11/2009
W4	B26-859 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	850	2300	11/2009
V4	B26-859 V4/ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2300	11/2009
W5	B26-859 W5 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	850	2300	11/2009
X10	B26-859 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	800	2300	11/2009
W5	B26-859 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	850	2300	11/2009
X10	B26-859 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	800	2300	11/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47957
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B26-859 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

§22 47957*06

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
O5	5/105/56,6	35	800	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	850	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
X4	5/108	52	850	2300	FE	03/2010	TZT Lambsheim
O20	5/110/65,1	35	850	2300	FE	05/2012	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	32	850	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	850	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	48	850	2300	FE	03/2010	TZT Lambsheim
X10	5/120	20	850	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
O4	5/120/65,1	50	900	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	850	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
C4	5/127/71,6	33	850	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim
P1	5/130	45	900	2300	FE	12/2009	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
O5	5/105/56,6	35	800	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim
W1	5/108	45	850	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	850	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim
X10	5/120	20	800	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim
W5	5/120	35	850	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim
O4	5/120	50	900	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim
P1	5/130	45	900	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim
X4	5/108	52	850	215/35R19	03/2010	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	48	850	215/35R19	12/2009	TZT Lambsheim

§22 47957*06

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
P1	5/130	45	900	285/55R19	FE	12/2009	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/130-ET45-P1 betrug 12,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Dezember 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.12.2009
	mit Änderung vom	03.05.2012
Radzeichnung	B26-859 Bl.1/2	18.11.2009
	mit Änderung vom	30.08.2010
Radzeichnung	B26-859 Bl.2/2	18.11.2009
	mit Änderung vom	30.08.2010
Radzeichnung	B26-859 Bl.2/2	18.11.2009
	mit Änderung vom	30.08.2010
Equipment for Wheels V08	Stand	20.05.2019
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 23	

§22 47957*06

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. April 2022

Technischer Dienst • TÜVRheinland • M • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Laux

00388993.DOC

§22 47957*06