

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B26
 Typ B26-757
 Radgröße 7,5Jx17EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| D3 | B26-757 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48072
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B26-757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: B13 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS7C | Kegel 60° | 130 | 24 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS7C | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S07 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S08 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S09 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S10 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S11 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 150 | 30 |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 21

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|--|
| Hersteller | Audi Infiniti Mercedes-Benz Ssangyong |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 205/55R17 | R37 | A12 A19 A57 A99 Car Lim V17 S02 |
| | 88-125 | 215/50R17 | R37 T90 T91 | |
| | 88-140 | 205/55R17 | M+S | |
| | 88-140 | 215/50R17 | M+S T90 T91 | |
| | 88-195 | 225/50R17 | | |
| | 88-195 | 235/45R17 | | |
| | 88-195 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-...; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 205/55R17 | A11 R37 | A19 A57 A99 Car Lim P35 V00 V17 X89 S02 |
| | 90-150 | 215/50R17 | A91 R37 | |
| | 90-210 | 225/50R17 | A12 | |
| | 90-210 | 235/45R17 | A91 | |
| | 90-210 | 245/45R17 | A12 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/50R17 | A13 | A19 A57 A99 B03 Cbo Cpe Flh V17 S02 |
| | 100-195 | 235/45R17 | A13 | |
| | 100-195 | 235/50R17 | A12 | |
| | 100-195 | 245/45R17 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-185 | 225/55R17 | A39 | A19 A57 A99 BK1 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-185 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-185 | 245/50R17 | A12 | |
| | 100-185 | 255/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-245 | 225/55R17 | A39 M+S | |
| | 100-245 | 235/55R17 | A12 M+S | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 205/65R17 | A91 R37 150 | A19 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP P35 X89 Z17 S02 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A91 R37 150 | |
| | 100-210 | 215/65R17 | A12 R37 150 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A91 150 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A91 150 | |
| | 100-210 | 235/60R17 | A12 150 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A01 A12 K2b 150 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/55R17 | A33 M+S | A19 A57 A99 BK1 S02 |
| | 140-245 | 245/50R17 | A12 M+S | |
| | 140-245 | 255/50R17 | A12 M+S | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-110 | 225/65R17 | A58 A63 M+S R09 | A19 A8b A99 B64 S01 |
| | 100-110 | 235/65R17 | A12 A58 M+S | |
| | 100-200 | 235/65R17 | A32 A56 M+S | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-110 | 225/65R17 | A58 A63 M+S R09 | A19 A8b A99 B64 KMV S01 |
| | 100-110 | 235/65R17 | A12 A58 M+S | |
| | 100-200 | 235/65R17 | A32 A56 M+S | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.., e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/65R17 | A31 M+S | A19 A57 A99 NoP P35 X89 S01 |
| | 100-210 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 100-210 | 255/55R17 | A12 K1v K2h M+S | |
| | 100-210 | 255/60R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 100-210 | 255/60R17 | A12 K1v K2h M+S | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 215/60R17 | | A12 A19 A56 A99 S03 |
| | 125, 155 | 225/55R17 | | |
| | 125, 155 | 225/60R17 | | |
| | 125, 155 | 235/55R17 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/50R17 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/55R17 | A01 K2b K5x K6w K8e | |
| A-Klasse 168 e1*96/79*0073*.. - nur mit ESP | 44-103 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35 | A01 A12 A19 A60 A99 DBA S06 |
| | | | | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 205/45R17 | K1c K2b K42 R37 | A01 A12 A19 A99 S03 |
| | 60-142 | 215/45R17 | K14 K1c K2b K41 K42 K44 | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 205/45R17 | K2b T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Flh V00 V17 S03 |
