

Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

AuftraggeberBrock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

B26

Typ

B26-757

Radgröße

7,5 J x 17 EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B26-757 X2/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2/BA04 N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2 /BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2/BA01 N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	650	2050	5/2010
X3	B26-757 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	35	650	2050	5/2010
PE	B26-757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	650	2050	5/2010
W9	B26-757 W9/BA15 N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	4/114,3/64,1	38	650	2050	5/2010
W9	B26-757 W9/BA13 N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	4/114,3/66,1	38	650	2050	5/2010
W9	B26-757 W9/BA11 N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	4/114,3/67,1	38	650	2050	5/2010
F1	B26-757 F1 / ohne Ring	4/98/58,1	30	650	2050	5/2010
X5	B26-757 X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	38	650	2050	5/2010
X5	B26-757 X5 / BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	38	650	2050	5/2010
X5	B26-757 X5 /BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	38	650	2050	5/2010
O5	B26-757 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	650	2050	5/2010
W1	B26-757 W1/BA17 N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	45	730	2250	5/2010
W1	B26-757 W1 /BA16 N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	45	730	2250	5/2010
W1	B26-757 W1/BA14 N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	45	730	2250	5/2010
W1	B26-757 W1/BA11 N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/108/67,1	45	730	2250	5/2010
O2	B26-757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	750	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 /BA25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	750	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 /BA25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	47	800	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	800	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 /BA17 N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	38	750	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 /BA15 N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	38	750	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 /BA13 N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	38	750	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 /BA11 N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	38	750	2250	5/2010
O6	B26-757 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	38	750	2250	5/2010
W5	B26-757 W5 /BA11 N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	750	2250	5/2010
W5	B26-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2250	5/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48072
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B26-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2+
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft. Beim Impacttest wurde von der o. g. Richtlinie abgewichen. Da die Ausf. X2, 4/100/63,4 ET32 aus Sicht der Festigkeit ungünstiger ist als die Ausführung mit dem kleinsten Lochkreis (Ausf. F1, 4/98/58,1 ET30).

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße
4/100	32	650	195/40R17
4/114,3	38	650	195/40R17
5/100	35	650	195/40R17
5/108	45	730	195/40R17
5/112	35	750	195/40R17
5/114,3	48	800	195/40R17
5/120	35	750	195/40R17

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße
5/114,3	48	800	275/70R17

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,65 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.07.2010
Radzeichnung	B26-757 Blatt 1/2	30.03.2010
	mit Änderung vom	19.05.2010
Radzeichnung	B26-757 Blatt 2/2	30.03.2010
	mit Änderung vom	23.12.2010
Equipment for Wheels V2.0	Stand	12.12.2017
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 31	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. April 2022



Laux

00388103.DOC