**Auftraggeber**

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B23
Typ B23-808
Radgröße 8 J x 18 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| X5 | B23-808 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2050 | 9/2008 |
| W1 | B23-808 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W1 | B23-808 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| O2 | B23-808 O2/ ohne Ring | 5/110/65,1 | 35 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| D3 | B23-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| D3 | B23-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 42 | 800 | 2255 | 1/2009 |
| D3 | B23-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| D3 | B23-808 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| D3 | B23-808 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 42 | 800 | 2255 | 1/2009 |
| D3 | B23-808 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W4 | B23-808 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W4 | B23-808 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 38 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W4 | B23-808 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 48 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W4 | B23-808 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W4 | B23-808 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 48 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W4 | B23-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W4 | B23-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| X10 | B23-808 X10/ N40 Ø76,9xØ72,6 | 5/120/72,6 | 15 | 800 | 2255 | 9/2008 |
| W5 | B23-808 W5/ ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 800 | 2255 | 9/2008 |

**Kennzeichnung**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 47505 |
| Herstellerzeichen | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | B23-808 (s.o.) |
| Radgröße | 8Jx18EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|---|---|---|---|
| 5/120 | 205/35R18 | 15 | 800 |
| 5/120 | 205/35R18 | 35 | 800 |
| 5/114,3 | 205/35R18 | 48 | 800 |
| 5/100 | 205/35R18 | 35 | 650 |
| 5/112 | 205/35R18 | 30 | 800 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|---|---|---|---|
| 5/120 | 285/60R18 | 35 | 820 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,017 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Oktober 2008 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 23.10.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-01 | 20.06.2006 |
| | mit Änderung vom | 16.12.2007 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2008 |
| Radzeichnung | B23-808 Blatt 1 von | 26.08.2008 |
| | mit Änderung vom | 13.03.2009 |
| Radzeichnung | B23-808 Blatt 2 von | 26.08.2008 |
| | mit Änderung vom | 13.03.2009 |
| Beschreibung | - | 24.04.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 19 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2015

Technischer Dienst • TÜVRheinland M • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Laux

00229909.DOC