

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B26
 Typ B26-859
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3 | B26-859 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 42 | 850 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47957
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B26-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 180 | 33 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 160 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 160 | 33 |
| S07 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 180 | 30 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 21

Befestigungsmittel - Fortsetzung -

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S09 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S10 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S11 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: B13 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|------------|--|
| Hersteller | Audi Infiniti Mercedes-Benz Ssangyong |
|------------|--|

| | |
|-------------------|--------------|
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |
|-------------------|--------------|

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55120409 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|--|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A18 A57 A99 Car Lim V19 S02 |
| | 88-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | |
| | 88-200 | 235/35R19 | M+S T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 88-200 | 255/35R19 | | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A18 A57 A99 Car Lim P35 Po1 V00 V19 X89 S02 |
| | 90-210 | 235/35R19 | T87 T91 | |
| | 90-210 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 90-210 | 255/35R19 | | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A18 A57 A8b A99 B90 BnK Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| | 100-245 | 255/40R19 | T00 T96 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A18 A99 Car Lim S02 |
| | 245 | 245/35R19 | T93 | |
| | 245 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/45R19 | | A12 A18 A56 A99 S03 |
| | 125, 155 | 235/40R19 | | |
| | 125, 155 | 235/45R19 | | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/35R19 | K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85 | A01 A12 A18 A99 S03 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66, 80 | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y18 | A01 A12 A18 A57 A99 Flh V00 V19 S03 |
| | 66, 80 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 Y18 | |
| | 66-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T88 | |
| | 66-160 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h NoD T86 | |
| | 66-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | |
| | 66-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89 | |
| | 66-160 | 255/30R19 | K2c K4i K6h K8m R03 T87 T91 | |
| 75,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5d K6f T84 T88 | A01 A12 A18 A58 A99 F23 Lim NoP Y85 S03 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-140 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T87 T91 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5d T88 | A01 A12 A18 A57 A99 F24 Lim NoP Y85 S03 |
| | 110-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K7a | |
| | 110-165 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6d K7i T91 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|--|--|--|
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | A01 A12 A18 A58 A99 F23 Lim Y85 S03 |
| | 118 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h T91 | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K41 K42 T85 | A01 A12 A18 A99 S03 |
| | 70-142 | 225/35R19 | G46 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66, 80 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b T85 | A01 A12 A18 A99 NoE S03 |
| | 66-155 | 225/35R19 | A57 K1a K1b K2b T88 | |
| | 66-155 | 235/35R19 | A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b NoD T85 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R19 | K1a K2b K5d K6f T88 | A01 A12 A18 A57 A99 F24 NoP V00 V19 S03 |
| | 70-165 | 225/40R19 | K1a K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-165 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T87 T91 | |
| | 70-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K8h T88 | A01 A12 A18 A58 A99 F23 NoP V19 S03 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 70-140 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T87 T91 | |
| | 70-140 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K6i K8m R03 | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | A01 A12 A18 A58 A99 F23 V19 S03 |
| | 118 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K6i K8m R03 | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R19 | | A12 A18 A58 A99 Flh KMV S03 |
| | 65 (132) | 235/35R19 | A01 K5w K6w T91 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A18 A58 A99 Lim NoP V19 S03 |
| | 85-190 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 | |
| | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 225/35R19 | Cpe R03 T84 T88 | A12 A18 A99 V19 S03 |
| | 88-215 | 225/35R19 | Lim R03 T88 | |
| | 88-225 | 225/35R19 | Cpe Lim R02 T84 T88 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | A01 Cpe K1a K1b K41 Lim R02 T87 T91 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | A01 Cpe G01 K2b K42 K56 Lim R03 T87 T91 | |
| | 88-225 | 245/30R19 | A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89 | |
| 88-225 | 255/30R19 | A01 Cpe K2a K2b K42 K44 K56 Lim R03 T91 | | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-195 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A18 A57 A99 B70 L05 Lim NoE NoP V19 S11 |
| | 120-195 | 245/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T89 T93 | |
| | 120-195 | 255/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T92 T96 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A18 A56 A99 Lim NoP V19 S03 |
| | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |
| C-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A18 A56 A99 Lim V19 S03 |