| | 66-135 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | |
| | 66-135 | 215/45R17 | K1a K2b T87 T91 | |
| | 66-160 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 66-160 | 215/45R17 | K1a K2b M+S T87 T91 | |
| | 66-160 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 66-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K5d K6f | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim NoP P35 V17 Y85 S03 |
| | 70-140 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 70-140 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2c K5d K6f K7i K8m | |
| | 70-140 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K5d | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP P35 V00 V17 Y85 S03 |
| | 110-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d K7a | |
| | 110-165 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| | 110-165 | 225/50R17 | K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h | |
| | 110-165 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K5d K6f | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim P35 V17 Y85 S03 |
| | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a | |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 225/50R17 | K2c K6f K8m R03 | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/45R17 | K42 T84 | A01 A12 A19 A99 V17 S03 |
| | 70-142 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K42 K44 K56 | |
| | 70-142 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 225/45R17 | K1c K2b K4i K42 K44 K56 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 205/45R17 | K2b T88 | A01 A12 A19 A57 A99 NoE V00 V17 S03 |
| | 66-135 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 66-135 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 66-155 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5c K8h M+S | |
| | 66-155 | 215/45R17 | K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 66-155 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 66-155 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f | A01 A12 A19 A57 A99 F24 NoP P35 V00 V17 S03 |
| | 70-165 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 70-165 | 215/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K8h | A01 A12 A19 A58 A99 F23 NoP P35 V17 S03 |
| | 70-140 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 70-140 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K8h | A01 A12 A19 A58 A99 F23 P35 V17 S03 |
| | 118 | 205/55R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 118 | 225/50R17 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 205/50R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh KMV S03 |
| | 65 (132) | 205/55R17 | | |
| | 65 (132) | 215/50R17 | A01 K5w K6w | |
| | 65 (132) | 225/45R17 | A01 K5w K6w | |
| | 65 (132) | 225/50R17 | A01 K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/45R17 | A01 K5w K6w | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | R37 | A12 A19 A58 A99 Lim NoP V17 Y92 S03 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A01 K1c K2b R37 | |
| | 85-190 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 85-190 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K5d | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | A12 A19 A99 Cpe Lim S03 |
| | 88-215 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/50R17 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Cbo Cpe V17 Y92 S03 |
| | 110-190 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 110-190 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-170 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93 | A12 A19 A99 Car S03 |
| | 88-170 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 205/55R17 | R37 T91 T95 | A12 A19 A58 A99 Car NoP V17 Y92 S03 |
| | 85-155 | 215/50R17 | A01 K1c K2b R37 T91 T95 | |
| | 85-190 | 225/50R17 | A01 K1c K2b T94 T98 | |
| | 85-190 | 235/45R17 | A01 K1c K2b T94 T97 | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K5d | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 205/45R17 | K2b T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Lim V00 V17 S03 |
| | 80-130 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | |
| | 80-130 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 80-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoP P35 V00 V17 S03 |
| | 85-165 | 215/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 245/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |

