Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B24
Typ B24-756
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mitten-loch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
X5	B24-756 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2050	10/2009
W1	B24-756 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2100	10/2009
O2	B24-756 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2100	10/2009
D3	B24-756 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	38	715	2100	10/2009
D3	B24-756 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	715	2100	10/2009
D3	B24-756 D3/ohne Ring	5/112/66,6	38	715	2100	10/2009
D3	B24-756 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	715	2100	10/2009
W4	B24-756 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	715	2100	10/2008
W4	B24-756 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	715	2100	10/2009
W4	B24-756 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	715	2100	10/2009
W4	B24-756 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	715	2100	10/2009
W4	B24-756 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	715	2100	10/2009
W4	B24-756 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	715	2100	10/2009
W4	B24-756 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	715	2100	10/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47897
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B24-756 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

§ 22 47897, Erweiterung 02

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ort
5/100	35	650	195/40R16	TZT Lambsheim
5/108	42	715	195/40R16	TZT Lambsheim
5/114,3	48	715	195/40R16	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Ort
5/114,3	48	715	275/70R16	FE	TZT Lambsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET48-W4 betrug 9,143 kg.

§ 22 47897, Erweiterung 02

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Oktober 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.07.2009
Radzeichnung	B24-756	28.07.2009
	mit Änderung vom	18.06.2014
Equipment for Wheels V08.2	Stand	27.03.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2020

Technischer Dienst · TÜVRheinland · Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Bohlander
RN/Boh

00344194.DOC

§ 22 47897, Erweiterung 02