| | 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | |
| | 155 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | |
| | 155 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T96 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116*0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/40R19 | | A12 A18 A58 A99 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 110-190 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | |
| | 110-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110-190 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116*0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | | A12 A18 A56 A99 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |
| C-Klasse Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116*0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/40R19 | R02 | A12 A18 A58 A99 Lim V19 S03 |
| | 143, 155 | 225/40R19 | M+S R03 T93 | |
| | 143, 155 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T93 | |
| | 143, 155 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T96 | |
| C-Klasse T-Mod. Plug-in-Hybrid 204K e1*2001/116*0457*41-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/40R19 | R02 | A01 A12 A18 A58 A99 Car V19 S03 |
| | 143, 155 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 T96 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 245/30R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 | A01 A12 A18 A99 Car V19 S03 |
| | 88-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | K1a K1b K41 R02 T87 T91 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K2b K42 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2a K2b K42 K44 K56 R03 T91 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A18 A58 A99 Car NoP V19 S03 |
| | 85-190 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 | |
| | 85-190 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 225/40R19 | R03 T93 | A12 A18 A57 A99 B70 Car KOV L05 NoE NoP V19 S11 |
| | 120-150 | 245/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T93 | |
| | 120-195 | 225/40R19 | R02 T93 | |
| | 120-195 | 255/35R19 | A01 K2b K6d K6i R03 T92 T96 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116*0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | T93 | A12 A18 A56 A99 Car NoP V19 S03 |
| | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | A01 K2b R03 T93 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116*0470*04-.. | 80, 90 | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y16 | A01 A12 A18 A57 A99 Lim S03 |
| | 80, 90 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 | |
| | 80,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h NoD T86 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K7a | A01 A12 A18 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V19 S03 |
| | 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T87 T91 | |
| | 85-165 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 255/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K5d K7a T93 | A01 A12 A18 A58 A99 Car F23 V19 S03 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | |
| | 118 | 255/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1a K1b K5d K7a T93 | A01 A12 A18 A58 A99 F23 Lim V19 S03 |
| | 118 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T91 | |
| | 118 | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | |
| | 118 | 255/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | A01 A12 A18 A57 A99 Car S03 |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h NoD T86 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K5d K7a | A01 A12 A18 A57 A99 Car F24 NoP V00 V19 S03 |
| | 85-165 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T87 T91 | |
| | 85-165 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 255/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | | A12 A18 A99 B03 S10 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A18 A57 A99 B10 F38 Lim NoH V01 V19 S03 |
| | 100-225 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | A01 K1a K1b T93 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A18 A58 A99 B60 Lim NoP V19 S10 |
| | 110-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A32 T94 T98 | |
| | 110-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 110-220 | 255/40R19 | A12 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A18 A57 A99 B10 F39 Lim NoH V01 V19 S03 |
| | 100-225 | 255/30R19 | A01 K1a K1b T91 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | A01 K1a K1b T93 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A18 A56 A99 B60 Lim NoP V19 S10 |
| | 120-145 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 255/40R19 | A12 R03 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A32 T94 T98 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/35R19 | R03 T91 | A12 A18 A58 A99 Cbo F39 V19 S03 |
| | 120-285 | 235/35R19 | R02 T91 | |
| | 120-285 | 255/30R19 | A01 K2b K4k R03 T91 | |
| | 135, 150 | 245/30R19 | A01 K1c K2b NoD T89 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/35R19 | R37 T88 | A12 A18 A58 A99 Cpe F39 V19 S03 |
| | 120-285 | 235/35R19 | T91 | |
| | 120-285 | 245/30R19 | A01 K1c K2b T89 | |
| | 120-285 | 255/30R19 | A01 K2b K4k R03 T91 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A18 A58 A99 B60 Cbo Cpe NoP V19 S10 |
| | 120-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A32 | |
| | 120-220 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A18 A56 A99 B60 Cbo Cpe NoH V19 S10 |
| | 135, 143 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 135, 143 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | |
| | 135-270 | 245/35R19 | A32 T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A32 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 | A18 A58 A99 B60 Car KOV NoP V19 S10 |
| | 110-210 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A32 T94 T98 | |
| | 110-210 | 255/35R19 | A12 T96 X77 | |
| | 110-210 | 255/40R19 | A12 T00 T96 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 | A18 A56 A99 B60 Car KOV NoP V19 S10 |
| | 135-195 | 235/40R19 | A10 R37 T96 X77 | |
| | 135-195 | 255/40R19 | A12 R03 T00 T96 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A32 T98 | |