§22 48072*04

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55057210 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K5d | A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 P35 V17 S03 |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 205/55R17 | K1a K1b K5d | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Lim P35 V17 S03 |
| | 118 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | |
| | 118 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| | 118 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a | |
| | 118 | 245/45R17 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 205/45R17 | K2b T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Car V00 V17 S03 |
| | 80-130 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | |
| | 80-130 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 80-160 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 80-160 | 215/45R17 | K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 80-160 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| | 80-160 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 205/55R17 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f | A01 A12 A19 A57 A99 Car F24 NoP P35 V00 V17 S03 |
| | 85-165 | 215/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | |
| | 85-165 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 85-165 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K7a | |
| | 85-165 | 245/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. e1*98/14*0113*.. | 220-326 | 225/55R17 | M+S | A12 A19 A99 B03 V17 S11 |
| | 220-326 | 225/55R17 | | |
| | 220-326 | 245/50R17 | A01 K45 K56 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | R37 T93 V17 | A12 A19 A58 A99 B03 F38 Lim NoH S03 |
| | 100-150 | 215/50R17 | R37 T90 T91 T93 V17 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-143 | 205/55R17 | A10 R37 T91 T95 | A19 A58 A99 B03 DE0 Lim NoP V17 Y92 S11 |
| | 110-143 | 205/60R17 | A10 R37 T93 | |
| | 110-143 | 215/55R17 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 225/50R17 | A32 T94 T98 | |
| | 110-220 | 225/55R17 | A32 | |
| | 110-220 | 235/50R17 | A12 | |
| | 110-220 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 | |
| 110-220 | 245/50R17 | A12 R03 | | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 205/50R17 | R37 T93 | A12 A19 A58 A99 B03 F39 Lim NoH V17 S03 |
| | 100-150 | 215/50R17 | R37 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/45R17 | | A12 A19 A58 A99 B03 Cbo F39 S03 |
| | 285 | 235/45R17 | M+S | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 205/50R17 | A12 R37 T89 | A19 A58 A99 B03 Cpe F39 V17 S03 |
| | 120-225 | 215/45R17 | A32 R37 T88 | |
| | 120-225 | 215/50R17 | A12 R37 | |
| | 120-225 | 225/45R17 | A12 R37 | |
| | 120-285 | 235/45R17 | A12 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/50R17 | A32 | A19 A58 A99 Cbo Cpe DE0 NoP V17 Y92 Z17 S11 |
| | 120-220 | 225/55R17 | A32 | |
| | 120-220 | 235/50R17 | A12 | |
| | 120-220 | 245/50R17 | A12 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/45R17 | T97 150 | A12 A19 A58 A99 B03 Car F42 NoH S03 |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b T95 T99 150 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 225 | 235/45R17 | T97 150 | A12 A19 A58 A99 B03 Car F38 NoH S03 |
| | 100 - 225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b T95 T99 150 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/50R17 | A32 T94 T98 150 | A19 A58 A99 B03 Car DE0 KOV NoP V17 Y92 S11 |
| | 110-210 | 225/55R17 | A32 T01 T97 150 | |
| | 110-210 | 235/50R17 | A12 T00 T96 150 | |
| | 110-210 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 150 | |
| | 110-210 | 245/50R17 | A12 R03 150 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/50R17 | A32 T98 150 | A19 A56 A99 B03 Car DE0 KOV NoP V17 S11 |
| | 135-195 | 225/55R17 | A32 T01 T97 150 | |
| | 135-195 | 235/50R17 | A12 T00 T96 150 | |
| | 135-195 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 150 | |
| | 135-195 | 245/50R17 | A12 R03 150 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 215/65R17 | | A12 A19 A58 A99 F23 NoE P35 Z17 S10 |
| | 118 | 225/60R17 | A01 K1b K2b K5v | |
| | 118 | 235/60R17 | A01 K1a K1b K2b K5v | |
| | 118 | 245/55R17 | A01 K1c K2b K5x | |
| | 118 | 255/55R17 | A01 K1c K2c K5a K5x K6b K6v | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/60R17 | | A12 A19 A57 A99 Flh S03 |
| | 80-155 | 225/55R17 | | |
| | 80-155 | 225/60R17 | | |
| | 80-155 | 235/55R17 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/50R17 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/55R17 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/50R17 | A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP P35 Z17 S03 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/55R17 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/65R17 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 NoE NoP P35 Z17 S03 |
| | 85-165 | 225/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 235/60R17 | K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 245/55R17 | K1c K2c K5x | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|--|---|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-190 | 235/60R17 | A10 150 | A19 A57 A99 B10 NoP Y92 Z17 S11 |
| | 100-190 | 235/65R17 | A10 150 | |
| | 100-190 | 255/60R17 | A91 150 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreite- rungen | 120-190 | 235/60R17 | A10 150 | A19 A57 A99 B10 Cb1 NoP Y92 Z17 S11 |
| | 120-190 | 235/65R17 | A10 150 | |
| | 120-190 | 255/60R17 | A91 150 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/60R17 | K1b | A01 A12 A19 A99 V17 S04 |
