

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B24GP
 Typ B24GP-9020
 Radgröße 9,0Jx20EH2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D3 | B24GP-9020 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 750 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48510
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B24GP-9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20EH2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schafthlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S02 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 120 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS3C ww Brock Typ: ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 125 | 33 |
| S06 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: ZS2C ww Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 125 | 28 |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)

| | |
|----------------|---|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020 |
| Hersteller | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |

Seite 2 von 22

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|--|
| Hersteller | Aiways Audi MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

§22 48510*03

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Awards U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*.. e13*KS07/46*1629*.. e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 235/45R20 | K3s | A01 A12 A14 A21 A58 S04 |
| | 55, 60 | 245/40R20 | K3s | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K2b K6g R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 Cbo F24 Lim S03 |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6h K8m R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo F23 Lim S03 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 F24 Flh NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 F24 Flh S03 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Flh S03 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A21 Car Lim NBF X27 S03 |
| | 89-213 | 255/30R20 | K1b K2b K44 K46 K56 T92 | |
| | 89-257 | 265/30R20 | G76 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K42 K46 T95 | A01 A12 A14 A21 X28 S03 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1a K2b K42 K46 T93 T97 | |
| | 120-257 | 265/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94 | |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 320 | 275/30R20 | K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97 | A01 A12 A14 A21 Car Lim X27 S04 |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A21 B60 BnK Lim NBF V20 S03 |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 K41 R37 T95 T99 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 K41 R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| | 154-331 | 265/35R20 | A01 K1c K2b T95 T99 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A58 V20 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8f R03 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 KMV R92 V20 S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A21 A56 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6w K8c T92 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A21 A56 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | T90 | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A21 A57 KMV S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | T90 | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A21 A57 MpH S01 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A01 A12 K1a R02 R70 150 | A14 A21 A57 B54 V20 S03 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A12 R02 150 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A01 A12 K1a R02 150 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A01 A32 R03 150 | |
| | 70, 77 | 275/40R20 | A12 R03 150 | |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | K2b K6g R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 Cbo F24 Lim S03 |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh S03 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c | A01 A12 A14 A21 A56 KMV S02 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-200 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 | A01 A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe S03 |
| | 118-200 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe S03 |
| | 132-169 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| MG EHS (RX6) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A14 A21 A58 S05 |
| | 119 | 235/40R20 | | |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S06 |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K2b | A01 A12 A14 A21 A58 F23 KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | A01 K2b T90 | A12 A14 A21 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 225/35R20 | K2h T90 | |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | K2h T90 | A12 A14 A21 A56 BW7 F24 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2h T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A14 A21 A57 BW7 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 225/40R20 | M+S R37 | |
| | 180,228 | 235/35R20 | M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 180,228 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3m K6w | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 225/35R20 | M+S | A12 A14 A21 A57 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110,140 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3m K6w | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A14 A21 A58 BW7 KMV S02 |
| | 110 | 225/40R20 | M+S R37 | |
| | 110 | 235/35R20 | M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3m K6w | |
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 180-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 BW7 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 BW7 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6j K8k R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV S03 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88 | A01 A12 A14 A21 Car F24 Flh KOV S03 |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 BW7 Car F24 Flh S03 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A21 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A21 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 R70 | A14 A21 A58 B54 Car V20 S03 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 R70 150 | A14 A21 A57 B54 Car V20 S03 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 150 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 150 | |
| | 70, 77 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 150 | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A21 A56 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1a K1b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A21 A56 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Skoda Kodiahq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A21 A57 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | 150 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K8g R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S03 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-169 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K6g K8e R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Lim Npf S03 |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6g K8t R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S03 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6h K6i K8s R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Lim Npf S03 |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88 | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02 |
| | 110-180 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h R70 T88 | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02 |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88 | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h T90 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-162 | 255/30R20 | A01 Car K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T88 T92 | A12 A14 A21 A57 NoP V00 V20 S02 |
| | 88-162 | 265/30R20 | A01 K2c K4i K6h K6i K8s Lim R03 T94 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | Car Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A01 Car K2b K4i K6g K6i K8e Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A01 Car K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e Lim T90 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | Car Lim T90 | A12 A14 A21 A58 V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | A01 Car K2b K4i K6g K6i K8e Lim T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | A01 Car K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e Lim T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | A01 Car K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T92 | |
| | 115 | 265/30R20 | A01 K2c K4i K6h K6i K8s Lim R03 T94 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A21 A57 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 245/35R20 | | |
| | 110-206 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| VW Arteon R - /Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A21 A56 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | | |
| | 235 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/35R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo Flh S03 |
| | 77-162 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c R70 | |
| | 77-162 | 235/35R20 | K1c K2b K3a K3c | |
| | 77-162 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S03 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE S03 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE S03 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 F24 S03 |
| VW Golf (VII) R Vari- ant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 S03 |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A01 A12 K1a K1b R70 | A14 A21 A58 B54 Car V20 S03 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 70 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A21 Lim R21 S03 |
| VW Passat (VI) Vari- ant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A21 Car R21 S03 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A01 A12 A14 A21 Car Lim VoA S03 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A01 A12 A14 A21 Car KMV Lim VoA S03 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-140 | 225/35R20 | Car K8h T90 | A01 A12 A14 A21 A57 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 245/30R20 | Car K1c K2b K8h T90 | |
| | 88-140 | 255/30R20 | Car K2c K4i K6i K8m Lim R03 T88 T92 | |
| | 88-140 | 265/30R20 | Car K2c K4i K6g K6i K8m Lim R03 T94 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | Car K8h Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2b K8h Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | K8h T90 | A01 A12 A14 A21 A58 Car Lim V20 VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K8h T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2b K8h T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T92 | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012 | 100-147 | 235/30R20 | K1a K2c K44 R70 T88 | A01 A12 A14 A21 K32 K42 K46 K56 S03 |
| | 100-220 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90 | |

§22 48510*03

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 150 | A12 A14 A21 B46 B60 BnK Lim V20 W10 S03 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 150 | |
| | 165-331 | 275/35R20 | A01 B51 K1c K2b T02 150 | |
| | 177 | 245/35R20 | A59 T95 150 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | A01 K1a NoD T97 150 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A14 A21 A58 Cpe S03 |
| | 90-162 | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90 | |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | R70 T88 | A12 A14 A21 A58 Cpe S03 |
| | 188-206 | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A21 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A21 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) All- space 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A21 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A57 Flh S02 |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S02 |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 235/35R20 | K1c | A01 A12 A14 A21 A56 Flh S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 22

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B46 Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 324 mm an Achse 1.

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 22

- B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G76** Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 22

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 22

- K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3m** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Motorschutzes (bei Lenkeinschlag vor Radmitte) um 5 mm nach innen dauerhaft zu verformen (z.B. Erwärmen) bzw. die Radhausinnenverkleidung in diesem Bereich zu entfernen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 22

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 22

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 22

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 22

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 22

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W10 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1 (VW Phaeton V10-230 kW + W12-309 kW).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. **55047711** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2 Typ B24GP-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 22

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. April 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. April 2023



Wagner
RN/BW

00407743.DOC