| | 135-270 | 255/35R19 | A12 X77 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 235/50R19 | K1b K2c K5v | A01 A12 A18 A57 A99 S10 |
| | 80-139 | 245/45R19 | K2a K2b K5v | |
| | 80-139 | 255/45R19 | K1b K2c K5x | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 111,139 | 235/50R19 | K1b K2c K5v | A01 A12 A18 A57 A99 S10 |
| | 111,139 | 245/45R19 | K2a K2b K5v T02 T98 | |
| | 111,139 | 255/45R19 | K1b K2c K5x | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 235/50R19 | K1b K2b K5v | A01 A12 A18 A58 A99 F23 NoE S09 |
| | 118 | 245/45R19 | K5v | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 225/45R19 | | A12 A18 A57 A99 Flh S03 |
| | 80-155 | 235/40R19 | | |
| | 80-155 | 235/45R19 | | |
| | 80-155 | 245/40R19 | | |
| | 80-155 | 245/45R19 | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v | A01 A12 A18 A57 A99 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 265/45R19 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5v | A01 A12 A18 A57 A99 NoE NoP S03 |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 265/45R19 | K1c K2c K5x | |
| GLE-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*16-... (FIN: WDC1660...) | 150-190 | 235/55R19 | R37 T01 T05 170 | A12 A18 A56 A99 B03 MHy NBF S10 |
| | 150-190 | 245/50R19 | A01 K2b R37 T01 T05 170 | |
| | 150-335 | 255/50R19 | A01 K1b K2b 170 | |
| | 150-335 | 265/50R19 | A01 K1a K1b K2c 170 | |
| | 150-335 | 275/45R19 | A01 K1b K2b 170 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R19 | A01 K1b | A12 A18 A99 V19 S04 |
| | 100-225 | 245/45R19 | | |
| | 100-225 | 255/45R19 | A01 K1b | |
| M-Klasse 163 e1*96/79*0083*.. e1*96/79*0083*.. | 110-173 | 255/45R19 | R37 T00 T03 170 | A12 A18 A99 B01 B03 S05 |
| | 110-173 | 255/50R19 | R37 170 | |
| | 110-173 | 255/55R19 | A01 G01 R37 168 | |
| | 110-215 | 255/50R19 | M+S T03 T07 170 | |
| | 110-215 | 275/45R19 | SP2 170 | |
| | 110-215 | 275/45R19 | A01 K2b 170 | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - mit Luftfederung | 140-285 | 255/50R19 | K1c 170 | A01 A12 A18 A99 F38 S10 |
| | 140-285 | 275/45R19 | K1c 170 | |
| M-Klasse 164 e1*2001/116*0315*.. - ohne Luftfederung | 140-285 | 255/50R19 | K1c K2b 170 | A01 A12 A18 A99 F39 S10 |
| | 140-285 | 275/45R19 | K1c K2b 170 | |
| M-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*00-15 | 150-190 | 235/55R19 | K2b R37 T01 T05 170 | A01 A12 A18 A56 A99 B03 NBF S10 |
| | 150-190 | 245/50R19 | K2b R37 T01 T05 170 | |
| | 150-320 | 255/50R19 | K1a K1b K2b 170 | |
| | 150-320 | 265/50R19 | K1c K2c K4h K6d 170 | |
| | 150-320 | 275/45R19 | K1a K1b K2b 170 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| R-Klasse 251 e1*2001/116*0341*.. | 140-225 | 255/45R19 | K1c K2b R37 T00 T04 170 | A01 A12 A18 A99 S10 |
| | 140-285 | 255/50R19 | K1c K2c 170 | |
| | 140-285 | 275/45R19 | K1c K2c 170 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | T94 T98 | A12 A18 A61 A99 B03 NBF S10 |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/35R19 | | A12 A18 A99 V19 S03 |
| | 115-225 | 255/30R19 | A01 K2b R03 | |
| | 115-225 | 255/30R19 | R03 SP2 | |
| Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*.. | 58-105 | 245/40R19 | G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98 | A01 A12 A18 A99 S06 |
| | 58-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 | |
| Vito 638/1 K 393 | 60-105 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A18 A99 S06 |
| | 60-105 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K56 T96 | |
| Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*.., e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011 | 65-190 | 245/40R19 | K1c K2b K41 K42 T98 170 | A01 A12 A18 A57 A99 S01 |
| | 65-190 | 245/45R19 | G03 K1c K2b K41 K42 T02 170 | |
| | 65-190 | 255/40R19 | G72 K1c K2c K41 K42 T00 170 | |
| V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*.. | 72-128 | 245/40R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A18 A99 K56 S06 |
| | 72-128 | 255/35R19 | K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K1a K1b K2b K5k T99 170 | A01 A12 A18 A58 A99 AHa NoE S08 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 170 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 170 | |
| | 100-176 | 255/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96 170 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65-100 | 235/45R19 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 | A01 A12 A18 A58 A99 AFa NoE S08 |
| | 65-100 | 245/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 | |
| | 65-100 | 245/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 | |
| | 65-100 | 255/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 | |
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K1a K1b K2b K5k T99 170 | A01 A12 A18 A56 A99 NoE S08 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 170 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 170 | |
| | 100-176 | 255/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 170 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/45R19 | | A12 A18 A57 A99 BT1 S07 |
| | 100-120 | 235/50R19 | | |
| | 100-120 | 245/45R19 | | |
| | 100-120 | 255/45R19 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 21

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 168** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 170** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuginnenlänge über 5200 mm).
- A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 21

- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- B70** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 21

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G72 Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 21

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 21

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

T07 Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55120409** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B26-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. April 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. April 2022



Wagner
RN/BW

00388406.DOC