| | 100-225 | 245/55R17 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/55R17 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 | A01 A12 A19 A61 A99 B03 NBF V17 S11 |
| | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 M+S R09 | |
| | 145-326 | 245/50R17 | K42 K56 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | | A12 A19 A99 Nk1 V17 S06 |
| | 100-160 | 225/45R17 | A01 K41 K45 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | A01 K1a K41 K45 R70 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 205/50R17 | A12 R37 | A19 A99 V17 S03 |
| | 115-180 | 215/45R17 | A91 R37 | |
| | 115-225 | 225/45R17 | A12 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 205/50R17 | M+S R37 | A12 A19 A99 Nk1 S06 |
| | 260 | 215/45R17 | M+S R37 | |
| | 260 | 225/45R17 | A01 K41 K45 M+S | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 205/40R17 | K1c K2b T84 | A01 A12 A19 A99 S05 |
| | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2c T83 T85 T87 | |
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-.. 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-140 | 215/55R17 | K1a K1b K2b K5k R37 T98 150 | A01 A12 A19 A58 A99 AHa NoE S09 |
| | 100-140 | 215/60R17 | G90 G94 K1a K1b K2b K5k R37 R50 T00 150 | |
| | 100-140 | 225/55R17 | K1c K2b K5d K5i K5l R37 T01 150 | |
| | 100-140 | 225/55R17C | K1c K2b K5d K5i K5l R37 150 | |
| | 100-140 | 225/60R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T03 T99 150 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 150 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T99 150 | |
| | 100-176 | 245/55R17 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 150 | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55057210 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------|--|---------------------------------------|
| V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09-..; 0458*08-.. (FIN: W..447...) nur Frontantrieb | 65-100 | 215/55R17 | K1a K1b K2b K5k T98 150 | A01 A12 A19 A58 A99 AFa NoE S09 |
| | 65-100 | 215/60R17 | G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 150 | |
| | 65-100 | 225/55R17 | K1c K2b K5d K5i K5l T01 150 | |
| | 65-100 | 225/55R17C | K1c K2b K5d K5i K5l 150 | |
| | 65-100 | 225/60R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150 | |
| | 65-100 | 235/50R17 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 150 | |
| | 65-100 | 235/55R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150 | |
| | 65-100 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T99 150 | |
| V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09-.. 0459*06-.. (FIN: W..447...) nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/55R17 | K1c K2b K5d K5i K5l R37 T01 150 | A01 A12 A19 A56 A99 NoE S09 |
| | 100-176 | 225/55R17C | K1c K2b K5d K5i K5l R37 150 | |
| | 100-176 | 225/60R17 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T03 T99 150 | |
| | 100-176 | 235/50R17 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 150 | |
| | 100-176 | 235/55R17 | G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150 | |
| | 100-176 | 245/50R17 | K1c K2c K5d K5i K5l T99 150 | |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 225/60R17 | | A12 A19 A57 A99 BT1 S08 |
| | 100-120 | 235/60R17 | A01 K1b K2b | |
| | 100-120 | 245/55R17 | A01 K1c K2c | |
| | 100-120 | 255/55R17 | A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 205/60R17 | K2b R63 Z18 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 S07 |
| | 100, 120 | 215/55R17 | K1b K2b R63 Z18 | |
| | 94-120 | 205/55R17 | K2b | |
| | 94-120 | 215/50R17 | K1b K2b | |
| | 94-120 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 94-120 | 245/45R17 | K1a K1b K2b | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A58 A99 F23 V17 S07 |
| | 84-95 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 84-95 | 215/50R17 | K1c K2c | |
| | 84-95 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 84-95 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| | 84-95 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| | 84-95 | 245/45R17 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 205/50R17 | K1b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 S07 |
| | 84-95 | 205/55R17 | K1b | |
| | 84-95 | 215/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 84-95 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 84-95 | 225/50R17 | K1c K2b | |
| | 84-95 | 235/45R17 | K1a K1b K2b K4h | |
| | 84-95 | 245/45R17 | K1c K2b K4h K6w | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 205/55R17 | K2b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 S07 |
| | 100, 120 | 205/60R17 | K2b | |
| | 100, 120 | 215/50R17 | K1b K2b | |
| | 100, 120 | 215/55R17 | K1b K2b | |
| | 100, 120 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 100, 120 | 245/45R17 | K1a K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 21

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 21

- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B64** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit TRW-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 21

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

DE0 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 21

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 21

- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nk1 Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R50 Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 21

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X89 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55057210** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfört und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. April 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. April 2022



Laux
RN/RL

00388020.DOC