

Gutachten Nr. **55024001** (03. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ B8 707
Brock GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswist - Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B8
Typ B8 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B8 707 X2/N02 $\phi 63,4 \times \phi 54,1$	4/100/54,1	38	600	1965	12/2000
X2	B8 707 X2/N03 $\phi 63,4 \times \phi 56,1$	4/100/56,1	38	600	1965	12/2000
X2	B8 707 X2/N04 $\phi 63,4 \times \phi 56,6$	4/100/56,6	38	600	1965	12/2000
X2	B8 707 X2/N05 $\phi 63,4 \times \phi 57,1$	4/100/57,1	38	600	1965	12/2000
X2	B8 707 X2/N08 $\phi 63,4 \times \phi 59,1$	4/100/59,1	38	600	1965	12/2000
X2	B8 707 X2/N10 $\phi 63,4 \times \phi 60,1$	4/100/60,1	38	600	1965	12/2000
X3	B8 707 X3/N26 $\phi 72,6 \times \phi 57,1$	4/108/57,1	38	640	1965	12/2000
X3	B8 707 X3/N20 $\phi 72,6 \times \phi 63,4$	4/108/63,4	38	640	1965	12/2000
W9	B8 707 W9/N21 $\phi 72,6 \times \phi 64,2$	4/114,3/64,1	38	640	1965	12/2000
W9	B8 707 W9/N23 $\phi 72,6 \times \phi 66,2$	4/114,3/66,1	38	640	1965	12/2000
W9	B8 707 W9/N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	4/114,3/67,1	38	640	1965	12/2000
X1	B8 707 X1/N06 $\phi 63,4 \times \phi 58,1$	4/98/58,1	38	600	1965	12/2000
X5	B8 707 X5/N02 $\phi 63,4 \times \phi 54,1$	5/100/54,1	38	650	1995	12/2000
X5	B8 707 X5/N03 $\phi 63,4 \times \phi 56,1$	5/100/56,1	38	650	1995	12/2000
X5	B8 707 X5/N05 $\phi 63,4 \times \phi 57,1$	5/100/57,1	38	650	1995	12/2000
W1	B8 707 W1/N28 $\phi 72,6 \times \phi 58,1$	5/108/58,1	38	650	2100	12/2000
W1	B8 707 W1/N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/108/60,1	38	650	2100	12/2000
W1	B8 707 W1/N20 $\phi 72,6 \times \phi 63,4$	5/108/63,4	38	650	2100	12/2000
W1	B8 707 W1/N22 $\phi 72,6 \times \phi 65,1$	5/108/65,1	38	650	2100	12/2000
W2	B8 707 W2/N22 $\phi 72,6 \times \phi 65,1$	5/110/65,1	38	650	2100	12/2000
W3	B8 707 W3/N26 $\phi 72,6 \times \phi 57,1$	5/112/57,1	38	650	2100	12/2000
W3	B8 707 W3/N24 $\phi 72,6 \times \phi 66,6$	5/112/66,6	38	650	2100	12/2000
W4	B8 707 W4/N27 $\phi 72,6 \times \phi 60,1$	5/114,3/60,1	38	650	2100	12/2000
W4	B8 707 W4/N21 $\phi 72,6 \times \phi 64,2$	5/114,3/64,1	38	650	2100	12/2000
W4	B8 707 W4/N23 $\phi 72,6 \times \phi 66,2$	5/114,3/66,1	38	650	2100	12/2000
W4	B8 707 W4/N25 $\phi 72,6 \times \phi 67,1$	5/114,3/67,1	38	650	2100	12/2000
X10	B8 707 X10/N40 $\phi 76,9 \times \phi 72,6$	5/120/72,6	38	650	1975	12/2000
X6	B8 707 X6/N06 $\phi 63,4 \times \phi 58,1$	5/98/58,1	38	650	1995	12/2000

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44971
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B8 707 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	38	650
4/114,3	205/40R17	38	650
5/100	205/40R17	38	650
5/120	205/40R17	38	650
5/110	205/40R17	38	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.12.00
Radzeichnung	6304	20.10.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912103	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912111	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912015	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171904	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171901	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171902	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171903	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	0225155913	16.10.00
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
	mit Änderung vom	03.05.98
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01A	09.02.01
	mit Änderung vom	10.12.98
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.11.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Beschreibung	-	27.05.03
Nabenkappenzeichnung	GT-L50-AFL59	23.05.02
	mit Änderung vom	23.05.02

Gutachten Nr. **55024001** (03. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ B8 707
Brock GmbH

Seite 4 von 4

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.Juni 2003



Bohlander

00051794.DOC