

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B21
Typ B21-9020
Radgröße 9 J x 20 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	B21-9020 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	800	2350	1/2007
D3	B21-9020 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2350	1/2007
D3	B21-9020 D3/ohne Ring	5/112/66,6	52	900	2300	1/2007
W4	B21-9020 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	800	2350	1/2007
W4	B21-9020 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	800	2350	1/2007
W5	B21-9020 W5/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,1	5/120/64,1	45	980	2330	10/2008
W6	B21-9020 W6/ohne Ring	5/120/74,1	45	980	2330	10/2008
P1	B21-9020 P1/ohne Ring	5/130/71,5	55	880	2300	1/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46958
Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION
Radtyp und Ausführung B21-9020 (s.o.)
Radgröße 9,0Jx20EH2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	225/35R20	35	800
5/112	225/35R20	52	900
5/114,3	225/35R20	30	800
5/120	225/35R20	20	850
5/120	225/35R20	52	925
5/127/71,6	225/35R20	35	800
5/130	225/35R20	55	900
5/139,7	225/35R20	45	800
6/114,3	225/35R20	30	900
6/139,7	225/35R20	5	980
5/115	225/35R20	25	900
5/130/84,1	225/35R20	35	980
5/120	225/35R20	45	980

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
6/139,7	305/45R20	5	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

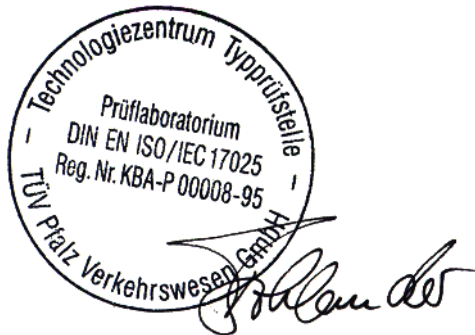
Radzeichnung	B21-9020 Bl.1/3 mit Änderung vom	28.11.2006 26.03.2009
Radzeichnung	B21-9020 Bl.2/3 mit Änderung vom	28.11.2006 26.03.2009
Radzeichnung	B21-9020 Bl.3/3 mit Änderung vom	28.11.2006 26.03.2009
Beschreibung	-	28.05.2010
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Anwendungsgutachten	Anlage 1 - 8	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. November 2010



Bohlander

00157821.DOC